



L'Observatoire de l'air en Île-de-France

# État de la qualité de l'air en Île-de-France

Comité de pilotage du Plan de Protection de l'Atmosphère | 22 janvier 2016

1. Airparif et les enjeux franciliens
2. Le dioxyde d'azote
3. Les particules
4. L'ozone
5. Les épisodes de pollution

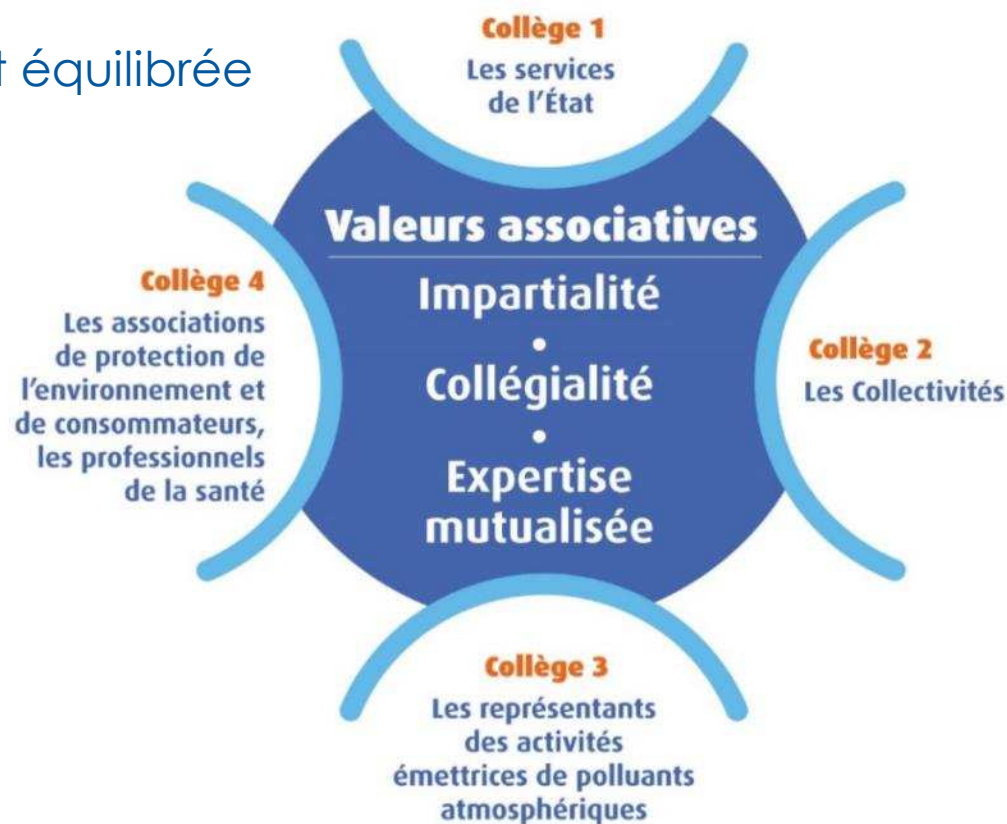


# 1 Airparif et les enjeux franciliens



# 1. Présentation d'Airparif

- ▶ Airparif est l'association chargée de la surveillance de la qualité de l'air et de l'information en Île-de-France
- ▶ Gouvernance quadripartite et équilibrée
- ▶ Financements diversifiés
- ⇒ **État, collectivités territoriales, acteurs économiques**



## ► Missions opérationnelles



- **Surveiller et prévoir**  
A partir de mesures, de modélisations et d'inventaires d'émission, de campagnes de mesure
- **Informier**  
Les autorités, les citoyens et les médias
- **Accompagner**  
Apporter un diagnostic, Evaluer l'impact des mesures, tester des scénarios prospectifs
- **Approches transversales**  
Air / Climat / Energie, Air intérieur / extérieur (notion d'exposome)

## ► Instance de concertation entre les acteurs du territoire

# 1. La qualité de l'air en Île-de-France

- Une situation en amélioration, mais un rythme de diminution insuffisant avec des dépassements sévères des seuils réglementaires pour :

**le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), les particules PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub>**

	Normes à respecter		Normes à respecter dans la mesure du possible				Tendances	
	Valeur limite		Valeur cible		Objectif de qualité		2000-2014	
	Loin du trafic	Le long du trafic	Loin du trafic	Le long du trafic	Loin du trafic	Le long du trafic	Loin du trafic	Le long du trafic
PM <sub>10</sub>	Respectée	Dépassée			Respecté	Dépassé	↘	↘
PM <sub>2,5</sub>	Respectée	Respectée	Respectée	Dépassée	Dépassé	Dépassé	↘	↘
NO <sub>2</sub>	Dépassée	Dépassée			Dépassé	Dépassé	↘	↘
O <sub>3</sub>			Respectée		Dépassé		→	
Benzène	Respectée	Respectée			Respecté	Dépassé	↘	↘

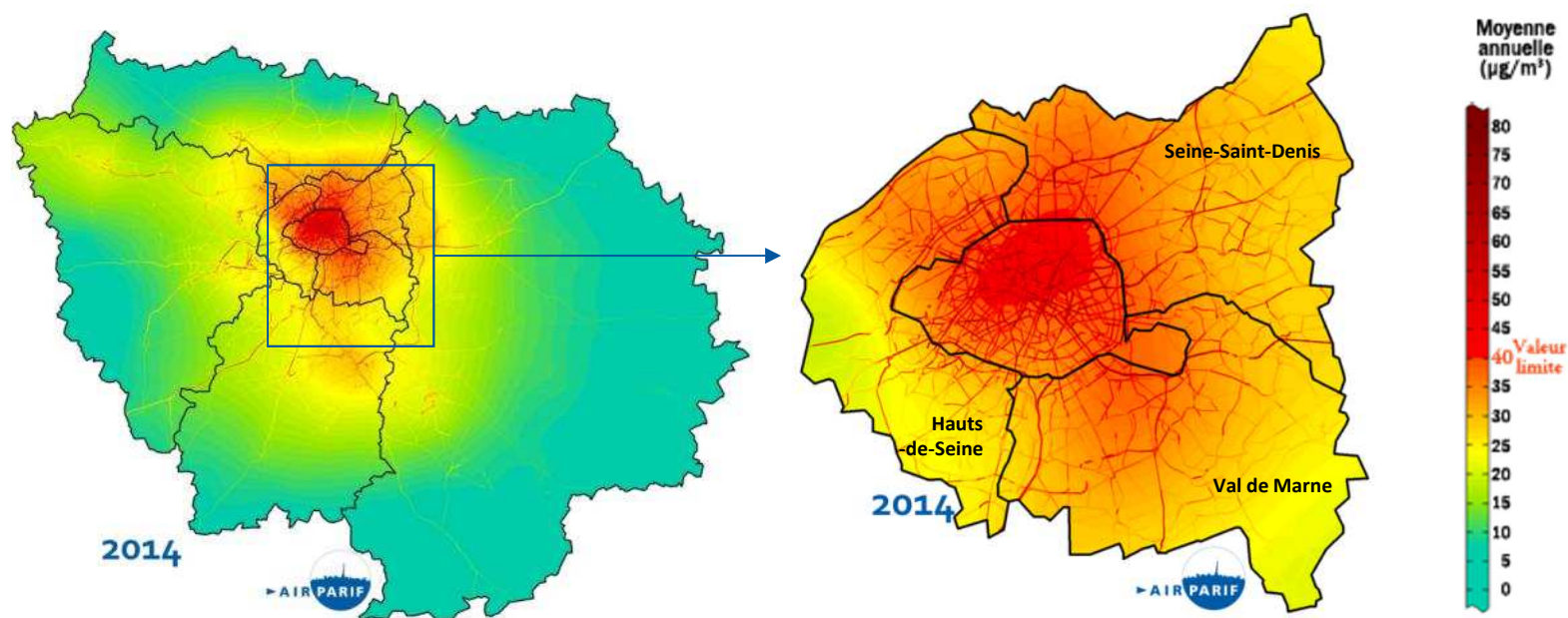
- Nécessité d'actions permanentes pour agir sur cette pollution chronique

## 2 | Le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)



## 2. Le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) : situation en 2014

- En 2014 : **près de 2,3 millions de Franciliens (dont 8 Parisiens sur 10)** potentiellement exposés à un air qui ne respecte pas la réglementation\*
- En Île-de-France : **une tendance à l'amélioration** ces dernières années



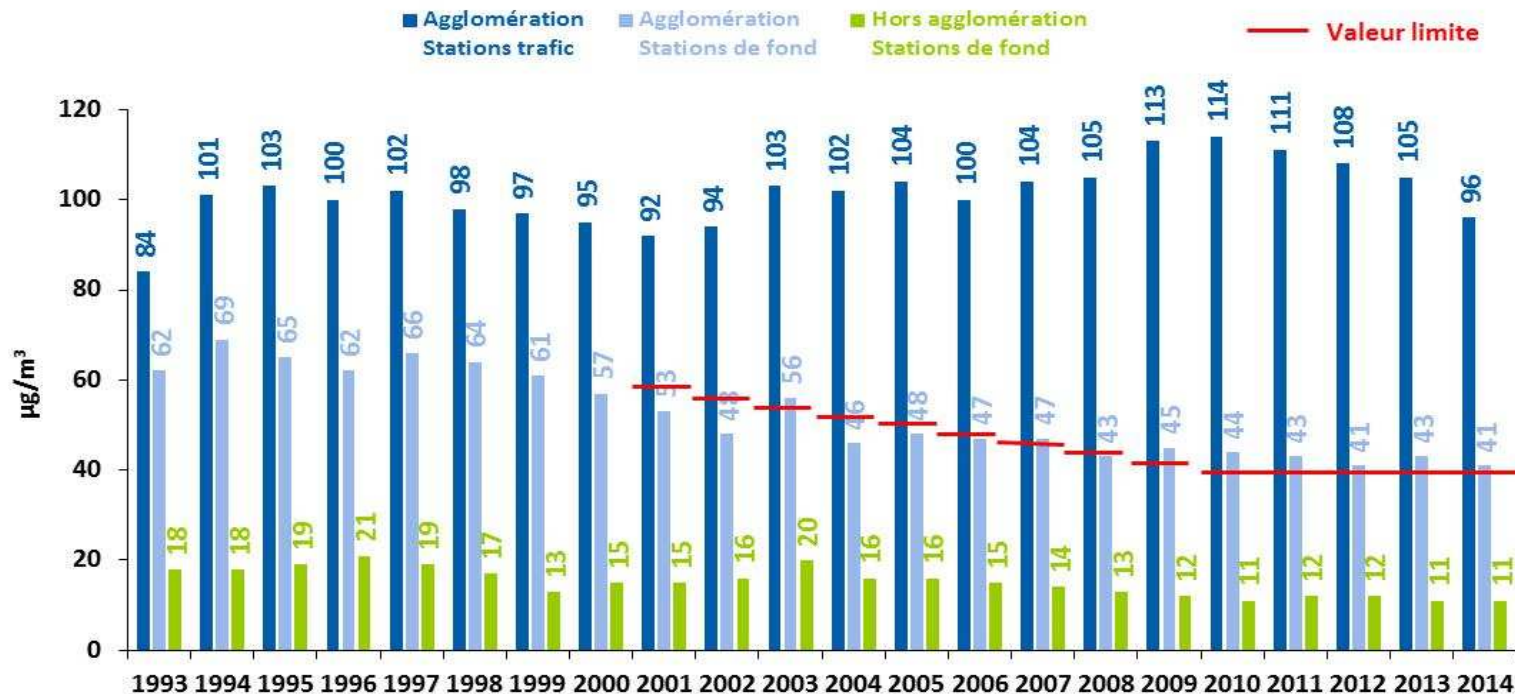
\*Zones de dépassement de la valeur limite de 40 µg/m<sup>3</sup> (zones oranges et rouges) pour le dioxyde d'azote



## 2. Le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) : un problème persistant

► Sur les stations :

- **Loin du trafic**, ralentissement de la baisse observée de 1990 à 2000
- **Le long de la circulation** : confirmation de la baisse, mais des niveaux toujours plus de deux fois supérieurs aux exigences réglementaires



⇒ Procédure de contentieux engagée par l'Union européenne

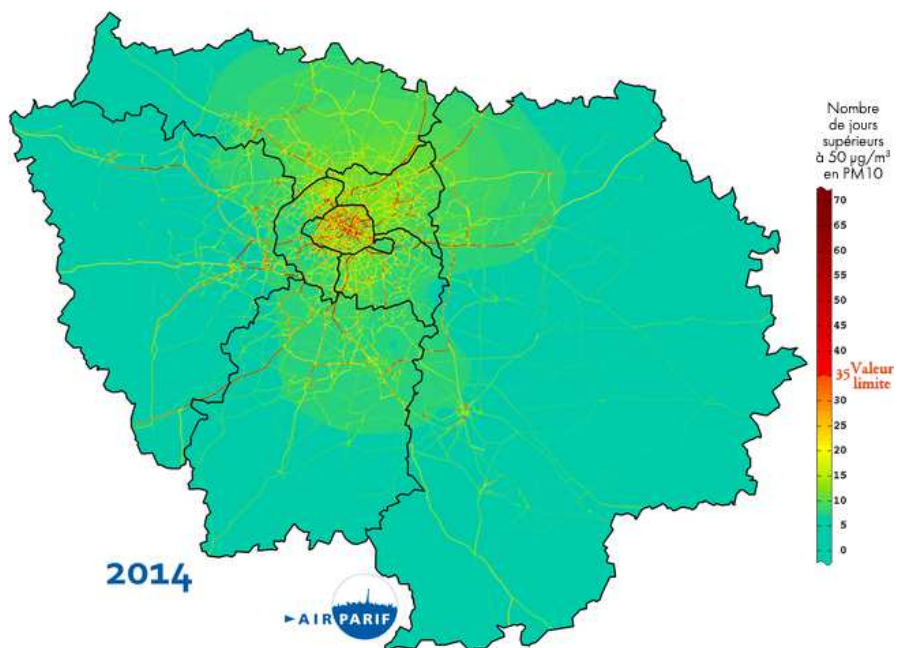
### 3 | Les particules ( $PM_{10}$ et $PM_{2,5}$ )



## 2. Les particules (PM<sub>10</sub>) : des niveaux toujours soutenus le long du trafic

- ▶ En 2014 : **près de 400 000 de Franciliens**
  - ▶ En 2013 : **1,8 millions de Franciliens**
- potentiellement exposés à un air qui ne respecte pas la réglementation\*

Forte variabilité interannuelle (liée à la météorologie)



En Île-de-France :

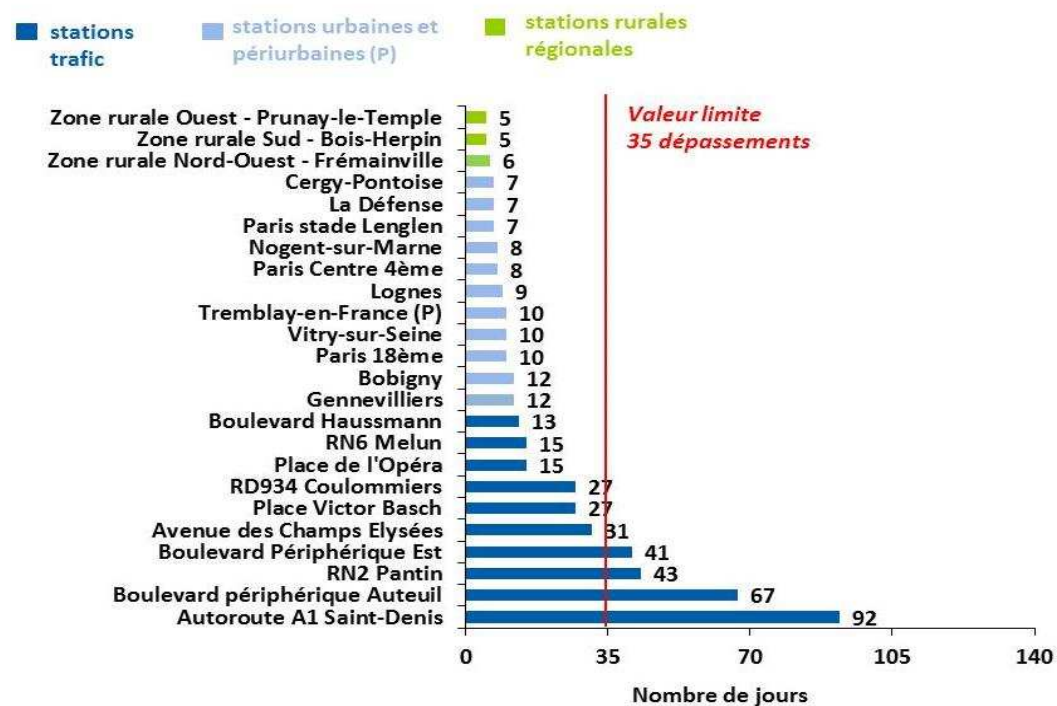
- Des niveaux plus faibles que 2013, mais toujours soutenus
- 400 000 Franciliens concernés, essentiellement le long du trafic et dans les zones densément peuplées
- Confirmation de la tendance à la baisse

\*Valeur limite journalière : moyenne journalière en particules PM<sub>10</sub> de 50 µg/m<sup>3</sup> à ne pas dépasser plus de 35 jours /an

## 2. Les particules (PM<sub>10</sub>) : des niveaux toujours soutenus le long du trafic

### ► Une exposition variable spatialement

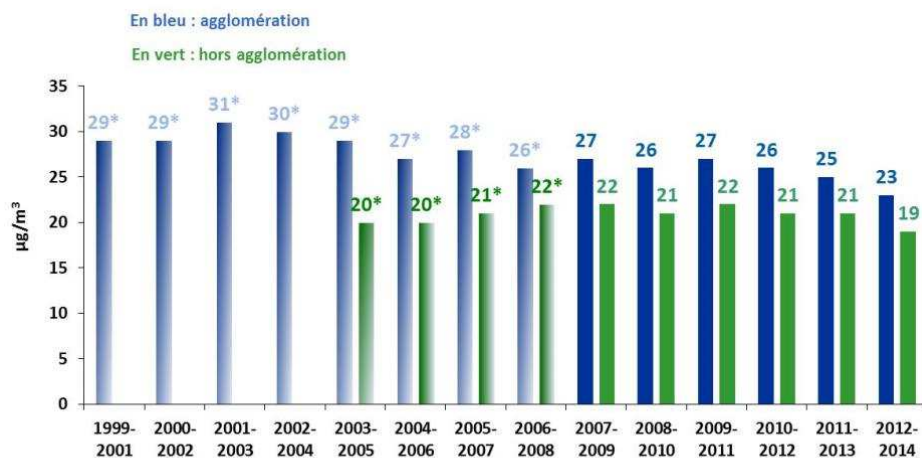
- **Stations trafic les plus concernées** : près de 3 fois au-dessus de la norme avec 92 jours de dépassement sur l'autoroute A1 et 37 jours sur le périphérique



⇒ Procédure de contentieux engagée par l'Union européenne

## 2. Les particules (PM<sub>10</sub>) : des niveaux en baisse

### ► Tendence à la baisse à plus long terme



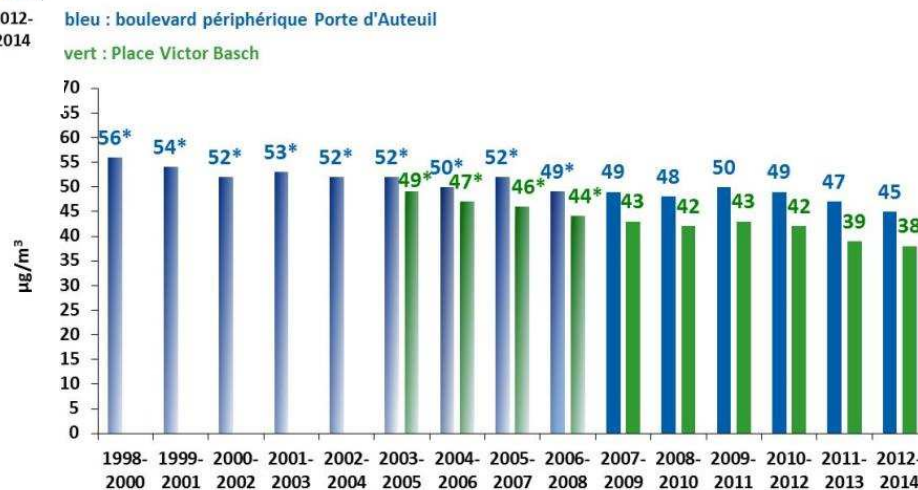
\* Moyennes recalculées pour intégrer la fraction volatile et permettre une comparaison avec les mesures postérieures à 2006

En fond :

- - 20 % entre 2001 et 2014 (en agglo)
- Stable en zone rurale

En trafic :

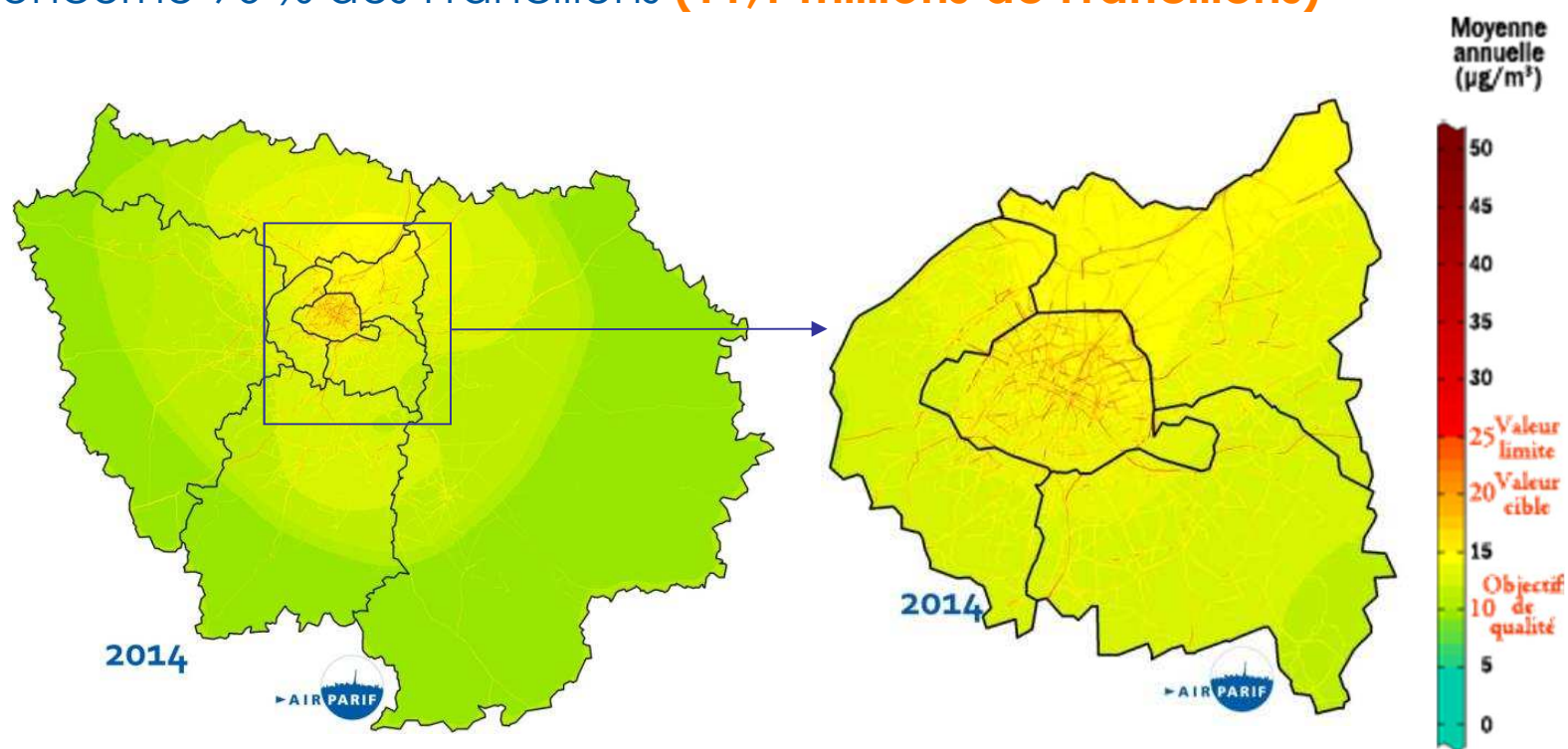
- - 20 % entre 2001 et 2014 à Auteuil
- - 20 % entre 2005 et 2014 à Basch



\* Moyennes recalculées pour intégrer la fraction volatile et permettre une comparaison avec les mesures postérieures à 2006

## 2. Les particules fines $PM_{2,5}$ : des niveaux tout aussi soutenus

- **Valeur limite annuelle européenne pour 2014 ( $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )** : respectée loin du trafic et en proximité pour la première fois
- Dépassement de l'objectif de qualité français : concerne 90 % des Franciliens (**11,1 millions de Franciliens**)

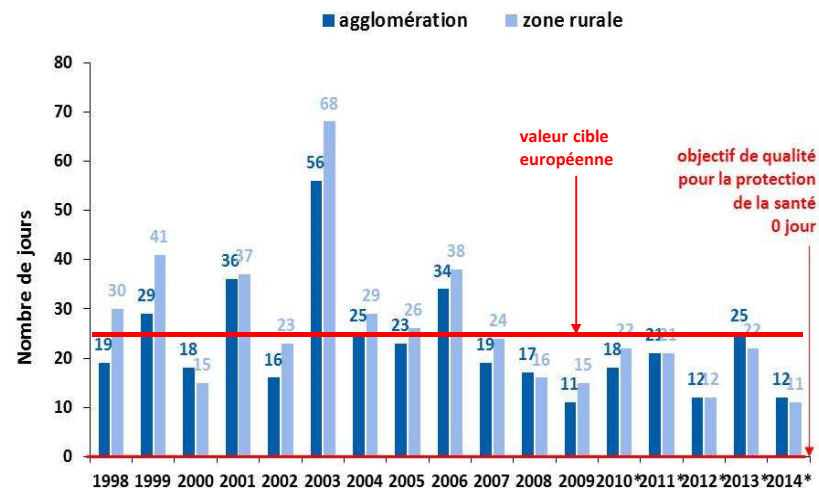
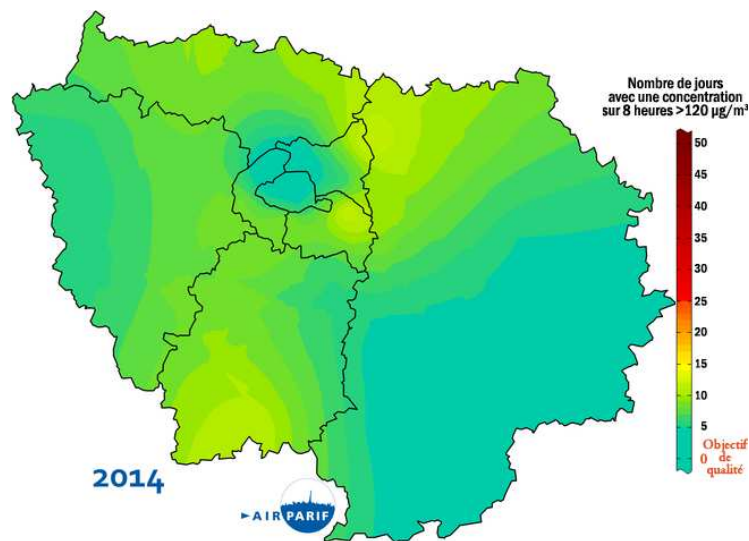


## 4 | L'ozone (O<sub>3</sub>)



## 4. L'ozone : dépassement des objectifs de qualité

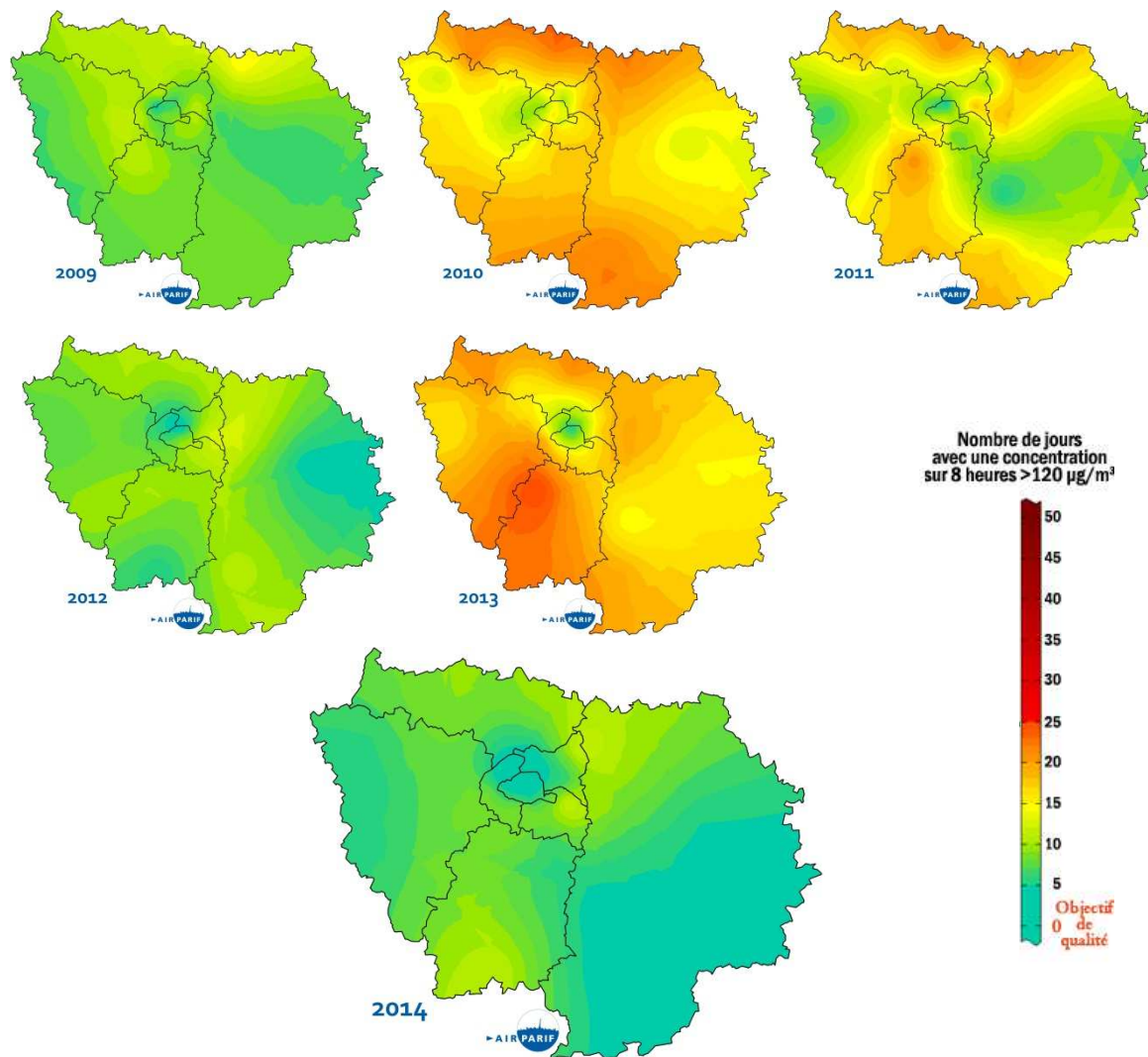
- ▶ **Respect des valeurs cibles**
- ▶ Niveaux dépendants des conditions météorologiques (été frais et nuageux en 2014) ⇒ diminution des concentrations
- ▶ **Dépassement de l'objectif de qualité pour la protection de la santé sur l'ensemble de la région**
- ▶ Pas de dépassement du seuil d'alerte (4 dépassements du seuil de recommandations en 2015)



\* dépassement calculé avec seuil exclu

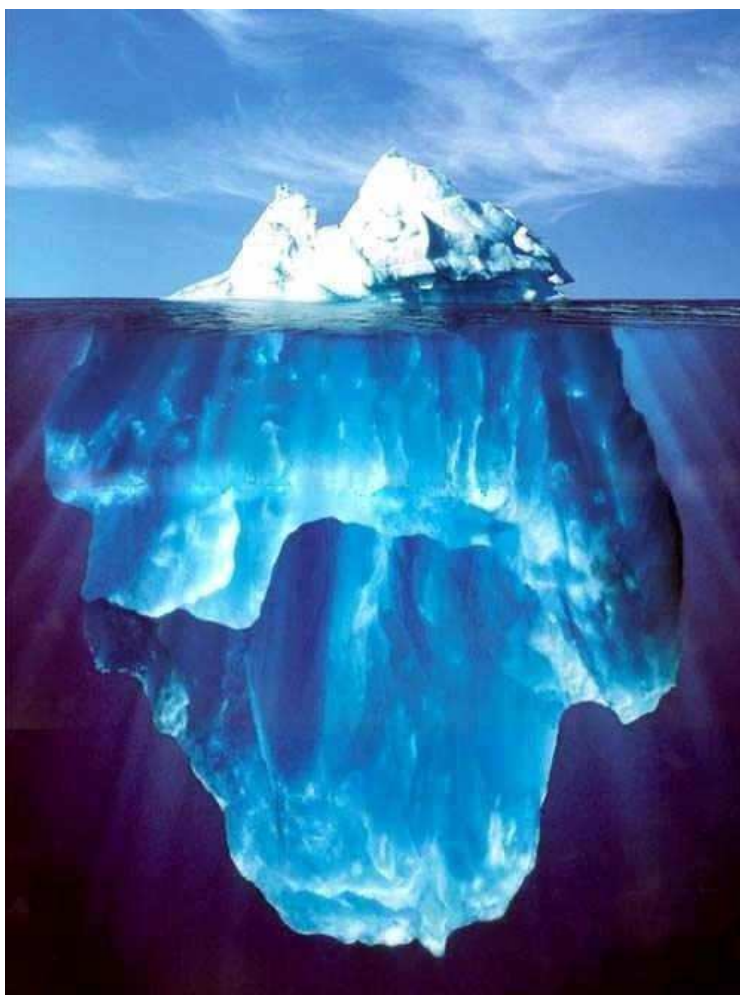


## 4. L'ozone : une grande variabilité



## 5 | Les épisodes de pollution





► Episodes de pollution

- Quelques jours par an
- Variable selon les années

⇒ **Mesures d'urgence ponctuelles**

► Pollution chronique

- Toute l'année

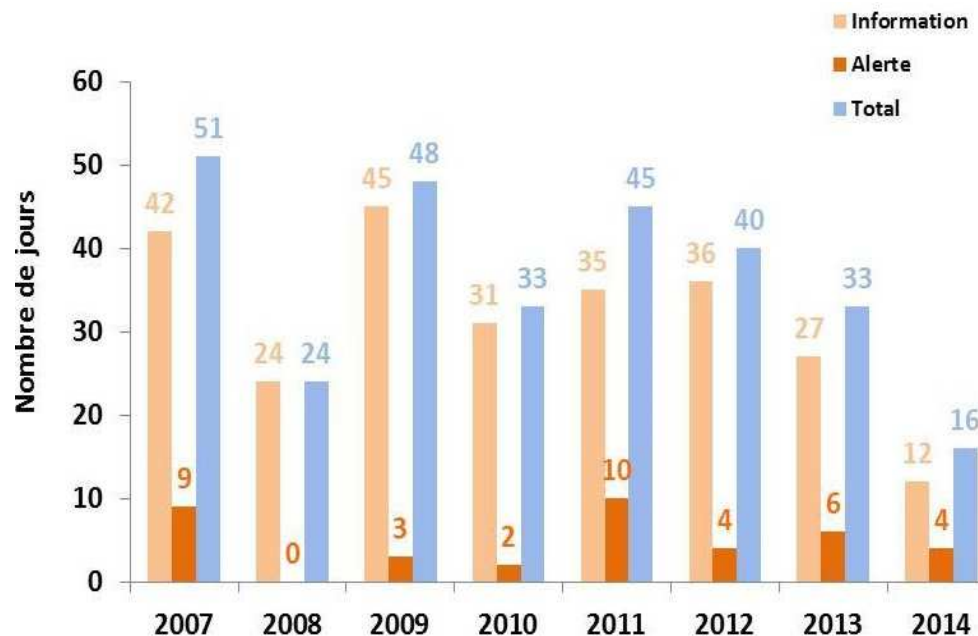
⇒ **Mesures permanentes de réduction**

## 5. Les épisodes de pollution en 2014

- ▶ Peu d'**épisodes de pollution : 16 jours**
- ▶ Concentrés sur le **premier trimestre avec des épisodes particuliers** :
  - Épisodes mars – avril : long et important, forte reprise médiatique
  - Reste de l'année : conditions météorologiques favorables à la dispersion

Nombre de déclenchements de la procédure d'information et d'alerte en 2014

Ozone (O <sub>3</sub> )	0
Dioxyde d'azote (NO <sub>2</sub> )	1
Particules PM10	15
<b>Total</b>	<b>16</b>



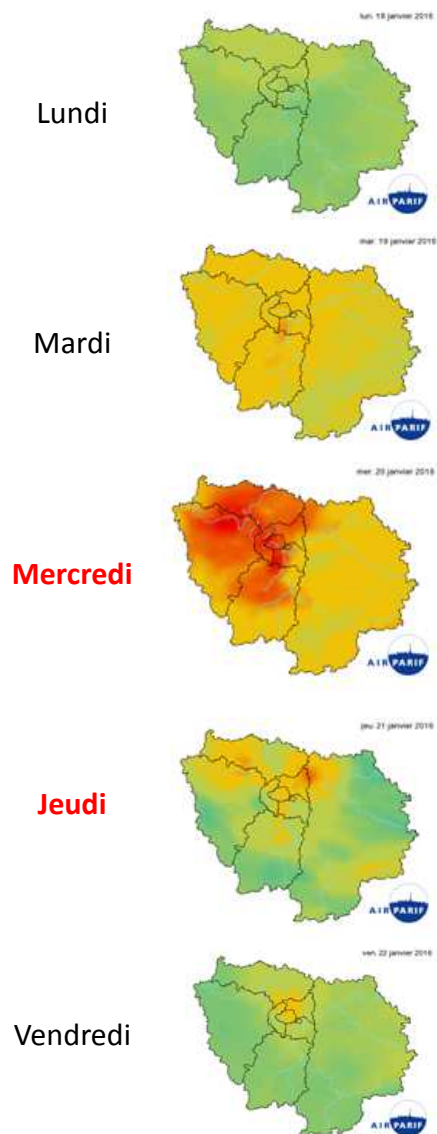
## 5. Les épisodes de pollution en 2015

- ▶ Peu d'**épisodes de pollution : 16 jours**
- ▶ Concentrés sur le **premier trimestre avec des épisodes particuliers** :
  - 12 dépassements dont **4 du seuil d'alerte**
  - **4 dépassements** du seuil d'information **pour l'ozone** début juillet (fortes températures)

Nombre de déclenchements de la  
procédure d'information et d'alerte en  
2015

Ozone (O <sub>3</sub> )	4
Dioxyde d'azote (NO <sub>2</sub> )	0
Particules PM10	<b>12</b>
Total	<b>16</b>

# 5. La situation en janvier 2016



Lundi

Mardi

Mercredi

Judi

Vendredi

## SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN ÎLE-DE-FRANCE

[airparif.fr](http://airparif.fr)

**AUJOURD'HUI**  
jeudi 21 janvier 2016

**Élevé**

Particules PM<sub>10</sub>

**DEMAIN**  
vendredi 22 janvier 2016

**Moyen**

Particules PM<sub>10</sub>

• **Indice de pollution en Île-de-France**  
dû au(x) polluant(s)

Très élevé

Élevé

Moyen

Faible

Très faible

• **Concentrations maximales attendues (µg/m<sup>3</sup>)**  
hors proximité du trafic ou industrie

Ozone (O <sub>3</sub> )	55	60
Dioxyde d'azote (NO <sub>2</sub> )	100	90
Particules (PM <sub>10</sub> )	60	45

[Gérer mon abonnement](#)

[En savoir +](#)



L'Observatoire de l'air en Île-de-France

[airparif.fr](http://airparif.fr)

Comité de pilotage du Plan de Protection de l'Atmosphère | 22 janvier 2016