



Association Vivre Gares du Nord & Est

Commission d'Enquête – Gare du Nord 2024 NOTRE CONTRIBUTION

Notre association de riverains et commerçants du quartier des deux gares soutient fermement l'aménagement de la gare du Nord qui changera la configuration de son exploitation et ses alentours. Tenant compte de l'évolution grandissante des flux d'utilisateurs journaliers, de la coupe du monde de rugby en 2023 et des jeux olympiques 2024, elle se doit de se transformer dans l'urgence d'une extension indispensable, en offrant aux riverains comme aux utilisateurs, une physionomie nouvelle et prometteuse de son environnement.

La gare en interne :

La gare du Nord, 1^{ère} gare d'Europe, porte d'entrée majeure du grand Paris, se doit d'être conforme à l'évolution des flux d'utilisateurs et de répondre à leurs préoccupations de fluidité et de confort.

L'intérêt de ces travaux consiste à réorganiser les espaces pour améliorer les circulations, la fluidité et le confort des usagers, par le doublement des circulations verticales entre la gare de surface et la gare souterraine. Nouveau parvis à l'est, réalisation d'une Eco-Station bus connectée de plain-pied à la gare, parking de 2 000 places gardiennées pour les vélos. Projet mené en parallèle avec la SNCF pour accueillir dans le parking souterrain les dessertes automobiles, Taxis, VTC et 2 roues.

Cette transformation intérieure de la gare, son esthétique globale et l'augmentation de la surface commerciale créera, à n'en pas douter, une zone de chalandise tournée tout autant vers ses voyageurs que vers les habitants des quartiers situés aux abords et bien au-delà de la gare.

De plus, cette gare, par son architecture, tant historique que celle développée dans le projet, par l'amélioration des accès, de ses correspondances, les services qu'elle apportera, les espaces de loisirs mis à disposition de tous et l'espace végétalisé juché à son sommet, deviendra assurément un pôle d'attraction nécessaire à la vie de ce quartier et engendrera un afflux de nouveaux consommateurs voisins et venus d'ailleurs qui profitera aussi aux commerces qui l'entourent. Elle se devait d'évoluer vers des services adaptés plus rationnels et pratiques pour les voyageurs des transports urbains, mais aussi pour ceux de l'international.

Canaliser les 700 000 voyageurs / jour jusqu'à plus de 900 000 / jour attendu dans les années à venir, est l'objectif majeur et intégré dans le projet de transformation de la gare.

De ce grand projet, notre association s'attachera à vérifier la prise en charge effective des éléments importants qui feront de la gare du Nord, la gare la plus élaborée sur les points suivant :

- La sécurité intérieure
- La propreté des lieux
- Les accès facilités pour les business 1^{er}
- Facilité et fluidité des passages à la Douane
- L'accessibilité des lieux pour les handicapés
- Les lieux d'attente – espaces de détente – accueil et lien social, accès gratuit aux sanitaires
- Les accès aux taxis

Les abords de la gare :

A noter le grand chambardement déjà entamé ou projeté autour de la gare, tel que l'hôpital Lari-boisière, l'axe piétonnier entre les gares Est et Nord, le bd de la Chapelle et la future gare du Nord 2024 vont, dans le temps, transformer ce quartier, l'aérer et l'embellir pour quelle devienne un phare et un lieu de rencontre des populations, tant locales, territoriales et internationales.

Il est grand temps de se préoccuper de ces espaces de vie, en cohérence avec la transformation de la gare qui, pour certains, sont encore aujourd'hui des quartiers de NON-DROIT. C'est aussi un des moyens important d'améliorer, d'amplifier la sécurité des lieux, d'offrir aux voyageurs sortants un aspect plus propre et accueillant et non ce cloaque permanent qui sidère tous les voyageurs étrangers ou territoriaux et ses riverains en particulier.

S'ajoutent aux différentes nuisances inhérentes à toutes les grandes gares de Paris, les nuisances dues à la masse de population utilisatrice de la gare du Nord (700 000/J aujourd'hui), à l'incivisme de beaucoup, aux différents points fixes de quêtes permanentes de gens de l'Est, venant quémander auprès des voyageurs des arrivées et des départs SNCF.

C'est aussi la proximité de la salle de consommation à moindre risque captant les toxicomanes du quartier et des alentours

Aujourd'hui, trop de pays européens informent leurs ressortissants d'éviter la proximité de la gare du Nord et leur conseillent de séjourner au-delà. L'évolution de la gare doit entraîner la réhabilitation nécessaire de ses abords sur différents thèmes, tels que :

- Garantir la sécurité des espaces par une brigade de police dédiée ;
- Assurer la propreté des espaces autour de la gare : accords à passer avec la Mairie du X° ;
- Supprimer les embouteillages quasi permanents par un plan de circulation adapté pour les taxis, les « dépose-minute », créer des aires de stationnement souterrain pour les voitures ;
- Repenser l'aménagement du bd de Denain et rues avoisinantes ;
- Aménager, signaler et éclairer l'axe de transit entre les deux gares (Dunkerque/Alsace)
- Améliorer l'image de ses alentours, l'éclairage de l'esplanade, la rendre accueillante ;
- Aider à l'implantation d'Hôtels et commerces diversifiés et plus hauts de gamme

Conclusion :

L'évolution naturelle des trafics dans les années à venir et la perspective de grands événements, générateurs de flux importants : sportifs, expositions, salons professionnels, congrès organisés à Villepinte ou Paris, justifient amplement cette transformation. En interne, les enjeux portent sur l'amélioration des correspondances entre modes de transport, une recherche approfondie des matériaux qui équiperont la gare dans un souci d'esthétique, d'une bonne insonorisation, d'une signalisation innovante pour faciliter les flux, et les interconnexions opérationnelles.

Quant aux abords de la gare, ils doivent faire partie intégrante du projet. Les préoccupations de la Mairie de Paris et de StatioNord doivent en tenir compte pour préserver les commerces de proximité au détriment des mono-enseignes, améliorer la circulation, offrir des espaces de stationnement, fluidifier la desserte des taxis et des bus, contribuer à l'aménagement des rues avoisinantes, de Dunkerque et du bd de Denain. Nous espérons que leur cogestion sera efficace pour aboutir au projet déposé. En tant qu'association de quartier, et avec d'autres groupements associatifs, nous nous attacherons à être une force de proposition constructive et vigilante dans l'esprit d'une refonte harmonieuse de ce quartier de la gare du Nord.

Association Loi 1901 – Siège social : 4, bd de Denain 75010 Paris

Contact secrétariat : Téléphone : 06 12 90 54 05 – e-mail : quartiersgares10e@gmail.com