

VOTRE PORTE D'ENTRÉE VERS L'EUROPE

GRÂCE À SON RÉSEAU
D'INFRASTRUCTURES
ET DE SERVICES, LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE EST
UN HUB LOGISTIQUE
MULTIMODAL ESSENTIEL
POUR VOTRE ENTREPRISE !

La Région est dotée d'infrastructures
de transport intermodal et d'un écosystème
d'entreprises très engagées dans
la transition environnementale et l'innovation.

Les Hauts-de-France se situent sur les principaux
axes de transport maritimes, ferroviaires,
fluviaux mais aussi terrestres, ce qui en fait
un point d'accès privilégié au marché européen.

Notre écosystème logistique est connecté
aux plus grands centres de production et
de consommation, notamment l'Angleterre,
le Bassin parisien, Bruxelles-Anvers-Rotterdam,
le secteur du Havre et l'Allemagne.

C'est la base idéale pour étendre vos activités
et accéder en modes de transport alternatifs
à plus de 80 millions de clients potentiels à moins
de 300 km. Le futur Canal Seine Nord Europe
renforcera l'accessibilité de la région au réseau
de voies navigables à grand gabarit.

FAÇADE MARITIME
100 MILLIONS TONNES

PORTS INTÉRIEURS
30 MILLIONS TONNES

PARTS DE MARCHÉ
TRANSMANCHE
49%

PLATEFORMES
MULTIMODALES
30

ENTREPÔTS
13 MILLIONS M²

VOIES FERRÉES
3 000 KILOMÈTRES

VOIES NAVIGABLES
800 KILOMÈTRES



LA RÉGION : UNE CONNECTIVITÉ MULTIMODALE EXCEPTIONNELLE !

L'accès privilégié aux ports de la façade maritimes
offre des connexions rapides et efficaces aux
marchés mondiaux. Avec le réseau ferroviaire
et fluvial de qualité, totalisant près de 3 000 km
de voies ferrées et 800 km de voies navigables,
notre région se positionne comme un acteur clé
du transport de marchandises décarboné en
Europe.



IMPULSEUR DE CIRCUITS DE TRANSPORTS DÉCARBONÉS

NORLINK est la fédération de tous
les acteurs de la supply chain :
portuaires, ferroviaires, fluviaux,
industriels ou numériques.



Votre **AVENIR**
multimodal
commence ici !



Fabien **BECQUELIN**

+33 6 51 00 08 55
fbecquelin@norlinkports.com



Ksenija **BANOVAC**

+33 6 71 16 87 55
kbanovac@hautsdefrance.cci.fr



Notre engagement chez NORLINK
est de propulser l'intermodalité au cœur
des chaînes logistiques de la région,
en favorisant l'innovation et les opportunités
commerciales dans un hinterland élargi.

En choisissant NORLINK, vous accédez à
un écosystème logistique régional puissant
résolument tourné vers les projets de
la green logistique et du transport de
marchandises massifié et décarboné.

Nous sommes à vos côtés,
prêts à concrétiser vos ambitions
multimodales dans
les Hauts-de-France !



LES HAUTS-DE-FRANCE
UN TERRITOIRE
LOGISTIQUE
ET MULTIMODAL
PAR

EXCELLENCE



L'HINTERLAND DES HAUTS-DE-FRANCE

UN MAILLAGE DENSE AU SERVICE DU TERRITOIRE :
PORTS DE LILLE • PORTS DE L'ESCAUT DELTA 3 • PORTS DE L'OISE

Des plateformes nombreuses et de proximité au service du tissu économique local, pour desservir les marchés européens grâce à des offres décarbonées et massifiées.

De multiples services de transport combiné et continental reliant au quotidien des destinations dans toutes les régions de France mais aussi dans les pays européens proches. Ainsi qu'un réseau de terminaux intérieurs relais pour faire gagner en compétitivité les flux import/export en conteneurs.

Une multitude de quais et plateformes pour manutentionner efficacement les flux vrac et conventionnels.

LA FAÇADE MARITIME DES HAUTS-DE-FRANCE

3 HUBS D'EXCELLENCE :
DUNKERQUE-PORT • PORT BOULOGNE CALAIS • LESHUTTLE

La façade possède une connectivité maritime d'exception sur 3 marchés importants : Des lignes transmanches (ferroviaires et maritimes) régulières et efficaces, des lignes conteneurs transocéaniques vers de nombreuses destinations internationales et des lignes short sea performantes.

Elle possède une excellente connectivité terrestre avec des autoroutes ferroviaires, des services de transport ferroviaires et fluviaux pour le vrac, le conventionnel et le conteneur, aussi au national qu'à l'international.



Crédit photo : Eric Destable photographie

DU TRANSPORT MASSIFIÉ EFFICACE DANS TOUTES SES DIMENSIONS

Le maillage dense des plateformes régionales permet d'assurer de manière extrêmement efficace des chaînes logistiques optimisées et décarbonées, aussi bien pour les flux vrac et conventionnels que pour les conteneurs import/export ou le combiné continental.

UN TRANSMANCHE FLUIDE ET SÉCURISÉ

Avec 60% de part de marché au niveau européen, Dunkerque-Port, le Port de Calais et LeShuttle disposent d'infrastructures modernes et de services de qualité, offrant aux entreprises la garantie d'un service de transport transmanche rapide, fiable, sécurisé et 24/7. Qu'il s'agisse de services passagers ou fret (accompagné ou non-accompagné), la façade maritime des Hauts-de-France propose une multitude de solutions intermodales répondant à tous les besoins logistiques.

LE CANAL SEINE NORD EUROPE UNE LIAISON MULTIMODALE EXCEPTIONNELLE

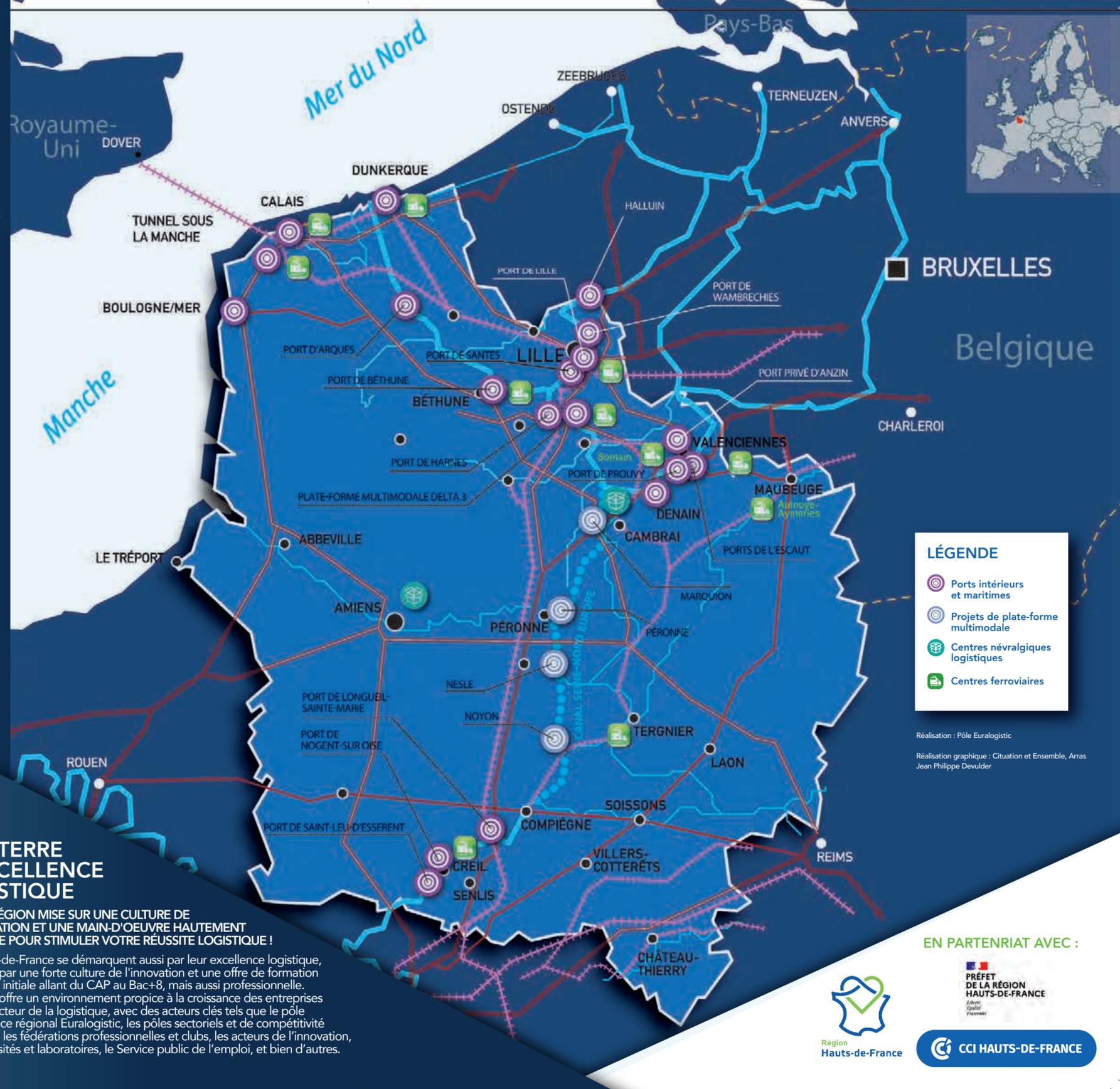
S'étendant sur une distance de plus de 100 km, le Canal Seine-Nord Europe reliera le Bassin parisien avec le nord de la France et le Benelux. En permettant la navigation des barges de plus de 4 000 tonnes sur le réseau à grand gabarit, le canal offrira de nouveaux services de transport décarboné et multimodal.



UNE TERRE D'EXCELLENCE LOGISTIQUE

NOTRE RÉGION MISE SUR UNE CULTURE DE L'INNOVATION ET UNE MAIN-D'OEUVRE HAUTEMENT QUALIFIÉE POUR STIMULER VOTRE RÉUSSITE LOGISTIQUE !

Les Hauts-de-France se démarquent aussi par leur excellence logistique, soutenue par une forte culture de l'innovation et une offre de formation diversifiée allant du CAP au Bac+8, mais aussi professionnelle. La région offre un environnement propice à la croissance des entreprises dans le secteur de la logistique, avec des acteurs clés tels que le pôle d'excellence régional Euralogistic, les pôles sectoriels et de compétitivité en région, les fédérations professionnelles et clubs, les acteurs de l'innovation, les Universités et laboratoires, le Service public de l'emploi, et bien d'autres.



EN PARTENRIAT AVEC :

