

L'État et la Région innovent pour les routes d'Île-de-France

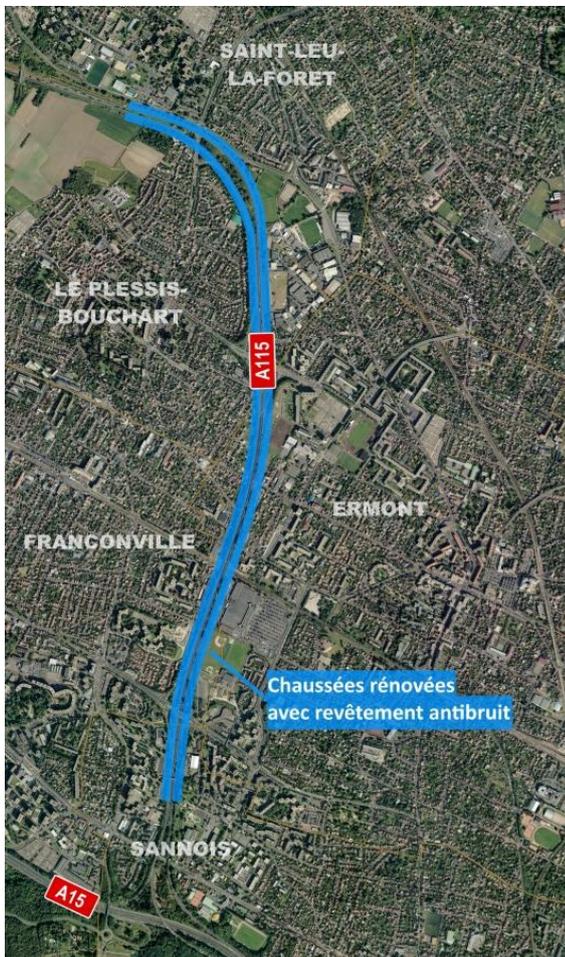
Rénovation des chaussées de l'autoroute A115 avec un revêtement anti-bruit

au niveau de Sannois, Franconville, Ermont, Le Plessis-Bouchard et Saint-Leu-la-Forêt

En moyenne 75 000 véhicules circulent chaque jour de semaine sur l'autoroute A115 au niveau de Sannois, Franconville, Ermont, Le Plessis-Bouchard et Saint-Leu-la-Forêt (Val-d'Oise). Ce trafic génère de fortes nuisances sonores pour de très nombreux riverains.

Une solution innovante sur les autoroutes franciliennes pour réduire le bruit de la circulation routière

La mise en œuvre d'un revêtement de chaussée d'un nouveau type est expérimentée pour réduire le bruit généré par les véhicules qui circulent sur l'autoroute. En divisant par trois « l'énergie sonore », ces nouveaux revêtements permettent de réduire très significativement le bruit perçu par les riverains. Ce revêtement constitue une première réponse technique au problème des nuisances sonores.



En l'absence d'un retour d'expérience suffisant sur l'efficacité réelle de ces revêtements et sur leur tenue dans le temps, cette solution n'avait jamais été mise en œuvre avant 2017 sur les autoroutes franciliennes. L'importance du trafic dans la région est telle qu'il dégrade plus rapidement qu'ailleurs les chaussées. De plus, la réalisation des travaux est beaucoup plus complexe car elle nécessite d'interrompre la circulation. Pour autant, compte tenu des progrès accomplis dans la technique routière, l'État et la Région ont décidé de tester cette **solution innovante sur les autoroutes franciliennes**.

Dans le cadre de travaux de rénovation des chaussées de l'autoroute A115 au niveau de Sannois, Franconville, Ermont, Le Plessis-Bouchard et Saint-Leu-la-Forêt, **ce revêtement innovant à caractéristiques phoniques spécifiques est posé sur les deux sens d'une section d'environ 3,5 km de l'autoroute A115**, le long de laquelle sont implantés les bâtiments d'habitation exposés aux nuisances sonores.

Les travaux sont réalisés par la direction des routes Île-de-France (DiRIF) de la DRIEA, service de l'État, gestionnaire des autoroutes et routes nationales franciliennes.

Ils ont débuté le 8 octobre 2018, et se termineront le 19 octobre 2018.

3,5 km
de chaussées rénovées
avec revêtement antibruit

75 000
véhicules / jour
au niveau de la partie rénovée

Énergie sonore
divisée par 3
au niveau des pneus

Environ
12 000 habitants
concernés

4000 tonnes
d'enrobés
posés

8 nuits
de travaux

Jusqu'à
70 agents
mobilisés
par nuit

1 M€
cofinancés par l'État et la
Région Île-de-France

Cette solution innovante sera évaluée sur une durée d'au moins 3 ans pour mesurer à la fois ses performances mécaniques et acoustiques. Cette évaluation permettra notamment de **mesurer précisément la réduction de bruit perçue par les riverains**.

Un partenariat État / Région Île-de-France pour changer la route par l'innovation et l'expérimentation

Cette solution innovante est déployée dans le cadre d'un **partenariat entre l'État et la Région Île-de-France pour changer la route par l'innovation et l'expérimentation** sur le réseau routier national non concédé (RRN) en Île-de-France. Sur cette section de l'autoroute A115, il s'agit d'un **investissement de 1 million d'euros co-financés à parité par l'État et la Région**. Le souhait commun est d'explorer de nouvelles solutions qui apportent des réponses rapides et mesurables aux besoins des usagers.

Dans le cadre de ce partenariat, **11 sections d'autoroutes et routes nationales franciliennes bénéficient déjà ou vont prochainement bénéficier du déploiement d'un revêtement pour réduire l'émission du bruit par la circulation, sur un linéaire total de 25 km** (voir carte en dernière page). Ajoutées aux 5 sections d'autoroutes et routes nationales qui bénéficient du déploiement d'un revêtement à fort taux de recyclage, ce sont ainsi **22,5 millions d'euros qui ont été investis par l'État et la Région Île-de-France pour rénover les chaussées des grands axes franciliens**.

Ce partenariat a été rendu possible par le vote par la Région Île-de-France en 2017 d'un plan « anti-bouchons pour changer la route ». Partie intégrante de la Révolution des transports en Île-de-France mise en place par Valérie Pécresse, ce plan est doté de 250 M€, dont 57 M€ pour financer de telles innovations. Ce partenariat correspond pleinement à la volonté de la Région de changer la perception de la route par les Franciliens, qui doit contribuer à un meilleur respect de l'environnement. La route peut être une chance d'améliorer leurs conditions de vie et de déplacement, à condition de moderniser le réseau et d'anticiper ses usages de demain.

Ce partenariat est l'occasion pour l'État de souligner les actions innovantes qu'il mène, avec les collectivités territoriales, en sa qualité de gestionnaire du réseau routier national non concédé (RRN) en Île-de-France, au service de la mobilité au quotidien des usagers de la route, notamment des Franciliens.

Ces actions, au service de la transition écologique et énergétique, concernent les nuisances sonores et l'assainissement routier. Elles concernent également la généralisation de la gestion dynamique du trafic sur les bretelles autoroutières afin de lutter contre la congestion. Elles concernent aussi la réalisation de voies dédiées sur les autoroutes afin de favoriser le transport collectif de voyageurs et d'encourager l'évolution des comportements individuels vers une mobilité responsable et plus respectueuse de l'environnement. Elles concernent enfin le déploiement expérimental à grande échelle, avec l'aide de l'Europe, de la connexion des véhicules à la route avec le projet [SCOOP@IdF](#), pour une information sur les conditions de circulation plus pertinente, délivrée en temps réel à l'utilisateur directement sur son tableau de bord.

Ce partenariat constitue une première déclinaison dans la région capitale du programme national « Mobilité 3.0 » engagé dans le prolongement de la COP21, pour le déploiement des systèmes de transports intelligents.

Pour en savoir plus :

- Site internet de la direction des routes Île-de-France (DiRIF) : www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr
- Site internet de la Région Île-de-France : www.iledefrance.fr

Contacts presse :

- DiRIF : Robin LEROY - 01 46 76 87 80,
Sophie MOZER - 01 46 76 88 08,
contactmedias.dirif@developpement-durable.gouv.fr
- Région Île-de-France : 01 53 85 66 45, servicepresse@iledefrance.fr

Rénovation des chaussées avec revêtement antibruit ou à fort taux de recyclage

Chaussée rénovée avec revêtement anti-bruit :



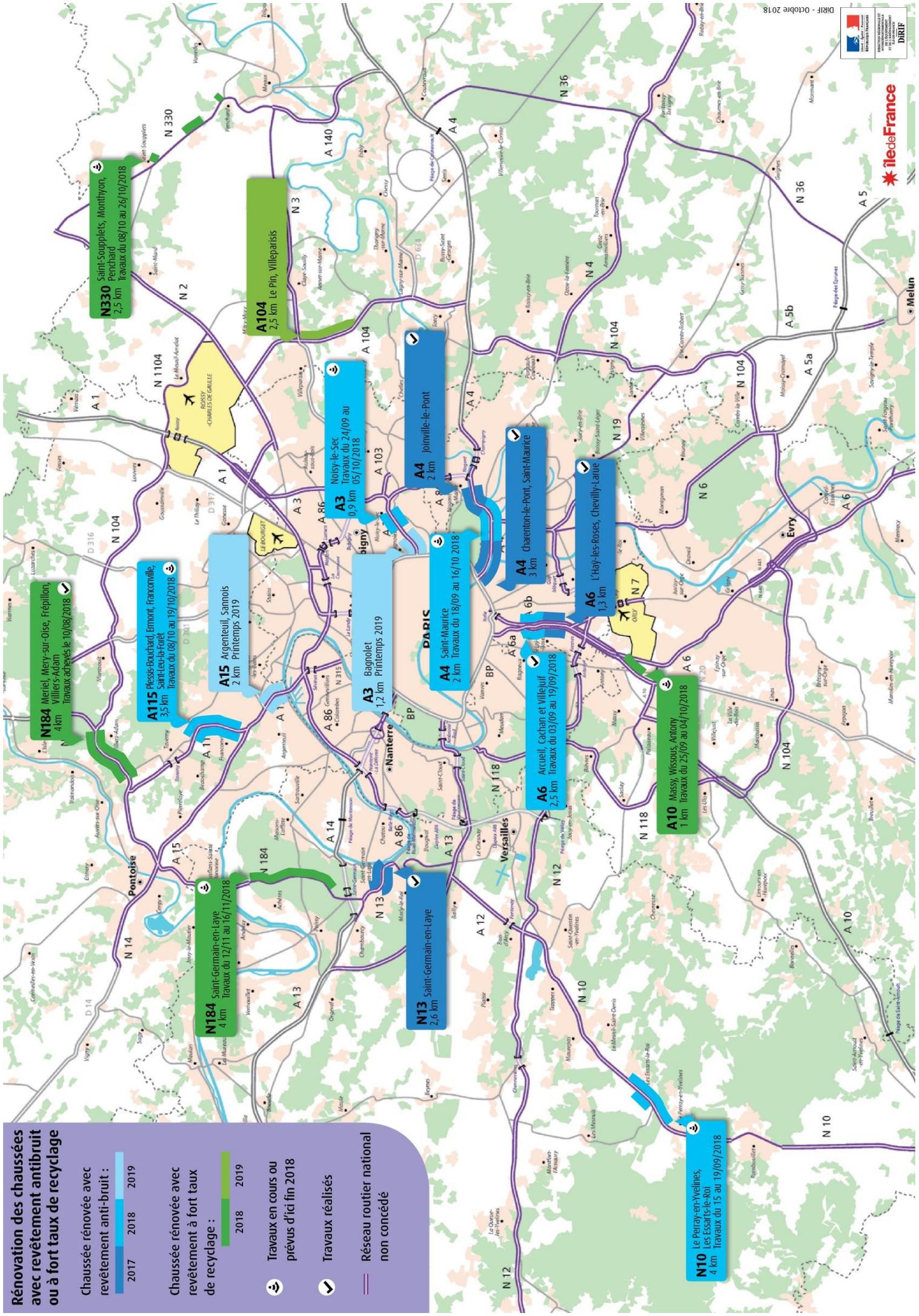
Chaussée rénovée avec revêtement à fort taux de recyclage :



Travaux en cours ou prévus d'ici fin 2018

Travaux réalisés

Réseau routier national non concédé



N330 Saint-Soupplets, Monthyon, Pencilard
2,5 km
Travaux du 08/10 au 26/10/2018

A104 Le Pin, Villeparisis
2,5 km

A3 Noisy-le-Sec
Travaux du 24/09 au 09/10/2018

A4 Joinville-le-Pont
2 km

A4 Charenton-le-Pont, Saint-Maurice
3 km

A6 L'Hay-les-Roses, Chevilly-Larue
1,3 km

N184 Mériel, Méry-sur-Oise, Frépillon, Villiers-Adam
4 km
Travaux achevés le 10/08/2018

A115 Bessy-Bouchard, Arment, Francouville, Saint-Leu-la-Foret
3,5 km
Travaux du 08/10 au 19/10/2018

A15 Argenteuil, Sannois
2 km
Printemps 2019

A3 Bagnole
1,2 km
Printemps 2019

A4 Saint-Maurice
2 km
Travaux du 18/09 au 16/10/2018

A6 Arcueil, Cachan et Villejuif
2,5 km
Travaux du 03/09 au 19/09/2018

A10 Massy, Vissous, Antony
1 km
Travaux du 25/09 au 04/10/2018

N184 Saint-Germain-en-Laye
4 km
Travaux du 12/11 au 16/11/2018

N13 Saint-Germain-en-Laye
2,6 km

N10 Le Perray-en-Yvelines, Les Essarts-le-Roi
4 km
Travaux du 15 au 19/09/2018