



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Lauréats des fonds de modernisation Automobile et Aéronautique

Région Auvergne-Rhône-Alpes - 17 mai 2021

## Soutenir l'industrie française

La crise à laquelle nous sommes confrontés aujourd'hui est venue souligner la nécessité de renforcer notre industrie, en améliorant la résilience de ses chaînes de valeur et en soutenant sa transformation. Concrètement, le soutien apporté à l'industrie française se traduit par différents dispositifs du plan France Relance pilotés par la Direction générale des entreprises (DGE) et opérés par Bpifrance. Ils s'articulent autour de 4 priorités : (re)localiser, moderniser, innover et décarboner.

Les nouveaux lauréats des fonds de modernisation des filières Automobile et Automobile présentés dans ce document sont annoncés à l'issue de l'instruction des dossiers déposés à la relève du 26 janvier des appels à projets. Ces dispositifs restent ouverts et ont été reconduits jusqu'en septembre 2021, avec une prochaine relève prévue le 1<sup>er</sup> juin 2021. Les modalités de candidatures sont disponibles sur la [plateforme dédiée de Bpifrance](#).

Les chiffres clés :

**1 840**

candidatures reçues

**588**

lauréats au total

**98**

nouveaux projets lauréats

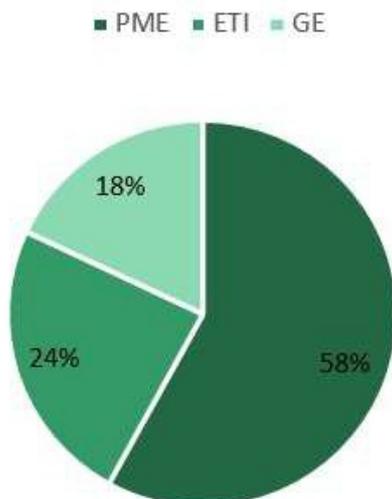
**510 M€**

d'aides de l'Etat au total

**1,3 Md€**

d'investissement productif  
au total

### Répartition des lauréats par type d'entreprises



Dans le cadre de cette mesure France Relance, une partie des projets sont financés via le Programme d'investissement d'avenir (PIA).



# Relancer les filières automobile et aéronautique

Les filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire, compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile, et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces deux secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile. **Au total, 588 projets lauréats<sup>1</sup> ont déjà été soutenus au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique. Ils représentent un investissement productif de près de 1,3 milliards d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de près de 510 millions d'euros.**

## Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à se diversifier et à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1<sup>er</sup> septembre au 17 novembre 2020, puis renouvelé en 2021 avec de premières relèves déjà effectuées les 26 janvier et 31 mars derniers.

**A date, 303 projets lauréats ont été retenus. Ils représentant près de 793 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 278 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :**

- **PME** : 147 projets lauréats, soutenus à hauteur de 116 millions d'euros pour près de 248 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 81 projets lauréats, soutenus à hauteur de 79 millions d'euros pour plus de 220 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 75 projets lauréats, soutenus à hauteur de 83 millions d'euros pour près de 325 millions d'euros d'investissements productifs

**Parmi ces lauréats, 56 nouveaux projets automobiles, portés par 49 entreprises sur tout le territoire sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent près de 190 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 46 millions d'euros par l'Etat.**

<sup>1</sup>Accéder au dossier de presse du 15 février 2021 présentant la précédente vague de projets lauréats : [https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/actu-2020/670\\_dp\\_national\\_laureats\\_des\\_fonds\\_auto\\_et\\_aero.pdf](https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/actu-2020/670_dp_national_laureats_des_fonds_auto_et_aero.pdf)

## Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé entre le 1<sup>er</sup> septembre 2020 et le 17 novembre 2020, puis renouvelé en 2021 avec des premières relèves déjà effectuées les 26 janvier et 31 mars dernier.

**A l'heure actuelle, 285 projets lauréats ont été retenus représentant près de 507 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 230 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :**

- **PME** : 193 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 150 millions d'euros pour près de 283 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 62 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 54 millions d'euros pour plus de 140 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 30 projets lauréats, soutenus à hauteur de 28 millions d'euros pour près de 84 millions d'euros d'investissements productifs.

**Parmi ces lauréats, 42 nouveaux projets aéronautiques, portés par autant d'entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 83 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 34 millions d'euros par l'Etat.**

Un portail de data visualisation territorialisée a été conçu par la Direction générale des Entreprises (DGE), avec l'appui du Bercy Hub du secrétariat général de Bercy, pour faciliter l'accès et la visualisation des données relatives aux projets lauréats des différents appels à projets lancés dans le cadre de France Relance. Ces données publiées en open data concernent les projets lauréats de six mesures de France Relance dans l'industrie :

# Cartographies des projets retenus à date

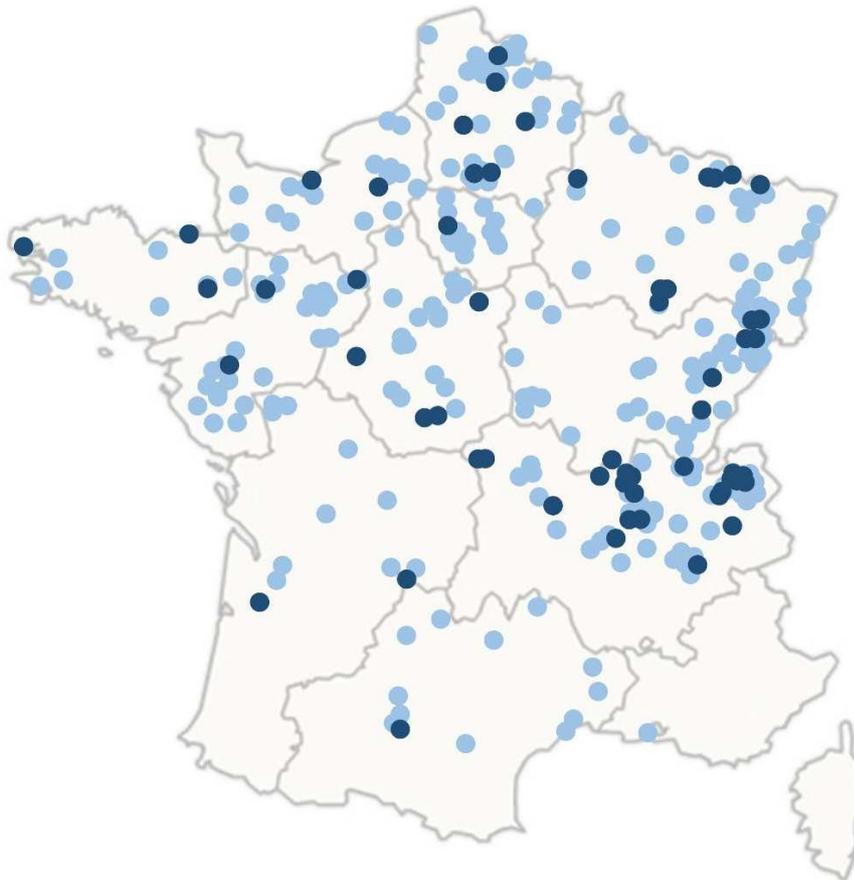


**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**56 nouveaux projets automobiles lauréats  
dont 42 dans les Territoires d'Industrie**



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (247)
- Nouvelle vague d'annonce (56)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

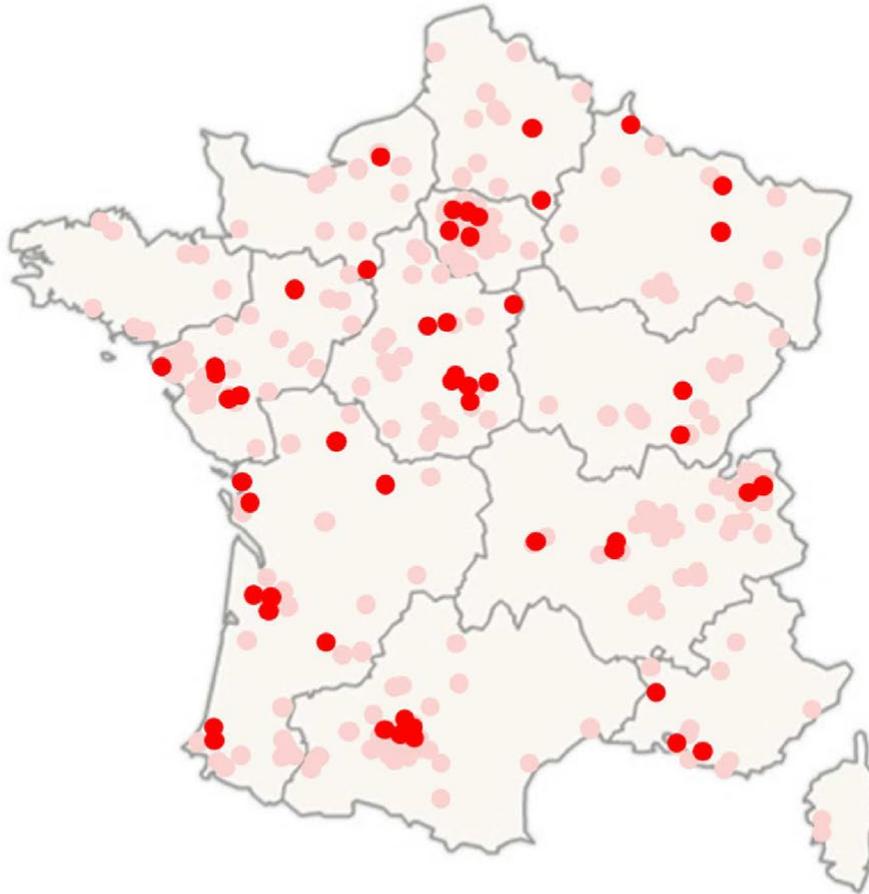


**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## 42 nouveaux projets aéronautiques lauréats dont 25 dans les Territoires d'Industrie



### Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (244)
- Nouvelle vague d'annonce (42)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

## Automobile

### Projet « AMIS 4.0 »

#### AMIS S.A.S – ETI

##### Montluçon (03) – Région Auvergne Rhône Alpes

AMIS est une ETI spécialisée dans la conception et la fabrication de pièces forgées complexes de haute précision pour ses clients constructeurs automobiles internationaux et équipementiers de premier rang.

Ce projet s'adresse au marché automobile. Il doit permettre la modernisation et la transition numérique de la société vers l'industrie du futur 4.0. Il s'agit pour AMIS de répondre aux exigences d'adaptation et aux enjeux de la filière automobile tournés vers des motorisations alternatives, plus respectueuses de l'environnement.

##### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

### Projet « AMI.LSC »

#### LINAMAR SAINT CHAMOND SAS – Grande entreprise

##### Saint Chamond (42) – Région Auvergne Rhône Alpes

Linamar conçoit, développe et produit des pièces moteur et transmission pour les constructeurs automobiles et leurs sous-traitants. L'activité du site de production de Saint Chamond est dédiée à l'usinage et l'assemblage d'éléments de transmission et moteur pour l'automobile et le poids lourd.

Dans le but de pérenniser l'activité, de maintenir et de développer l'emploi, la stratégie du groupe est d'investir suivant 3 vecteurs de développement :

- Industrie du futur (4.0) ;
- Modernisation des outils de production ;
- Amélioration de la performance environnementale, hygiène et sécurité.

##### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « GMD HPDC PROCESS »

### GMD – Grande entreprise

#### Reyrieux (01) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

GMD Eurocast produit des pièces de fonderie en aluminium.

Ce projet s'adresse au marché automobile. Il consiste à un vaste programme R&D pour localiser sur le territoire français les jalons nécessaires à la production de pièces pour les véhicules du futur. GMD Eurocast vise à être un acteur majeur de la transition énergétique et écologique en participant au développement des voitures à faible empreinte environnementale. L'objectif du programme R&D aboutira à optimiser et produire les pièces de structure de carrosserie dans le but d'alléger le poids de la caisse en blanc.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « POSEIDON SET GAUVIN »

### SETFORGE GAUVIN SOCIETE NOUVELLE – ETI

#### La Monnerie le Montel (63) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

SETFORGE GAUVIN est une société spécialisée dans le forgeage à chaud et mi-chaud de composants en acier de haute qualité pour l'industrie automobile en grande série.

Setforge Gauvin a entamé une transformation profonde de son outil de production afin de répondre aux défis de la transition énergétique. Le projet vise à spécialiser le site vers la forge de composants en acier inoxydable, matière à haute valeur ajoutée, pour la production de composants d'injection pour véhicules hybrides et le développement de marchés de niche comme l'agroalimentaire.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « ARPMC »

### A. RAYMOND – ETI

#### Grenoble (38) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

A. Raymond France SAS est une ETI dont l'activité est le développement, la production et la commercialisation de systèmes de fixation et d'assemblage.

Ce projet s'adresse aux marchés de l'automobile et du bâtiment. Il consiste à moderniser le process d'assemblage, par l'intégration de moyens de production numériques et automatisés sur l'ensemble de la ligne de production.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « ACCUWATT 2021 »

### ACCUWATT TECHNOLOGIES – PME

#### Aiton (73) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

ACCUWATT Technologies est spécialisé dans la batterie militaire et industrielle.

Ce projet s'adresse aux marchés militaires et civils. Il consiste à rendre les batteries modulables et transportables en fonction des projets des forces militaires et des besoins des industriels. A partir de briques, il sera possible de réaliser des batteries avec un niveau de sécurité renforcé avec une technologies Li-Ion.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « AE2N 2022 »

### AE2N – PME

#### Marignier (74) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

L'entreprise AE2N réalise des pièces à usinage complexe pour l'automobile (principalement des prototypes), l'aéronautique et l'hydraulique.

Le projet de l'entreprise est de reprendre le marché principal d'un concurrent qui a été liquidé en 2020 afin d'éviter que le marché et le savoir-faire local ne soient perdus. Afin d'être en capacité d'absorber cette commande et de répondre aux demandes croissantes de réalisation de prototypes et préséries sur des dimensions supérieures, le projet vise à investir dans la création d'un îlot de production automatisé ainsi que dans un tour à commandes numériques.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « Auto-OAS-Déco »

### ANOMAX – PME

#### Saint Martin Bellevue (74) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

Anomax est une PME spécialisée dans l'anodisation dure et décor de l'aluminium ainsi que du titane.

Ce projet s'adresse aux marchés dont le traitement technique et décor de l'aluminium est primordial pour de la pièce unitaire à la grande série. Le projet consiste à automatiser les étapes de processus clés permettant d'assurer conformité, répétabilité des colorations de l'aluminium, dans les meilleures conditions technico-économiques et environnementales en garantissant zéro rejet liquide extérieur.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « MODERN\_MLC »

### BTS – PME

#### Saint Victor (03) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

BTS est une PME spécialisée dans les traitements anticorrosion en vrac ou à l'attache. BTS réalise ces revêtements sur tout type de pièces acier et aluminium, principalement pour le secteur automobile.

Le projet prévoit de réaménager et développer une ligne de traitement, d'améliorer la performance environnementale du site (en modifiant les systèmes de refroidissement, de gestion des eaux de rinçage et de traitement des effluents et en installant un décarbonateur) et de digitaliser les processus de production et de logistique.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « DECOREC 4.0 2021 »

### DECOREC – PME

#### Amancy (74) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

L'entreprise DECOREC est une PME spécialisée dans le décolletage et la rectification. Elle adresse notamment les marchés de l'automobile, du matériel électrique et de la régulation thermique.

L'entreprise compte moderniser son parc machines (via l'acquisition de robots, de technologie laser et de machines permettant de réaliser des pièces plus complexes), se numériser, se diversifier vers la pile à combustible, et conforter son activité de filtration des fluides.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « FUTUR3D 2021 »



Initial / Prodways – ETI

### Seynod (74) – Région Auvergne Rhône Alpes

Initial est une filiale de Prodways Group, spécialisée dans l'innovation et la production de petite série. L'entreprise propose des solutions innovantes de fabrication additive plastique et métal avec l'un des plus grand parc français d'imprimantes 3D.

Ce projet s'adresse aux marchés aéronautique et automobile. Il vise au développement des produits et services d'impression 3D et de fabrication digitale du futur en France, à partir du savoir-faire de Prodways Group. FUTUR3D permet la conception des prochaines générations de machines d'impression 3D à partir de 3 technologies plastique et métal distinctives. En parallèle, FUTUR3D enrichit ses technologies avec une plate-forme logicielle pour proposer des services de conception et de fabrication digitale entièrement intégrés.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « KARTESIS »



KARTESIS FRANCE – PME

### Bonneville (74) – Région Auvergne Rhône Alpes

Kartesis France réalise des pièces métalliques en décolletage et/ou plastiques en injection ou surmoulage pour l'industrie automobile.

Suite au regroupement de ses 4 sites de production de la Vallée de l'Arve sur un même site à Bonneville, le projet consiste en l'acquisition de nouveaux moyens de production devant permettre de conforter la compétitivité de la société sur son marché ainsi que d'aborder de nouveaux marchés - tant européens qu'au grand export - afin de réduire sa dépendance au moteur thermique.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « Projet Joseph MARTIN »

### MARTIN Joseph – PME

#### Vougy (74) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

L'entreprise Joseph MARTIN produit des pièces usinées et sous-ensembles de précision.

Ce projet s'adresse au marché des voitures hybrides et électriques. Le projet consiste à produire des composants pour une nouvelle génération de climatisation au CO2 plus respectueuse de l'environnement.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « METRAL-AERO 21 »

### ROGER ET GUY METRAL SARL – PME

#### Marnaz (74) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

ROGER ET GUY METRAL SARL (Sodifrance) est une PME spécialisée dans le décolletage et l'usinage de précision, conception et fabrication de composants techniques à destination de matériels roulants, motorisation thermique et électrique.

Le projet vise à innover et moderniser l'outil de production permettant une diversification et une augmentation du chiffre d'affaires sur des marchés émergents France et export.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « S.A.P 2025 »

### S.A PERROTTON – ETI

#### Bonneville (74) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

Perrotton produit des pièces mécaniques de précision et opère exclusivement dans l'industrie automobile.

Le projet s'adresse aux marchés du secteur informatique. Il consiste à réduire la dépendance de Perrotton aux composants de moteurs thermiques, et à développer de nouvelles compétences dans le domaine des composants informatiques.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « SAFE-VISION »



### SAFETY TECH – ETI

#### Brignais (69) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

Safety Tech est une société du groupe Vision Systems. Safety Tech est un acteur historique de la rétro-vision mécanique pour poids-lourd, car, bus et camping-car et adresse désormais ces mêmes marchés avec des systèmes de rétro-vision par caméras et d'aides à la conduite.

Face au succès commercial mondial rencontré par ses solutions innovantes, Safety Tech doit maintenant industrialiser les solutions actuelles pour les rendre plus compétitives, et doit aussi se doter d'un outil de production performant. Enfin, pour rester leader sur ses marchés, la société travaille sur le développement et la mise au point de la prochaine génération de solutions d'aide à la conduite.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « ARCHIMEDE 2021 »

### SOLUSTIL – ETI

#### Arnas (69) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

SOLUSTIL intervient dans le domaine de la transformation métallurgique : découpe, pliage, emboutissage, soudure, usinage, peinture, cataphorèse et assemblage. SOLUSTIL produit des pièces pour camions, bus, véhicules électriques, engins de levage ou encore des pièces pour l'industrie ferroviaire et agricole. L'entreprise produit également des pièces pour la climatisation.

Le projet s'articule autour de 3 axes : diversification de l'offre produits, modernisation des moyens de production et glissement vers l'industrie 4.0. Il consiste en l'acquisition de trois machines complémentaires, des cellules soudure robot, et l'implémentation d'un nouvel ERP production et logistique. SOLUSTIL entend ainsi améliorer sa compétitivité, élargir ses perspectives commerciales, tout en garantissant une fiabilité de production constante et une meilleure relation Homme / Machine.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « PICMUT 2021 »

### TECMAPLAST – ETI

#### Martignat (01) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

TECMAPLAST est un équipementier automobile de rang 2 spécialisé dans la fabrication de produits techniques et esthétiques en thermoplastique et l'application de vernis et peinture.

Ce projet vise à moderniser l'outil industriel pour le rendre plus productif afin de contribuer à une consolidation de la filière automobile en France.

#### Les grands objectifs du projet :

- Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « SDS-2 »



### TVI Brandolini – PME

#### Corbas (69) – Région Auvergne Rhône Alpes

---

TVI BRANDOLINI développe des systèmes mécaniques innovants et est spécialisé dans le montage et la transformation des métaux par enlèvement de matière ou fabrication additive.

Ce projet s'adresse aux marchés du sport auto et moto, de la défense et de l'automobile grande série. Il consiste en un système de sécurité active monté sur les directions de véhicules civiles et militaires permettant d'adapter les châssis actuels et futurs aux nouvelles contraintes de poids, de choc et de puissance à dissiper, filtrant et encaissant les efforts pour garder la maîtrise du véhicule.

#### Les grands objectifs du projet :

- Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « SAB2024 »

### Groupe SAB - Financière d'Azolette – ETI

**Belmont de la Loire (42) – Région Auvergne Rhône Alpes**

**Montmerle sur Saône (01) – Région Auvergne Rhône Alpes**

**Matour (71) – Région Bourgogne Franche Comté Equevillon**

**(39) – Région Bourgogne Franche Comté**

Le Groupe SAB dispose de ses 7 filiales basées en région Auvergne-Rhône-Alpes et Bourgognes-Franche-Comté. Le plan d'investissements permettra au Groupe SAB de disposer de nouvelles lignes de production automatisées pour la réalisation de pièces de fonderie aluminium, usinées et assemblées, destinées à répondre aux différents besoins des acteurs de la filière des véhicules électriques, hydrogènes mais aussi de la défense et des industries lourdes.

L'ensemble des améliorations apportées sur les lignes de production permettra de réduire l'impact environnemental du groupe. Ces nouvelles capacités de production à la fois propre, performante, connectée et flexible, permettront d'être plus réactif aux demandes des filières sélectionnées par le Groupe SAB pour se diversifier et ainsi rester compétitifs.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner     (Re)localiser     Innover     Moderniser

## Projets « Re7 - Belleville » et « Re7 - Laval »

### Saint Jean Industries – ETI

**Belleville (69) – Région Auvergne Rhône Alpes et Laval (53) –**

**Région Pays de la Loire**

Saint Jean Industries est une ETI spécialisée dans la conception et la fabrication de pièces et sous-ensembles pour les marchés de la e-mobilité et des énergies.

Ce projet s'adresse au marché automobile et concerne le développement de produits et process innovants.

Sur le site de Belleville, le projet Re7 consiste à moderniser le site industriel afin de proposer de nouvelles solutions d'allègement pour les véhicules électriques de demain, avec une logique de décarbonation de nos moyens de production.

Sur le site de Laval, le projet Re7 vise à optimiser les processus de moulage en petites et moyennes séries, à intégrer un deuxième process de production grande série plus économique et plus souple et à réintégrer la sous-traitance avec une maîtrise complète du cycle de production. Cette démarche s'inscrit dans la mission que s'est fixée Saint Jean depuis déjà une dizaine d'années à savoir : « Participer à un monde plus propre, en utilisant moins de ressources, d'énergie et de temps ».

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner     (Re)localiser     Innover     Moderniser

## Aéronautique

### Projet « BARRETTE AERO »

#### SAS LDI – PME

#### Bonneville (74) – Région Auvergne Rhône Alpes

LDI est une PME située en Haute Savoie à Bonneville, et qui industrialise et usine des pièces à forte valeur ajoutée en co-développement avec ses clients.

Ce projet s'adresse au marché aéronautique et consiste à relocaliser en France la fabrication d'une pièce de structure. Pour cela, LDI investit dans 3 lignes de production automatisées et développe ses propres systèmes de préhension pièce, dans le but de réaliser son usinage en une seule opération.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

### Projet « FLEX-DOMAERO »

#### Domaero – PME

#### Issoire (63) – Région Auvergne Rhône Alpes

DOMAERO est une PME située dans le Puy de Dôme à Issoire, spécialisée dans la Tôlerie – Chaudronnerie à destination principalement des domaines de l'Aéronautique et du Spatial.

Le projet consiste à moderniser les moyens de production dans une logique d'orientation vers des pièces plus complexes en métaux durs et/ou légers avec un haut niveau de finition. Pour ce faire DOMAERO investit dans une presse à cellule fluide de grandes dimensions proposant 1000 bars de pression et une cisaille avec module pour tôles de fine épaisseur.

#### Les grands objectifs du projet :

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « REBOND 21 »

### Microrectif – PME & Micromec – PME

#### **Saint-Etienne (42) – Région Auvergne Rhône Alpes**

---

Microrectif et Micromec sont des PME de la Loire, à Saint Etienne. Microrectif exerce dans la rectification et la métrologie de haute précision. Micromec est compétente en tournage et fraisage.

Le projet REBOND21 permettra l'acquisition de nouveaux moyens industriels pour le développement de ces structures, vers les secteurs du nucléaire et de l'armement, tout en renforçant le secteur aéronautique qui reste prépondérant.

#### **Les grands objectifs du projet :**

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser

## Projet « Mecadaq 2024 »

### Mecadaq – PME

#### **Marignier (74) – Région Auvergne Rhône Alpes & Chanteloup les Vignes (78) – Région Ile de France & Pessac (33) – Région Nouvelle Aquitaine & Tarnos (40) – Région Nouvelle Aquitaine**

---

Le Groupe Mecadaq exerce son activité dans la spécialité de l'usinage de précision de pièces élémentaires pour le monde aéronautique, automobile et domotique.

L'objectif du projet est d'être en mesure de se substituer aux solutions étrangères à bas coûts en privilégiant les implantations françaises de l'entreprise et leur savoir-faire respectif, précisément au travers de 2 thématiques : la transformation numérique et l'industrie du futur, pour accompagner les différents sites dans la massification de l'information ainsi que l'automatisation des outils de production, afin d'améliorer la sécurité du site pour les équipes tout en augmentant la productivité pour les clients.

#### **Les grands objectifs du projet :**

Décarboner       (Re)localiser       Innover       Moderniser