

Lille, le 23 janvier 2017

Communiqué de presse

LE COMITÉ RÉGIONAL DE LA FILIÈRE FERROVIAIRE RÉUNI POUR FAIRE DE LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE UNE « TERRE D'EXCELLENCE DU FERROVIAIRE »



Michel Lalande, préfet de la région Hauts-de-France, et Xavier Bertrand, président du Conseil régional Hauts-de-France, ont réuni le comité régional de la filière ferroviaire (CRFF) ce lundi 23 janvier, en présence des principaux acteurs de la filière.

Il s'agit de la première réunion du CRFF depuis la fusion des deux régions Nord - Pas-de-Calais et Picardie.

L'objectif de cette instance mise en place le 3 juin 2014, est de réunir l'ensemble des acteurs régionaux du ferroviaire - entreprises, monde académique, institutionnels, organisations professionnelles, services de l'Etat et des collectivités - et de travailler à la coordination de leurs actions afin de créer des synergies et d'encourager l'innovation pour renforcer la compétitivité de la filière et permettre à la région Hauts-de-France de s'affirmer comme terre d'excellence du ferroviaire. L'enjeu est de préparer l'avenir dès maintenant avec l'ensemble des acteurs de cette filière génératrice de nombreux emplois – industriels notamment – dans la région.

La filière ferroviaire régionale compte en effet 270 entreprises pour 14 000 emplois. Les deux sites qui emploient le plus de salariés sont les assembleurs Bombardier à Crespin (2 200) et Alstom à Petite-Forêt (1 200 salariés). Le reste de la filière se compose essentiellement d'un tissu d'équipementiers et de sous-traitants de taille et d'envergure très variables, allant de la très petite entreprise (TPE) au groupe international (Faiveley, Vossloh Cogifer, Eurotunnel...).

Le préfet s'est félicité des bonnes perspectives sur les carnets de commandes des constructeurs : *« L'année 2017 démarre, pour la filière ferroviaire, par de nombreuses bonnes nouvelles sur le plan des carnets de commandes : l'attribution tant attendue du marché du RER Nouvelle Génération, appelé modestement « Contrat du Siècle » par le consortium formé par les constructeurs Alstom et Bombardier. La première tranche de ce marché représente 71 rames (1,55 milliard d'euros) pour un total de 255 rames représentant 3,75 Md€. Ou encore, dernièrement, une commande à l'export pour le métro de Hanoï au Vietnam, qu'Alstom vient de remporter en consortium avec Colas Rail et Thales. Le site de Petite-Forêt y contribuera. Tous ces contrats augmentent la visibilité sur les carnets des commandes et sur le plan de charge à long terme ».*

Il a souligné l'importance du partenariat État, collectivités et acteurs de la filière pour permettre de faire face à un marché international en croissance – mais aussi de plus en plus concurrentiel – et de conquérir des marchés à l'export.

Le préfet a rappelé à cette occasion l'impérative nécessité de structurer la filière ferroviaire régionale, afin de favoriser le développement des technologies de demain et, par conséquent, de soutenir la création d'emplois en région. Ceci passera par la mobilisation des acteurs de l'écosystème régional (l'association des industries ferroviaires-AIF, l'institut de recherche technologique Railenium, le pôle de compétitivité Itrans, le technopôle Transalley...), mais aussi des fonds publics, déjà présents : fonds croissance rail porté par BpiFrance, l'ensemble des dispositifs dédiés à l'innovation prévus dans le cadre du Programme d'investissements d'avenir (PIA), la dotation de l'IRT Railenium (plusieurs dizaines de millions d'euros).

Le président du Conseil régional, Xavier Bertrand, a rappelé que : « *La filière ferroviaire est un véritable atout pour la région. Elle a frôlé la catastrophe, mais les carnets de commande sont désormais assurés pour les prochaines années : il est temps de créer les conditions d'un "Airbus du ferroviaire" en Hauts-de-France. Le Conseil régional est prêt à se mobiliser dans ce sens et à accompagner la filière sur les besoins en investissements et en formations.* »

Xavier Bertrand a par ailleurs proposé la création d'un groupe de travail pour évaluer les besoins en formation des salariés de la filière.

Le préfet et le président du Conseil régional ont confié à Philippe Vasseur, commissaire spécial à la revitalisation et à la réindustrialisation des Hauts-de-France, la mission de réunir l'ensemble des acteurs concernés pour rédiger, d'ici trois mois, la feuille de route du ferroviaire en région, qui offrira une vision stratégique à court, moyen et long terme. La prochaine réunion solennelle du CRFF aura pour mission de la valider.

Les Hauts-de-France sont la seule région qui a pris la décision de décliner son propre comité de filière ferroviaire pour s'affirmer comme un leader reconnu dans ce domaine.

Contacts presse

Préfecture du Nord
Service régional de la communication interministérielle
pref-communication@nord.gouv.fr - 03 20 30 52 50

Conseil régional
Direction de la communication
Peggy Collette : peggy.collette@hautsdefrance.fr - 03 28 82 53 03 / 06 75 93 38 28
Wilma Rughooputh : wilma.rughooputh@hautsdefrance.fr - 03 28 82 53 18 / 06 18 78 12 12