

UN FORUM POUR CONSTRUIRE L'AVENIR DU FRET FERROVIAIRE EN BOURGOGNE- FRANCHE-COMTÉ

Avec plus de 300 km de lignes dédiées et plus de 18 500 trains par an en moyenne en Bourgogne-Franche-Comté, le fret représente un enjeu majeur pour le territoire. Pour permettre de construire l'avenir du fret, SNCF Réseau a décidé de réunir tous ses acteurs lors d'un Forum.

L'objectif ? Etablir un dialogue approfondi et favoriser les échanges avec ses clients et les différentes parties prenantes du fret afin d'adapter son action à leurs besoins spécifiques et mettre en œuvre des projets concrets répondant aux enjeux communs en Bourgogne-Franche-Comté. L'infrastructure doit répondre à un besoin de mobilité pour le transport des marchandises et pour cela, SNCF Réseau doit être en interaction forte avec ses clients et ses co-financeurs que sont l'Etat, la Région Bourgogne-Franche-Comté, les collectivités locales et les chargeurs.

Le Forum fret a eu lieu le jeudi 30 janvier 2020 à Dijon, en présence d'Éric Pierrat, SGAR à la Préfecture de Région, Michel Neugnot, Premier Vice-Président en charge des transports à la Région Bourgogne-Franche-Comté, Jean-Christophe Baudoin, Délégué interministériel au développement de l'axe portuaire et logistique Méditerranée-Rhône-Saône, Michel Suchaut, Président de la CCI de Saône-et-Loire, représentant des CCI de la Région Bourgogne-Franche-Comté au sein du Conseil de Coordination Interportuaire Méditerranée-Rhône-Saône, Arnaud Sohier, Directeur Commercial SNCF Réseau et Jérôme GRAND, Directeur territorial de SNCF Réseau.

LES TROIS PRINCIPAUX ENJEUX DU FRET FERROVIAIRE

Aujourd'hui en France, 9% du transport de marchandises est réalisé par train, avec l'ambition de passer à 20% d'ici 2030. Près de 250 000 tonnes de marchandises sont ainsi transportées chaque jour en France, mais aussi depuis ou vers l'étranger. Près de 50% du marché du fret est international.

Le fret ferroviaire est au cœur de la stratégie de SNCF Réseau et représente un enjeu fort en matière de développement durable, de développement du trafic et développement économique et de l'emploi régional :

- Le développement durable

Le développement du fret ferroviaire est un enjeu sociétal et environnemental majeur, partagé par les clients de SNCF Réseau : un train de marchandises permet d'éviter la circulation de 30 à 40 camions sur les routes ce qui représente 14 fois moins de CO2 dans l'air et 6 fois moins d'énergie.

Ce moyen de transport, écologique et efficace, offre de réelles perspectives pour le transport des marchandises en France et à l'international.

- Le développement du trafic

L'objectif stratégique de SNCF Réseau est clair : accroître le nombre de trains sur l'infrastructure ferroviaire pour obtenir plus de recettes et plus d'investissement, avec pour but de moderniser le réseau et le rendre plus performant.

- Le développement économique et de l'emploi régional

Avec 385 millions d'euros investis en Bourgogne-Franche-Comté en 2020, dont 45 millions d'euros cofinancés, SNCF Réseau est un acteur majeur du dynamisme économique et de l'emploi local. Cet investissement, dont une partie est cofinancée par l'État et la Région, alimente puissamment la machine économique régionale, non seulement pour les entreprises locales spécialisées dans les travaux ferroviaires, mais aussi pour de nombreux sous-traitants ou entreprises d'insertion.

LES ATOUTS DU FRET EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Le réseau ferré est un outil stratégique pour la région, que SNCF Réseau souhaite maintenir au meilleur de sa performance au profit de ses clients et contribuer ainsi au développement économique. Chaque région française a ses spécificités et ses atouts. En Bourgogne Franche Comté, SNCF Réseau dispose d'un maillage territorial dense, permettant de faire circuler 18 500 trains de marchandises en moyenne chaque année, dont :

- 15 290 trains sur les axes majeurs
- 1 300 trains sur le capillaire fret régional
- 2 000 trains pour des mouvements techniques et des dessertes de sites industriels.

La région Bourgogne-Franche-Comté est un territoire qui détient des atouts forts en matière de fret avec :

- Le centre de triage de Gevrey, site stratégique pour le fret international et poumon de l'activité économique et de l'emploi régional

La région Bourgogne-Franche-Comté dispose avec Gevrey d'un centre de triage stratégique pour le fret international. Il se situe au milieu du Y pour les dessertes venant du Nord et de l'Est et descendant vers le Sud. Néanmoins, ce site nécessite des investissements conséquents estimés à 10 millions d'euros entre 2020 et 2025 pour assurer sa pérennité. SNCF Réseau a déjà investi 2 millions d'euros en 2019 sur le site et programme également 2 millions d'euros en 2020. Il est essentiel que tous les partenaires du territoire s'accordent ensemble à trouver des financements pour moderniser fortement et durablement le site de Gevrey, qui est un poumon de l'activité économique et de l'emploi régional.

A l'échelle nationale, SNCF Réseau prévoit d'investir 100 millions d'euros sur les voies de service d'ici 5 ans.

- Un arrêt à Mâcon de l'autoroute ferroviaire Nord-Sud entre Calais et Le Boulou
Le frémissement du fret depuis quelques temps repose notamment sur le développement des autoroutes ferroviaires et du fret longue distance. Grâce au partenariat efficace entre SNCF Réseau, l'Etat, la Région, l'agglomération de Mâcon et la CCI Saône et Loire, l'autoroute ferroviaire Nord-Sud qui traverse la Bourgogne-Franche-Comté bénéficie depuis mars 2019 d'un arrêt à Mâcon. Un train de 750 mètres de long de la société VIIA s'arrête désormais chaque jour à Mâcon, avec la perspective d'un deuxième train en 2020. En complément, une étude est en cours pour la circulation de trains supérieurs à 750 mètres, augmentant ainsi la capacité d'emport des trains s'arrêtant sur Mâcon.

- Un réseau capillaire fret développé qui nécessite environ 20 millions d'euros d'investissements sur 10 ans
Sur la région, 180 km de lignes capillaires fret sont entretenues par des gestionnaires d'infrastructure conventionnés (GIC). Cette maintenance externalisée permet un redéploiement des effectifs de SNCF Réseau sur les lignes les plus circulées et de réduire les coûts d'entretien du réseau.

En termes d'investissements, le trafic entre Gray (70) et Villers-les-Pots (21) a été sauvé grâce au co-financement de l'État, de la Région et du chargeur Interval. Cette démarche est également à réaliser sur les lignes du Morvan.

Afin d'aider l'Etat et la Région à obtenir une visibilité sur les besoins de financements pour les 10 ans à venir, un diagnostic des lignes capillaires fret a été élaboré par SNCF Réseau. Il permet de présenter une vision globale de l'état actuel de chaque ligne fret et des besoins de modernisation nécessaires pour la pérennité du trafic.

L'enjeu financier pour sauvegarder le capillaire fret de Bourgogne-Franche-Comté est estimé à 20 millions d'euros entre 2020 et 2030.

- Un territoire propice à l'intermodalité, notamment avec le fluvial
Le dernier atout de la région Bourgogne-Franche-Comté réside dans sa capacité à être un terrain formidable pour l'intermodalité du fret ferroviaire avec le Rhône et la Saône. Le potentiel de développement est considérable et il représente une opportunité unique de privilégier les modes les moins polluants pour le transport des marchandises. Il s'agit non pas d'opposer ces modes de transport, mais bien de créer une synergie pour les développer.

CHIFFRES CLÉS DU FRET EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

- + 385 M€ investis pour la modernisation du réseau ferré en 2020
- + 18 500 trains de Fret par an en moyenne
- + 300 km de lignes Fret
- + 180 km de lignes gérées par un gestionnaire d'infrastructure conventionné (GIC)
- + 85 Installations Terminales Embranchées (ITE)
- + Le triage de Gevrey, un site stratégique au carrefour des trafics européens
- + 1 arrêt à Mâcon de l'autoroute ferroviaire Calais-Le Boulou

CONTACT PRESSE :

SNCF Réseau

Valérie LÉPINAY - 06 88 13 59 52 - valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il garantit la sécurité et la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. Il est aussi le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour tous ses clients dans des conditions transparentes et non discriminatoires. L'entreprise compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros en 2018.

<http://www.sncf-reseau.com>