



Gare du Nord

une Convention citoyenne pour un autre projet C'est POSSIBLE !

Une programmation commerciale démesurée et coupée de l'environnement d'un des derniers quartiers populaires de Paris, les transports du quotidien (RER, TER...) prévus à la hausse totalement négligés tandis que les grandes lignes comme l'Eurostar et Thalys sont choyées, une opacité délibérée entoure le montage financier par les porteurs mêmes du projet (SNCF, Gares & Connexion, Ceetrus), voilà le constat sans appel dressé par le groupe d'experts mandatés par la ville de Paris. Le collectif « Retrouvons le Nord de la gare du Nord » prend note avec un vif intérêt de ce constat qui rejoint en tous points les questions soulevées avec insistance depuis plusieurs mois. **StatioNord est un mauvais projet.**

Il part d'hypothèses que nous contestons. Les solutions qu'il prétend apporter au problème des flux des voyageurs de la gare du Nord, sont inopérantes, invérifiables voire fantaisistes comme le souligne le rapport précis et détaillé de la société SMA spécialisée dans la modélisation des flux en termes de transport. **StatioNord est un mauvais projet.**

Ceetrus – filiale du groupe familial Auchan- a décidément la mémoire courte ! La mobilisation a mis en échec son projet à Europacity. Elle veut donc réussir là où elle a échoué : transformer la gare du Nord en « pompe à fric » avec l'aval de l'état et de ses partenaires. La SNCF désormais société anonyme espère de juteux profits et des plus-values immobilières que le transporteur ferroviaire entend tirer de l'ensemble des bâtiments dont il est encore le propriétaire. Pour combien de temps ? **StatioNord est un mauvais projet.**

Tout est à revoir !

Nous contestons ce projet démesuré qui ne répond pas aux besoins des usagers.

Nous contestons les priorités des porteurs du projet pour qui la consommation et les immenses surfaces de ventes seraient le seul moyen de trouver les financements des travaux de transformation.

Nous contestons un projet qui prive toute ouverture de la gare vers le nord. Avec la restructuration de l'hôpital Lariboisière à côté de la gare, le quartier ne pourra pas absorber deux chantiers aussi considérables dans une espace aussi densifié.



L'enquête publique sera close ce 8 janvier 2020. Et à l'appui des conclusions des commissaires enquêteurs, le préfet de la région Île-de-France pourrait délivrer le permis de construire. Dans ce cas un pas supplémentaire et décisif aurait été franchi dans la volonté politique d'offrir de vastes espaces et des bâtiments publics à des intérêts privés.

C'est inacceptable !

Nous avons créé le collectif « **Retrouvons le Nord de la gare du Nord** » avec les associations, les usagers, et les habitants directement concernés à Paris, en proche banlieue et plus largement dans la région Île-de-France car un nouveau chapitre s'ouvre avec tous !

Un projet alternatif est possible !

Le Collectif qui se constitue en association n'exclue aucun des moyens de communication ni d'action afin de poursuivre et d'élargir une mobilisation des citoyens pour empêcher **ce très mauvais projet** pour tous les voyageurs et Paris et propose d'organiser une **Convention citoyenne** afin d'élaborer démocratiquement un autre projet ; « Sobriété financière et écologique, des services publics adaptés, innovants et efficaces, telle est la règle que le collectif a formulée ».

VERS UNE CONVENTION CITOYENNE PARIS, BANLIEUE ET TERRITOIRES

Son rôle ? Proposer un projet alternatif et innovant. Sobriété financière et écologique, des services publics adaptés, innovants et efficaces, telle est la règle qui a été formulée pour ce projet alternatif. L'engagement est pris de « co-construire » avec les usagers, les salariés de la plateforme ferroviaire - cheminots, petits commerces, prestataires de services -, et d'associer étroitement les habitants du quartier le plus dense de la capitale (10^e et 18 arrondissements) et ceux des villes du croissant Nord-Est de la petite couronne sans oublier la région Île-de-France.

Nous relevons ce défi pour faire de la gare du Nord une gare vivante, innovante, moderne et populaire, **une gare pour tous.**

