

mardi 7 janvier 2020



Contribution de FNE Ile de France à l'enquête publique relative au projet de transformation de la Gare du Nord

FNE Ile de France réunit 400 associations franciliennes concernées par la défense de la nature et de l'environnement, les mobilités en Ile de France, la lutte contre les pollutions et nuisances.

A ce titre le projet de transformation de la Gare du Nord, la plus grande gare d'Europe, noeud ferroviaire international mais aussi plate forme multimodale majeure pour la région francilienne a fait l'objet de notre part d'une analyse en détail notamment en lien avec les fédérations départementales de la première couronne; En effet les populations de communes de la banlieue nord en particulier sont directement concernées par la qualité des transports quotidiens avec la capitale.

Or le projet tel que proposé par la SNCF Gare et connexions et Ceetrus, filiale du groupe Auchan présente l'inconvénient majeur de complexifier la gestion du trafic piéton et ferroviaire dans une gare où les lignes du Transilien ,du RER, du métro génèrent un trafic très important, largement supérieur à celui des lignes internationales et des grandes lignes qui ne représentent que 20 % du total.

Le projet aurait pour conséquence pour les voyageurs un allongement des durées d'accès aux quais qui pourraient atteindre jusqu'à 8 minutes.

La priorité que nous préconisons pour les transports collectifs en Ile de France sans contester leur nécessaire adaptation aux évolutions ne doit pas se retourner contre l'intérêt et le confort des voyageurs franciliens, ceux qui sont le plus pénalisés par des transports pendulaires domicile/travail dans un contexte urbain générateur de stress.

Par ailleurs la programmation prévue de 30 000 m2 de commerces et de 13 000 m2 de bureaux apparait excessive dans un quartier déjà très dense , le projet obéit à un modèle de développement largement dépassé, il rappelle les principes d'un autre projet porté par le groupe Ceetrus, celui d'Europacity dont l'Etat a lui même stoppé le développement, en invoquant la nécessaire transition écologique que les acteurs publics et privés appellent aujourd'hui de leurs voeux.

Pour ces raisons FNE Ile de France formule un avis négatif sur le projet de transformation de la Gare du Nord.

Pour le président de FNE Ile de France,
la vice Présidente

Muriel Martin Dupray