

**ASSOCIATION POUR LA DEFENSE DE L'ENVIRONNEMENT**  
**BINEAU-VILLIERS-CHAMPERRET**  
43, avenue de la Porte de Villiers 92200 NEUILLY SUR SEINE  
Tel : 01 47 57 09 11 - 06 61 73 78 30  
Mail : adebvc@yahoo.fr

L'Association Bineau-Villiers-Champerret (BVC) représente des riverains du XVII<sup>ème</sup>, de Levallois et de Neuilly, réunis en raison d'un itinéraire de délestage, **dit provisoire**, qui perturbe depuis 1989 l'environnement et la qualité de vie de leurs quartiers. Il va en être de même avec l'extension du Tram T3 de la Porte d'Asnières à la Porte Dauphine. 3 séquences du T3 longent ou traversent le quartier BVC :

- la séquence de la Porte Champerret à la jonction du Bld Gouvion St Cyr avec le Bld Pershing
- la séquence entre cette jonction et l'Avenue des Ternes
- la séquence entre l'Avenue des Ternes et la Porte Maillot

La Porte Champerret fait partie du quotidien du quartier BVC qui la traverse à pied, à vélo, en voiture ou en TC. Cette place est très souvent bouchée et impraticable en heures de pointe alors qu'une partie du trafic passe en souterrain en **2 x 2 voies** . Combien de voitures empruntent le souterrain ? Pas de réponse.

Qu'en sera-t-il de la Porte Champerret quand le souterrain sous la place sera comblé, que les voitures qui l'empruntent se retrouveront en surface sur **2 x 1 voie seulement**, qu'elles seront mêlées au trafic habituel de la Porte, aux évolutions de 6 lignes de bus et que la place de la Porte Champerret sera barrée par la plateforme **prioritaire** du T3? Cela s'apparente à la quadrature du cercle, même si l'on considère qu'en raison du T3 il y aura moins de voitures dans l'espace public. Imaginer que le périphérique puisse servir de voie de transit est d'un grand optimisme car il est souvent bouché. De nouvelles études sur le passage du T3 à Champerret sont donc nécessaires.

A un degré moindre, cette remarque s'adresse également à la séquence Gouvion St Cyr-Pershing. Le Bld Gouvion St Cyr fonctionne actuellement en **2 x 2 voies**. Il lui arrive d'être bouché. Qu'en sera-t-il quand ce boulevard sera réduit à **2 x 1 voie seulement** ? Le trafic risque de s'éparpiller dans les rues adjacentes du XVII<sup>ème</sup>, du quartier BVC, de Neuilly et de Levallois.

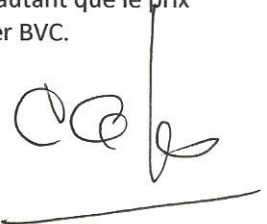
La séquence Gouvion St Cyr- Pershing/ Avenue des Ternes offre une zone agréable de calme. Pas de voitures sauf pour la desserte de la rue Ruhmkorff.

Une zone de conflit et de danger possibles est à signaler dans la séquence Av. des Ternes- Porte Maillot avec 2 files de vélos en sens contraire prévues le long du Méridien qui encadrent une file de voitures, le tout sur 3,50 m de large....

Les travaux du T3 vont se télescoper avec ceux d'Eole à la Porte Maillot mais pas uniquement. Il n'est fait aucune mention du télescopage qu'engendreront les chantiers de "la ville Multi strates", du projet "1 000 arbres", de la gare routière en dessous et de l'extension sur le parvis du Palais des Congrès. Vérification faite, tous ces chantiers auront pourtant lieu en même temps que celui du T3, de 2019 à 2023. 2019 est très proche et il est grand temps d'intégrer tous ces chantiers à ceux du T3 et d'Eole, ne serait-ce que pour l'information des riverains dont la vie quotidienne va être gravement perturbée par les modifications de circulation entraînées par les chantiers et par l'augmentation des nuisances sonores qui leur sont liées.

Le quartier BVC est d'ailleurs prévenu. Rien que pour le T3, des reports de transit sont annoncés sur l'Avenue du Roule et le Bld Bineau, avec même "un risque fort" pour ce dernier ... Qu'en sera-t-il quand tous les autres chantiers auront été intégrés ?

L'Association Bineau-Villiers-Champerret ne conteste pas l'intérêt de l'extension du T3 jusqu'à la Porte Dauphine pour laquelle elle a donné un avis favorable, **sous réserve d'aménagements supprimant l'itinéraire de délestage sur l'Avenue de la Porte de Villiers. En l'absence d'aménagements, cette réserve subsiste**, d'autant que le prix à payer en matière d'environnement et de qualité de vie « risque » d'être lourd pour le quartier BVC.



La Présidente  
Pierrette Page  
30 octobre 2018