PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 25 novembre 2026

Fermeture de l'A13 : bilan du premier comité de suivi des conditions de circulation

À la suite de la fermeture de l'autoroute A13 dans le sens Paris-province depuis le 16 novembre, et ainsi que cela avait été annoncé par le ministre des Transports, le préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris, a réuni ce vendredi 20 novembre un premier comité de suivi. Aux côtés des services de l'État, dont la direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), il réunissait les maires, parlementaires, élus des conseils départementaux et des régions Île-de-France et Normandie, représentants des préfectures de départements et de la préfecture de police de Paris ainsi que des opérateurs de transports en commun concernés. Ensemble, ils ont examiné les conditions de circulation sur les axes de déviation et dans les transports en communs et l'efficacité des mesures engagées. Ce premier comité a permis d'établir des mesures supplémentaires. Il se réunira désormais mensuellement.

Dès le mois de juillet 2026, une concertation active avec l'ensemble des services de l'État et des acteurs des territoires a été engagée sous l'égide du préfet de la région pour expliquer la nécessité des travaux, faire le point sur les problématiques locales et trouver des solutions concrètes d'accompagnement.

Conditions de circulation : bilan de la première semaine de fermeture

Sur les cinq premiers jours de fermeture, des incidents de circulation indépendants de la fermeture de l'A13, des conditions météorologiques dégradées et la journée nationale d'action du 17 novembre ont participé à un cumul d'embouteillage légèrement supérieur à la moyenne.

Des augmentations moyennes de temps de trajet ont été constatées aux heures de pointe sur certains parcours, ainsi que des difficultés particulières dans les Hauts-de-Seine :

- la traversée de Neuilly-sur-Seine par la RN13 a pris jusqu'à 20 minutes, contre 11 habituellement ;
- la traversée de Boulogne-Billancourt par la RN118 a pris, elle, jusqu'à 21 minutes, contre 11 minutes en temps normal ;
- les automobilistes ont mis jusqu'à 24 minutes de temps de parcours supplémentaire entre la porte de Châtillon et Versailles, et 15 minutes de plus entre la porte de Clichy et Saint-Germain-en-Laye.

Dès lundi, des effectifs de la préfecture de police, appuyés de policiers municipaux, ont été déployés sur les principales zones de congestion afin de contribuer à la fluidification du trafic.

La fréquentation est restée stable sur les itinéraires de déviation et l'A14 a été le choix préférentiel des automobilistes quittant Paris. Devenue gratuite en direction de la province en semaine sur décision du Gouvernement, l'A14 n'a pas été congestionnée malgré une augmentation de 125 % de son trafic en journée, ce qui confirme la pertinence de la mesure tarifaire décidée.

L'A13, dans son sens province-Paris, a vu quant à elle son trafic diminuer de 15 à 20 %. Sur la Francilienne, le trafic de poids lourds a légèrement augmenté, de 5 à 7 %, en cohérence avec le contournement obligatoire de la région d'Île-de-France par l'Est pour les poids lourds de plus de 7,5 tonnes en transit.

S'agissant des transports en commun, malgré quelques événements ayant affecté les différentes lignes du Transilien depuis lundi, les efforts de fiabilité et de régularité ont été soulignés et seront renforcés. Le renforcement des lignes de bus déviées en raison des travaux portant sur l'A13 de même que des lignes de bus Express circulant sur l'A14 a été effectif dès le début de la semaine. À ce stade, le report modal observé reste néanmoins limité.

Dans les Hauts-de-Seine, de nouvelles orientations à l'étude

Cette première réunion de suivi a conduit à des orientations complémentaires visant à ajuster les mesures déjà mises en place en fonction des situations et difficultés constatées localement.

À Boulogne-Billancourt, le comité est convenu de maintenir quelque temps la présence des effectifs de la préfecture de police aux heures de pointe de fin de journée sur les carrefours les plus saturés, particulièrement le rond-point Marcel Sembat. Les polices municipales de Boulogne-Billancourt et des communes concernées restent pleinement engagées dans le dispositif.

Les services de l'État travaillent avec les collectivités territoriales afin d'identifier des mesures de fluidification de la circulation, notamment en informant davantage les poids lourds sur les possibilités d'itinéraires alternatifs, notamment via l'autoroute A6. Des mesures visant à améliorer la circulation sur le pont de Suresnes sont également à l'étude.

Par ailleurs, la partie concédée de l'autoroute A86 a connu plusieurs mesures de régulations qui ont conduit à des fermetures temporaires suite à un dépassement des seuils de trafic autorisés. Dans ce contexte, une mesure tarifaire au titre de l'accès au Duplex de l'A86 ne paraît pas opportune à ce stade. Elle accentuerait la congestion du trafic, à rebours de l'objectif recherché de fluidification de la circulation ; conformément aux annonces antérieures du ministre des Transports, une telle mesure reste néanmoins à l'étude en fonction de l'évolution de la circulation dans l'Ouest parisien et au regard des capacités d'accueil de l'infrastructure.

Le préfet de la région d'Île-de-France réunira ce comité de suivi tous les mois afin de poursuivre le travail de collaboration avec les acteurs du territoire. Ce comité s'ajoute à un suivi en continu des conditions de circulations dans la région par les services de l'État, leur permettant de faire remonter à intervalles réguliers la situation sur les axes nationaux, locaux et dans les transports en communs.

« Un travail important de préparation et de coordination a été conduit avec l'ensemble des élus, des services de l'État et des opérateurs de transports en commun pour accompagner au mieux les usagers. Les premiers jours de fermeture de l'A13 confirment que des difficultés de circulation persistent sur certains axes, notamment dans les Hauts-de-Seine, et appellent une vigilance particulière. Ce premier comité de suivi qui s'est tenu dans un climat studieux et constructif, nous a permis de partager un diagnostic commun et de définir les ajustements nécessaires. Nous poursuivrons avec le ministre des Transports et les acteurs locaux ce travail collectif tout au long des travaux. »

Georges-François Leclerc, préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris

***

Fermeture de l'A13 : des travaux indispensables

Les travaux de confortement du tunnel de Saint-Cloud nécessitent la fermeture de l'autoroute A13 entre le boulevard périphérique et l'échangeur de Vaucresson, dans le sens Paris-province, du 16 novembre 2026 au matin au 31 août 2027. Le sens province-

Paris restera ouvert à la circulation pendant cette période, à l'exception des deux mois de l'été 2027.

Ces travaux de confortement sont essentiels pour garantir la sécurité et la pérennité de cet ouvrage centenaire, construit selon des techniques anciennes. La réalisation de la ligne 15 Ouest du Grand Paris Express a conduit à anticiper ces travaux pour permettre le passage du tunnelier au cours de l'année 2027.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site de la direction des routes d'Île-de-France.

***

Contact presse :

Préfecture de la région d'Île-de-France, préfecture de Paris
01 82 52 40 25 / pref-presse@paris.gouv.fr
http://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france