

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Romilly, le 22 novembre

LANCEMENT DES TRAVAUX D'ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE PARIS-TROYES POSE DE LA 1^{ère} PIERRE DU POSTE DE SIGNALISATION DE ROMILLY-SUR-SEINE

Le 22 novembre 2016, Isabelle Dilhac Préfète de l'Aube, représentant le Préfet de la Région Grand Est, Philippe Richert, Président de la Région Grand Est, ancien Ministre, Anne Chain-Larché, Sénatrice, Vice-présidente de la Région Ile-de-France en charge de la ruralité et de l'agriculture, François Baroin, Sénateur, Président du Grand Troyes, Maire de Troyes, ancien Ministre, Gérard Ancelin, Vice-Président, représentant Philippe Adnot, Sénateur, Président du Conseil départemental de l'Aube, Jean-Jacques Barbaux, Président du conseil départemental de Seine-et-Marne, Eric Vuillemin, Maire de Romilly-sur-Seine, Président de la communauté de communes des Portes de Romilly-sur-Seine, Hugues Fadin, Maire de Nogent-sur-Seine, Christian Triché, Maire de la Louptière-Thénard, Président de la communauté de communes du Nogentais, et Marc Bizien, Directeur territorial Grand Est de SNCF Réseau, ont posé la première pierre du poste de signalisation de Romilly-sur-Seine symbolisant ainsi le lancement officiel des travaux d'électrification de la ligne Paris-Troyes.

LE PROJET D'ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE PARIS-TROYES

La construction de ce poste de signalisation fait partie des travaux préliminaires nécessaires au projet de l'électrification de la ligne Paris-Troyes, dont le protocole de financement a été signé le 13 septembre dernier. SNCF Réseau assure la maîtrise d'ouvrage de ces deux phases, qui représentent un budget prévisionnel de 320 millions d'euros, dont 179 millions pour la première phase et 141 millions pour la deuxième phase.

La ligne Paris-Troyes

Les 166 km qui séparent Paris de Troyes font partie de la ligne 4 Paris-Mulhouse-Bâle. Cette ligne dessert le sud-est de la l'Ile-de-France et le sud de la Champagne. Elle revêt un caractère stratégique pour les territoires desservis, en participant à leur aménagement et à la dynamisation de leur économie.

C'est la dernière grande ligne radiale à ne pas disposer des possibilités offertes par la traction électrique, cette dernière n'étant en service qu'entre Paris et Gretz-Armainvilliers (77).



Le projet d'électrification



A l'issue des travaux préparatoires, les travaux de l'électrification de Paris-Troyes seront lancés en deux phases :

- Phase 1 : électrification de Gretz à Nogent-sur-Seine et de Longueville à Provins (mise en service prévue fin 2020/2021) et reconstruction de quatre ouvrages d'art dans l'Aube
- Phase 2 : électrification de Nogent-sur-Seine à Troyes (mise en service prévue fin 2022)

L'électrification de la ligne permettra d'accueillir des trains modernes :

- de type Francilien sur la branche Provins de la ligne P du Transilien : d'une capacité d'emport supérieure aux trains actuels, ce nouveau matériel permettra notamment de répondre aux saturations observées en gares de Verneuil l'Étang, Mormant et Nangis.
- d'un matériel bi-mode Coradia Liner (électrique-diesel) pour la desserte vers Troyes et au-delà (Chaumont-Culmont-Belfort).

Un matériel neuf est un atout indéniable pour une meilleure ponctualité, les exemples sur les lignes H et K du Transilien en sont la preuve concrète.

Ce projet, attendu depuis de nombreuses années par les voyageurs, est de nature à améliorer durablement la qualité de service sur ces relations et constitue un gage d'attractivité pour les territoires desservis.

Chiffres Clés

Projet

- 320 km de fils caténaires à poser
- 66 ouvrages d'art (ponts, tunnels, passerelles) à adapter ou remplacer
- 1 sous-station électrique
- 320 millions d'euros investis pour les 2 phases du chantier

Circulations

- 2,7 millions de voyageurs sur l'axe Paris-Provins (ligne P), dont 90% de pendulaires

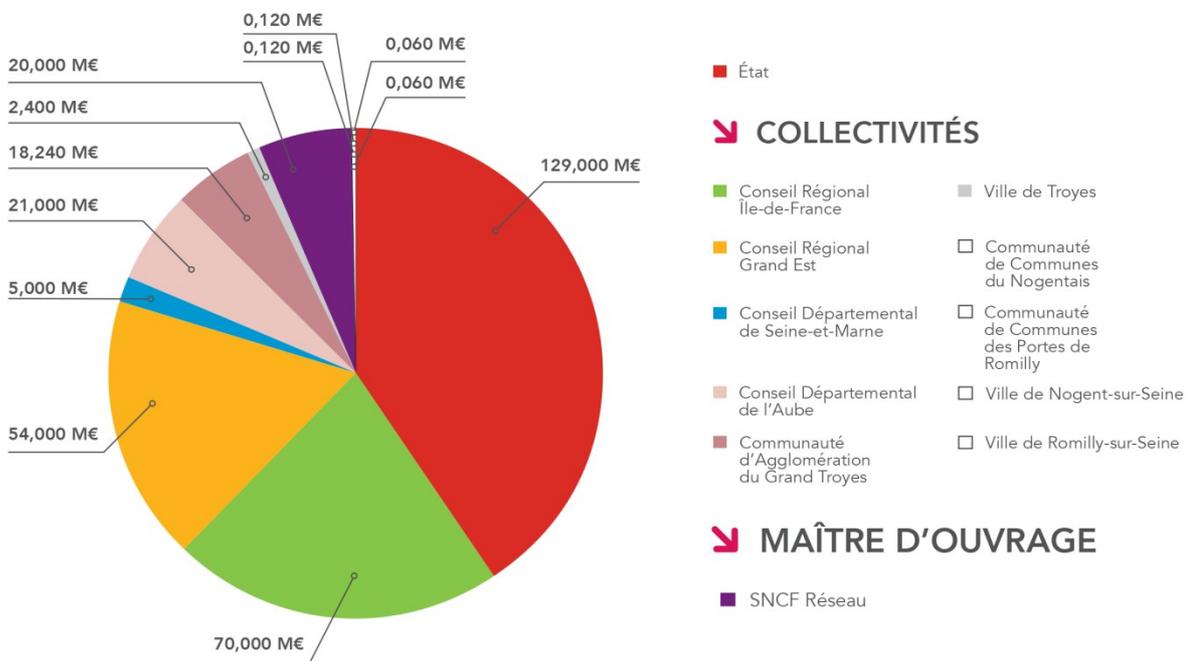


LE POSTE DE SIGNALISATION DE ROMILLY-SUR-SEINE

Ce poste de signalisation commande et contrôle l'ensemble des aiguillages et autres installations de sécurité de la gare de Romilly-sur-Seine, sur plus de 5km. Il est donc au cœur du système de circulation des trains, de leur passage et manœuvres en gare.

Le poste de technologie ancienne est ainsi remplacé par une technologie moderne et évolutive, permettant d'accueillir les nouvelles installations de signalisation liées à l'électrification de la ligne. Sa création constitue par ailleurs une première étape dans la mise en place d'une « tour de contrôle ferroviaire » destinée à simplifier l'exploitation du réseau dans sa partie orientale et d'en améliorer la performance.

La réalisation du nouveau poste de signalisation représente un investissement de 16 M€ courants. Sa mise en service est programmée en juillet 2019.



Le futur poste de Romilly-sur-Seine.

Plus d'informations sur le projet sur : <http://www.electrificationparistroyes.fr/>
Retrouvez l'actualité du groupe SNCF Réseau sur : <http://www.sncf-reseau.fr/>

CONTACT PRESSE

Sandrine QUINTILIANI – Tél : 03 88 23 30 87 sandrine.quintiliani@reseau.sncf.fr

