

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 24/05/2022

### Sécurité routière :

#### **10ème Quinzaine régionale des usagers vulnérables en Île-de-France, du 30 mai au 12 juin 2022**

La Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France (DRIEAT) organise, pour la 10ème année, la **Quinzaine régionale de la sécurité routière dédiée aux usagers vulnérables** (piétons, cyclistes et utilisateurs de 2 roues-motorisés) du **30 mai au 12 juin 2022**.

#### **Un enjeu majeur : sensibiliser et former les usagers vulnérables**

Les usagers vulnérables (deux roues motorisés, vélos, engins de déplacements personnels motorisés (EDPM) ou non (EDP), piétons) sont très exposés en milieu urbain. En effet, ils représentent la grande majorité des victimes de la route en Île-de-France. Avec la crise sanitaire, de nouvelles mobilités se sont développées et sont désormais ancrées dans les comportements. Cela entraîne des répercussions sur la structure de l'accidentalité. Les actions de prévention routière sensibilisant les publics à la protection des usagers vulnérables sont plus que jamais indispensables.

En 2010, année du lancement de la quinzaine des usagers vulnérables, l'accidentalité globale sur les routes d'Île-de-France était plus élevée qu'aujourd'hui : 19 753 accidents s'étaient produits occasionnant 356 tués et 23 480 blessés.

**En 2021, cette accidentalité globale a baissé : 16 939 accidents, 293 tués et 20 010 blessés.**

En dépit de ce contexte plus favorable de baisse de l'insécurité routière, les usagers vulnérables demeurent cependant **la catégorie la plus exposée au risque routier : en 2021, ils constituent 63,5 % des personnes décédées sur la route contre 62 % qu'en 2010.**

Ainsi, pour arriver à réduire dans le temps le nombre d'accident des usagers vulnérables, huit départements franciliens en associations avec plusieurs partenaires notamment (Association Prévention Routière, Rue&Cité, wimoow, Vigi2Roues, association de familles de traumatisés crâniens et de Cérébro-lésés Île-de-France/Paris...) participent à la quinzaine des usagers vulnérables en proposant des **actions et des formations afin de sensibiliser les usagers de la route et de la rue :**

- sensibilisation à la conduite sous alcoolémie, stupéfiants et distracteurs ;
- sensibilisation des utilisateurs de deux-roues motorisés au risque professionnel (trajets domicile-travail ou missions professionnelles dans les entreprises);
- sensibilisation des classes CM1 et CM2 aux dangers de la route (trajets en voiture, en bus, vélo, marcher sur trottoir, traverser les rues);

- promotion de la nouvelle conduite accompagnée à partir de 15 ans pour les élèves de troisième ;
- sensibilisation et formation des personnels au risque routier en milieu professionnel;
- sensibilisation sur la conduite à tenir en tant que piéton et passager d'un véhicule ;
- sensibilisation des piétons seniors sur les marchés parisiens ;
- sensibilisation aux déplacements (engin de déplacement personnel motorisé (EDPM), vélo, 2RM, trottinettes...).

La quinzaine régionale fédérera à nouveau tous les acteurs de la sécurité routière en Île-de-France en liaison avec la DRIEAT, grâce à la mobilisation des équipes sécurité routière de la préfecture de Police de Paris et des coordinations sécurité routière des huit préfectures de département.

### **En 2021, une hausse de l'accidentalité routière en Île-de-France.**

2020 est une année particulière, marquée par les périodes de confinement et les évolutions des déplacements et de la mobilité qui ont eu une forte incidence sur la circulation générale. Il est plus pertinent de retenir l'année 2019 comme base de comparaison : 2021 a été marquée par une légère diminution du nombre d'accidents (- 5%), mais une augmentation du nombre de tués (+ 11%) pour un nombre de blessés un peu moindre (- 6,5 %).

**En 2021, les usagers vulnérables continuent de représenter plus de 6 personnes tuées sur 10.** 81 piétons dont une trottinette (+ 7 par rapport à 2019) 24 cyclistes (+13), 7 usagers de trottinettes électriques (+ 1) et 74 utilisateurs de deux-roues motorisées (6 par rapport à 2019). Les usagers vulnérables continuent de payer un lourd tribut à l'insécurité routière, dans un contexte général d'amélioration de l'accidentalité.

Le premier trimestre 2022 est marqué par :

- une augmentation du nombre d'accidents : +11,3 % ;
- une augmentation du nombre de tués : + 22,0 % ;
- une augmentation du nombre de blessés : + 13,4 %.

**Pour en savoir plus sur le programme la 10ème Quinzaine régionale des usagers vulnérables en Île-de-France :**

<https://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/10e-quinzaine-regionale-des-usagers-vulnerables-du-a6110.html>

### **Contact presse**

**Préfecture de la région d'Île-de-France,  
préfecture de Paris**

01 82 52 40 25 / [pref-presse@paris.gouv.fr](mailto:pref-presse@paris.gouv.fr)  
<http://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france>



@Prefet75\_IDF

5, rue Leblanc  
75911 Paris Cedex 15