

Classement sonore des lignes ferroviaires RATP du département de Paris

Ligne	Section homogène	Arron- dissements concernés	Classement arrêté le 3 oct. 2019	Largeur du secteur affecté par le bruit*	Précisions relatives aux limites de section
2	Colonel Fabien – Jaurès	10 et 19 ^e	4	30 m	De la sortie du tunnel après la station souterraine Colonel Fabien jusqu'à la station aérienne Jaurès incluse.
	Jaurès - Stalingrad (courbes)	10 et 19 ^e	3	100 m	De la sortie de la station aérienne Jaurès jusqu'à l'entrée de la station aérienne Stalingrad.
	Stalingrad – Rue Caillié	10, 18 et 19 ^e	4	30 m	De la station Stalingrad incluse jusqu'à l'intersection avec la rue Caillié.
	Rue Caillié – Rue Philippe de Girard (franchissement du faisceau gare de l'Est)	10 et 18 ^e	3	100 m	De l'intersection avec la rue Caillié jusqu'à l'intersection avec la rue Philippe de Girard.
	Rue Philippe de Girard – Rue Marx Dormoy	10 et 18 ^e	4	30 m	De l'intersection avec la rue Philippe de Girard jusqu'à l'intersection avec la rue Marx Dormoy.
	Rue Marx Dormoy – Rue de Tombouctou (franchissement du faisceau gare du Nord)	10 et 18 ^e	3	100 m	De l'intersection avec la rue Marx Dormoy jusqu'à l'intersection avec la rue de Tombouctou.
	Rue de Tombouctou – Anvers	9, 10 et 18 ^e	4	30 m	De l'intersection avec la rue de Tombouctou jusqu'à l'entrée du tunnel avant la station souterraine Anvers (au niveau de la rue de Rochechouart).
5	Saint-Marcel – Courbe Quai de la Râpée	12 et 13 ^e	4	30 m	De la sortie du tunnel après la station souterraine Saint-Marcel jusqu'à l'entrée de la courbe au niveau de la voie Mazas et du quai de la Râpée.
	Courbe Quai de la Râpée – Quai de la Râpée	4 et 12 ^e	4	30 m	De la courbe après le viaduc incluse jusqu'à l'entrée du tunnel au niveau du boulevard Morland.
6	Picpus – Daumesnil	12 ^e	5	10 m	De la sortie du tunnel après la station souterraine Picpus jusqu'à l'entrée du tunnel avant la station souterraine Daumesnil.
	Bercy – Place d'Italie	12 et 13 ^e	5	10 m	De la sortie du tunnel après la station souterraine Bercy jusqu'à l'entrée du tunnel avant la station souterraine Place d'Italie.
	Corvisart – Saint-Jacques	13 et 14 ^e	5	10 m	De la sortie du tunnel après la station souterraine Corvisart jusqu'à l'entrée du tunnel après la station aérienne Saint-Jacques (incluse).
	Pasteur – Sèvres Lecourbe	15 ^e	5	10 m	De la sortie du tunnel après la station souterraine Pasteur jusqu'à la station Sèvres-Lecourbe (1 ^{ère} moitié).
	Sèvres Lecourbe – Pont de Bir Hakeim	15 ^e	5	10 m	De la station Sèvres Lecourbe (seconde moitié) jusqu'à l'intersection avec l'avenue du Président Kennedy (pont de Bir Hakeim inclus).
	Pont de Bir Hakeim – Passy	15 et 16 ^e	4	30 m	De l'intersection avec l'avenue du Président Kennedy jusqu'à l'entrée du tunnel après la station aérienne Passy.
T2	Issy Val de Seine – Suzanne Lenglen	15 ^e	5	10 m	De la limite du département de Paris jusqu'à la station Suzanne Lenglen (1 ^{ère} moitié).
	Suzanne Lenglen – Porte de Versailles	15 ^e	5	10 m	De la station Suzanne Lenglen (seconde moitié) jusqu'à la station Porte de Versailles incluse.
T3a	Pont du Garigliano – Porte de Vincennes	12, 13, 14 et 15 ^e	5	10 m	Intégralité de la ligne.
T3b	Porte de Vincennes – Porte de la Chapelle	18, 19 et 20 ^e	5	10 m	Intégralité de la ligne.
RER B	Denfert Rocheveau – Cité universitaire	14 ^e	4	30 m	De la sortie du tunnel après la station souterraine Denfert-Rochereau jusqu'à l'entrée du tunnel avant la station souterraine Cité Universitaire.

* de part et d'autre de l'infrastructure, à partir du rail le plus proche.