



*Communiqué de presse
Paris, le 27 janvier 2017*

Ligne 15 du Grand Paris Express Signature du permis de construire de la gare de Villejuif – Institut Gustave Roussy

Thierry Leleu, préfet du Val-de-Marne, a signé vendredi 27 janvier 2017 le permis de construire de la gare « Villejuif – Institut Gustave Roussy » pour la Société du Grand Paris en présence de Jean-François Carencu, préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris et de Franck Le Bohellec, maire de Villejuif.

Gare de Villejuif – Institut Gustave Roussy : un projet intégré dans un vaste projet d'aménagement

La gare de Villejuif – Institut Gustave Roussy est une gare nouvelle : elle s'insère dans un territoire aujourd'hui non desservi par les transports en commun structurants et amené à connaître d'importantes mutations. Elle fait partie d'un vaste projet d'aménagement.

Intégré au projet d'aménagement ZAC Campus Grand Parc, cette nouvelle gare occupe une position centrale, au pied de Gustave Roussy, premier centre de lutte contre le cancer en Europe et donnera accès au parc des Hautes Bruyères. Elle desservira le futur pôle universitaire et interdisciplinaire de santé prévu au niveau du Fort de la Redoute.

« Je suis fier de voir que la ville de demain se dessine aujourd'hui. Une ville ouverte, innovante et connectée à son territoire qui se révèle dans un projet urbain audacieux. La gare de Villejuif – Institut Gustave Roussy marque une nouvelle étape dans la construction du Grand Paris qui se révèle sous nos yeux chaque jour » a rappelé Jean-François Carencu.

Un projet architectural d'envergure

Gare emblématique du Grand Paris Express, sa structure se compose d'un vaste et profond puits de lumière naturelle jusqu'aux quais de la ligne 15 situés à près de 49 mètres de profondeur et d'une structure circulaire surmontée d'une couverture composée de deux vastes auvents superposés. Le bâtiment voyageur accueillera plus de 1 000 m² de surfaces commerciales, confirmant ainsi son rôle de centralité au sein du quartier de gare.

Implantée sur le point le plus haut du Val-de-Marne, la gare constitue un véritable repère urbain. Elle a été pensée comme un espace à l'air libre.

« Cette gare est un projet emblématique et une véritable prouesse technologique imaginée par l'architecte Dominique Perrault. Mais c'est avant tout un projet citoyen que la Société du Grand Paris s'efforce de faire vivre pour tous les val-de-marnais et au-delà pour tous les franciliens. » a précisé Christian Garcia, directeur territorial de la Société du Grand Paris.

Un véritable campus urbain au cœur du quartier de la gare

Créée en 2011, la ZAC Campus Grand Parc, portée par l'établissement public territorial Grand Orly Seine Bièvre, vise à développer un campus urbain à vocation internationale, centré sur la recherche et l'innovation dans le secteur de la santé et des biotechnologies, tout en offrant des conditions de vie adaptées aux besoins des habitants et aux personnes travaillant sur le site.

La ZAC couvre environ 415 000 m², et devrait accueillir notamment plus de 3 300 logements neufs.

« Avec cette gare du Grand Paris, c'est tout l'Ouest de Villejuif qui va se développer pour devenir un pôle d'excellence de la santé », a souligné Franck Le Bohellec.

Une ouverture partielle dès 2022

La gare sera mise en service en deux temps avec une ouverture partielle dès 2022 pour l'arrivée de la ligne 15 Sud. A l'horizon 2024, elle assurera une interconnexion efficace entre la ligne 15 Sud et la ligne 14 Sud, sous maîtrise d'ouvrage de la RATP : 80 % des voyageurs seront en correspondance entre les deux lignes.

Contact presse



Préfecture de Paris et d'Île-de-France
01 82 52 40 25 / pref-communication@paris.gouv.fr
<http://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france>
Twitter : https://twitter.com/prefet75_IDF