

**Monsieur Christian MANTEI**  
Président d'Atout France  
200 Rue Raymond Losserand,  
75014 Paris

**A l'attention de Madame Sylviane  
DUBAIL**

Présidente de la commission  
d'enquête Gare du Nord  
Préfecture de Paris et d'Île-de-  
France - UDEA 75  
5, rue Leblanc  
75911 Paris cedex 15

A Paris, le 13 décembre 2019,

**Objet : Contribution écrite à l'enquête publique sur le projet Gare du Nord 2024**

Madame la Présidente,

Dans le cadre de l'enquête publique préalable à la délivrance du permis de construire portant sur le projet de transformation de la Gare du Nord à Paris dans le 10<sup>e</sup> arrondissement, je vous prie de bien vouloir trouver mes observations sur le projet, en pièce-jointe à ce courrier.

En vous remerciant pour toute l'attention que vous porterez à cette contribution et me tenant à votre disposition, je vous prie de croire, Madame la Présidente, en l'expression de ma haute considération.

**Contribution écrite à l'enquête publique sur le projet Gare du Nord 2024**

## **La Gare du Nord, un atout touristique délaissé**

Si l'Île-de-France, et en son cœur Paris, est aujourd'hui la première destination au monde avec 50 millions de touristes en 2018, elle n'est pas toujours celle qui accueille le mieux ses visiteurs.

Porte d'entrée pour quatre pays européens (Royaume-Uni, Belgique, Luxembourg et Pays Bas), gare mythique de Paris, sans doute la plus illustre et la plus belle, **la Gare du Nord représente pourtant une véritable épreuve pour les touristes**. Ceux-ci découvrent à leur arrivée une infrastructure congestionnée, sale et anxiogène. Les nombreux défauts de signalisation ne font qu'ajouter à leur désorientation et leur inquiétude. Sur le parvis de la Gare du Nord, c'est l'embouteillage. A eux de slalomer entre les voitures... Sans parler du manque de services.

**La Gare du Nord souffre d'une image déplorable, qui rejait inévitablement sur l'attractivité de la France à l'étranger.**

**Une mauvaise image dont la première gare d'Europe pourrait pourtant se défaire en s'inspirant de ses voisines étrangères, qui ont développé de multiples usages adaptés aux besoins et aux nouvelles attentes des voyageurs.** Pour le touriste arrivant à Londres en Eurostar depuis Paris, le contraste est ainsi saisissant : superbement restaurée et propre, la gare Saint-Pancras offre une grande variété de services (boutiques et restaurants, marché de produits frais..) et des accès très simples aux autres modes de transports. A la Gare Centrale d'Anvers, la grande salle des pas perdus sert de nos jours pour toutes sortes de manifestations et concerts. La Gare de Tokyo, dans laquelle 3 à 4.000 trains transitent chaque jour, comprend une véritable rue intérieure dédiée à la cuisine japonaise mais également une galerie d'art depuis 1988. Que dire encore de Madrid Atocha, abritant un jardin botanique intérieur de 4000m<sup>2</sup> exposant plus de 7.000 plantes exotiques !

**Principal pôle d'échanges de France et d'Europe, la Gare du Nord doit impérativement se moderniser pour offrir à notre pays la vitrine qu'il mérite.** Cette rénovation est d'autant plus urgente au regard de l'augmentation prévisible des flux de voyageurs et pour accueillir les visiteurs - venus de toute la France et de l'étranger - dans les meilleures conditions pour la Coupe du monde de Rugby de 2023 et les JOP de 2024. La Gare du Nord sera à cette occasion un passage obligé pour accéder aux sites des épreuves (Stade de France et village olympique notamment).

**Pour répondre à ces enjeux, il est indispensable que la Gare du Nord se transforme pour devenir la gare de demain** : un équipement urbain structurant et durable, réconciliant les enjeux de transports et d'aménagement du territoire, un espace vivant pour le quartier et ses habitants mais aussi un vecteur d'attractivité pour les nombreux voyageurs visitant notre pays. **Le projet présenté par Stationord**, qui prévoit l'agrandissement des surfaces de circulation et d'attente, condition sine qua non de l'amélioration du confort des voyageurs, ainsi qu'une diversification des activités en gare, entre commerces, restauration, bureaux, loisirs et pôles de vie, **répond pleinement à ce défi.**

Dans la compétition internationale de plus en plus vive que se livrent aujourd'hui les principales destinations, l'amélioration de l'accueil des voyageurs sur le territoire francilien doit être une priorité absolue pour l'ensemble des acteurs concernés, et la Gare du Nord doit représenter l'excellence française en termes d'infrastructures. Il en va du maintien de notre rang de première destination touristique dans les années à venir.