



Infrastructures fluviales et routières dans les territoires

-

Déplacement d'Alain Vidalies dans l'Aisne et le Nord

Vendredi 6 novembre 2015



Sommaire

L'aménagement de la RN2 dans l'Aisne : 600 000 euros supplémentaires en 2015 dans le cadre du plan de 100 millions d'euros 3

A- Investissements pour l'avenir des réseaux routiers et fluviaux dans les territoires : 100 millions d'euros pour 150 chantiers en 2015 3

B- L'aménagement de la RN2 dans l'Aisne et le Nord 4

Les perspectives de développement autour de la Sambre : un axe fluvial au cœur de la dynamique des territoires5

La réouverture du canal de la Sambre à l'Oise 5

Annexes : 100 millions d'euros d'investissement pour 150 chantiers routiers et fluviaux 6

Carte des chantiers de réfection du réseau routier national 6

Carte des chantiers de modernisation des voies navigables 7

© A. Bouissou et B. Suard/MEDDE-MLETR



L'aménagement de la RN2 dans l'Aisne : 600 000 euros supplémentaires en 2015 dans le cadre du plan de 100 millions d'euros

A- Investissements pour l'avenir des réseaux routiers et fluviaux dans les territoires : 100 millions d'euros pour 150 chantiers en 2015

Alain Vidalies, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, a annoncé le 6 mai, la mise en place d'un plan gouvernemental d'investissement dans les réseaux existants. **Cette année, une enveloppe supplémentaire exceptionnelle de 100 millions d'euros a été débloquée sur les budgets gérés par le ministère des Transports.**

Plus de 150 chantiers de réfection du réseau routier national non concédé et de modernisation des voies navigables, les plus urgents, prêts à être lancés, ont alors été engagés partout en France.

Ces chantiers impliquent les PME locales pour le maintien de l'emploi et de l'activité dans les territoires.

Si le réseau routier national peut se dégrader, notamment au gré des périodes hivernales, des travaux de remise à niveau, de reconstitution de certaines chaussées ou d'entretien d'ouvrages d'art sont souvent nécessaires.

Les travaux de maintenance du réseau routier national sont réalisés par les directions interdépartementales des routes (DIR), services spécialisés de l'Etat. Elles programment en particulier les réfections des chaussées, ou encore les remplacements de glissières, en fonction des besoins identifiés. Ce sont également les DIR qui conduisent des chantiers de réparation d'ouvrages d'art.

Bilan de la mise en œuvre du plan gouvernemental : volet routier

- **18 chantiers achevés au 15 septembre 2015**
- **76 chantiers achevés au 30 octobre 2015**
- **20 chantiers sont encore en cours et s'achèveront avant la fin de l'année**



B- L'aménagement de la RN2 dans l'Aisne et le Nord

La RN2 est un axe privilégié de communication pour relier Paris à Bruxelles, ainsi que le nord et le sud de la future grande région Nord-Pas de Calais – Picardie.

Dans le cadre du plan de 100 millions, 600 000 euros ont été consacrés à des travaux de réfection sur la RN2, pour le territoire de la Thiérache : entre la Capelle et Froidestrées. Les équipes de la DIRN et de l'entreprise Eurovia, agence basée à Laon, ont mené le chantier dans les délais.

Après la Capelle, Alain Vidalies annonce qu'un chantier de remise à niveau des chaussées aura lieu à Etréaupont en 2016.

Il est également attentif à la question du stationnement des poids-lourds sur la RN2. Les services de l'Etat, conjointement avec la Mairie, étudieront donc les modalités de mise en place du parking poids-lourds à la Capelle.

Principes d'aménagement de la RN2 : La concertation entre les acteurs locaux, la région, les départements, et l'Etat a abouti à prioriser l'aménagement en 2x2 voies des portions les plus fréquentées.

Le CPER prévoit des montants pour la réalisation de déviations de bourgs sur la RN2 au sud de Laon : déviation de Gondreville, de Vaumoise, de Péroy-les-Gombries, du contournement d'Avesne-sur-Helpe et du contournement de Maubeuge.

La déviation d'Avesnes-sur-Helpe est inscrite au CPER 2015-2020 pour un financement de 64,9 millions d'euros.

Les études sont en cours et le démarrage des premiers travaux de la déviation pourra intervenir avant la fin de l'année 2017.

Ce plan de 100 millions d'euros est au cœur de la politique gouvernementale en faveur du patrimoine routier et fluvial, pour des territoires ruraux vivant autour de ces axes de communication qui leur sont essentiels.

C'est ainsi que le Gouvernement soutient les zones rurales, donne la priorité à la maintenance et à l'entretien des réseaux dans tous les territoires, et s'inscrit dans la relance de l'activité économique. Aussi, à la demande du député Jean-Louis Bricout, Alain Vidalies s'est rendu sur place afin de constater le travail engagé sur la RN2.



Les perspectives de développement autour de la Sambre : un axe fluvial au cœur de la dynamique des territoires

Alain Vidalies s'est rendu à Jeumont, au bord de la Sambre, pour revenir sur les perspectives de développement autour de cette voie d'eau stratégique pour la future grande région Nord-Pas de Calais – Picardie. Il a ainsi pu rencontrer les acteurs de VNF et les élus locaux, mobilisés pour réactiver le trafic fluvial sur cet axe.

La réouverture du canal de la Sambre à l'Oise

Fermé en 2006 pour des raisons de sécurité, le Gouvernement a donné mandat à Voies Navigables de France (VNF) et au préfet coordonnateur de bassins en 2013, pour remettre le projet du canal de la Sambre à l'Oise en marche, et proposer une collaboration partagée à part égale avec les collectivités territoriales.

Pour ce projet symbole de la future grande région, les dépenses d'investissements, à hauteur de 12 millions d'euros, ont été inscrites au CPER 2015-2020, pour la remise en état des ouvrages.

Un projet de convention fixant le plan de financement a fait l'objet d'une déclaration commune signée le 19 juin 2015 entre les dirigeants de VNF et les collectivités locales traversées par la Sambre et le Canal de la Sambre à l'Oise.

Alain Vidalies a annoncé que le projet de convention de financement sera proposé à l'approbation du prochain Conseil d'administration de VNF, le 26 novembre prochain. C'est ainsi une nouvelle étape essentielle vers la signature de la convention pour la réouverture prochaine du Canal.

Par ailleurs, le projet de développement de la Sambre est essentiel car il appartient au réseau Seine-Escaut, dont l'épine dorsale est constituée par le Canal Seine-Nord Europe.

Plan de 100 millions pour 150 chantiers : 6,5 millions d'euros investis par VNF dans le Nord-Pas de Calais pour des chantiers de sécurisation d'ouvrages.

Ce sont 5 M€ investis en 2015 pour la sécurisation de 2 000 m de berges, 1 M€ pour financer la mise en conformité électrique des écluses sur l'Escaut et 450 000€ pour des barrages plus fiables sur la Scarpe.



Annexe : 100 millions d'euros d'investissement pour 150 chantiers routiers et fluviaux

Les chantiers de réfection du réseau routier national



Lancement des travaux

-  Avant juillet 2015
-  En juillet ou août 2015
-  A partir de septembre 2015

Réseau non concédé	Code
	DIRA
	DIRSO
	DIRMed
	DIRCE
	DIRCO
	DIRO
	DIREst
	DIRMC
	DIRIF
	DIRNO
	DIRNord

Les chantiers de modernisation des voies navigables

