



**PRÉFET
DU PUY-DE-DÔME**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Concertation territoriale sur la planification écologique dans le département du Puy-de-Dôme

le lundi 5 février 2024
à VetAgro Sup



**PRÉFET
DU PUY-DE-DÔME**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Ouverture de la séance par

M. Joël MATHURIN - préfet du Puy-de-Dôme

Ordre du jour

- La planification écologique et sa démarche de territorialisation
- Méthode de travail en Auvergne-Rhône-Alpes
- La démarche de consultation des collectivités
- Enjeux pour le Puy-de-Dôme et exemples de projets
- Prochaines étapes

1. La planification écologique et sa démarche de territorialisation

Les travaux de planification écologique ont permis de construire un plan national qui donne **de la visibilité à l'action pour 2030**



Un plan :

→ complet

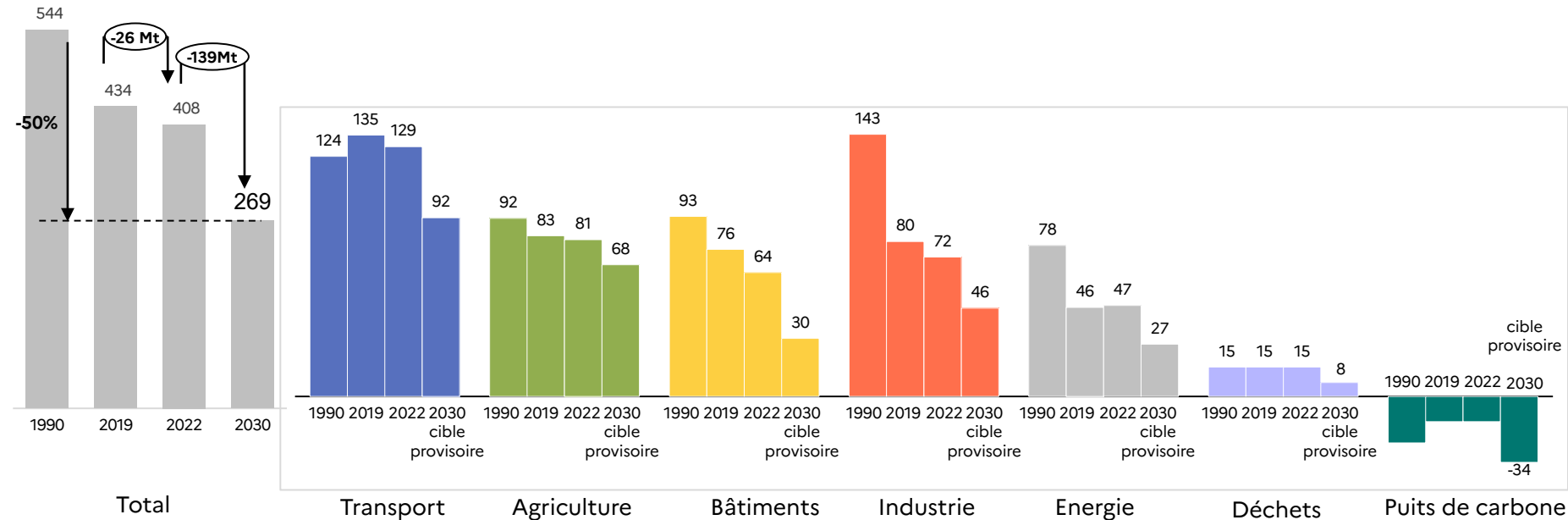
→ collectif

→ cohérent avec notre stratégie de réindustrialisation et de souveraineté

→ concret

Pour atteindre la cible des engagements européens en 2030, l'ensemble des secteurs sont mis à contribution

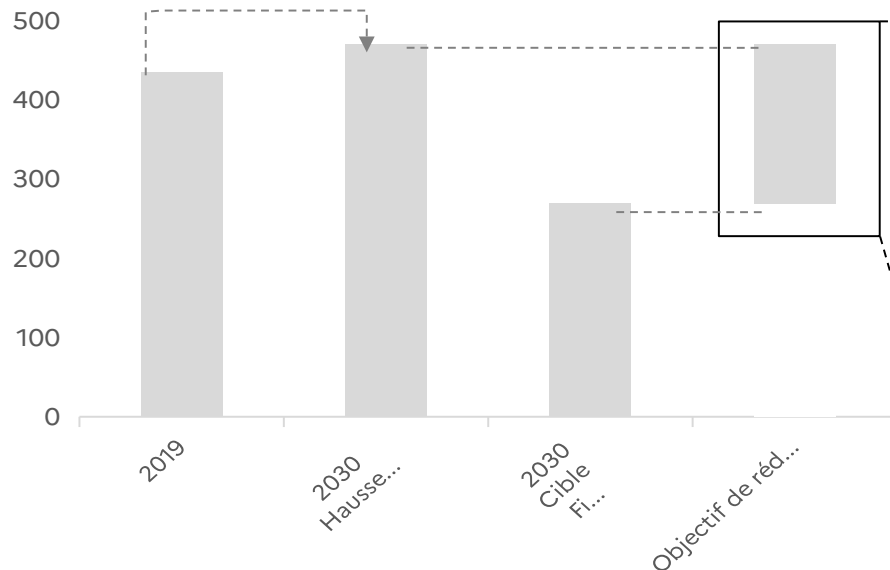
Émissions annuelles domestiques (hors soutes) de GES (en MtCO₂e)



Vision nationale des leviers de réduction de GES nécessaires à l'atteinte des objectifs 2030

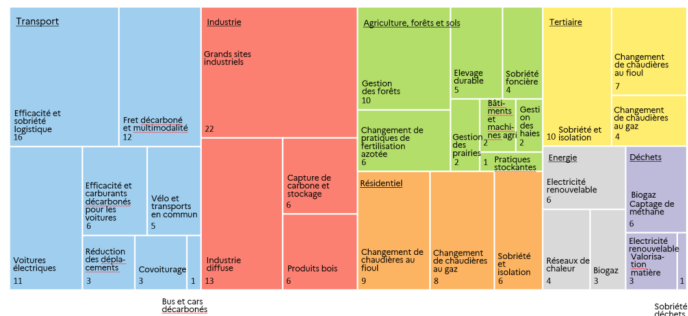
L'objectif de baisse des émissions de gaz à effet de serre entre 2019 et 2030...

Émissions annuelles domestiques (hors sources) de GES, en MtCO₂e



...a été décliné en leviers de décarbonation par la planification écologique

Panorama des leviers national



- Vision par secteur (transport, tertiaire...)
- Vision par levier de baisse des émissions (électrification des voitures, isolation des bâtiments...) pour orienter l'action

La planification écologique doit désormais être déclinée dans les territoires

- Enjeu d'appropriation**
- Enjeu de mobilisation**
- Enjeu de priorisation**
- Objectif d'accélération de la mise en œuvre**

2. Méthode de travail en Auvergne-Rhône-Alpes

Les 4 étapes d'une COP régionale



RÉALISER UN
DIAGNOSTIC
PARTAGE 2023 DU
TERRITOIRE



CONDUIRE
UN DEBAT



CHOISIR LES
ACTIONS A MENER
A L'ÉCHELLE
INFRAREGIONALE



ÉTABLIR UNE
FEUILLE DE
ROUTE
RÉGIONALE 2030



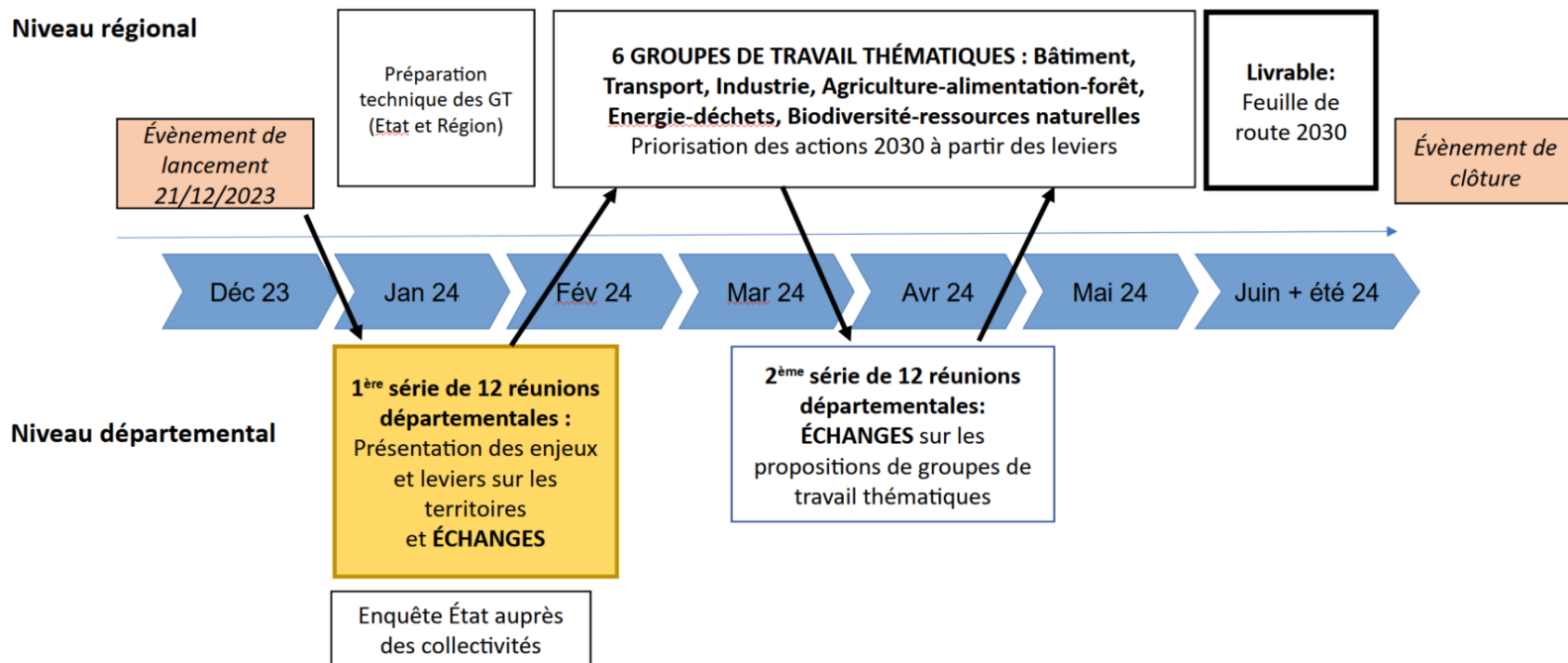
CRTE – contrat pour la réussite de la transition écologique

Méthode de travail régionale

La concertation territoriale alimentera les travaux de la COP :

1. Recueil du questionnaire auprès des collectivités
2. Compte-rendu des réunions départementales
3. Contributions libres suite à cette réunion, avant le 15/02

Niveau régional



3. La démarche de consultation des collectivités

La démarche de consultation des collectivités

Objectif : identifier les points et les enjeux à travailler lors de la phase de débat

Moyen : consultation où chaque collectivité donne sa vision :

- du niveau d'avancement de ses propres actions
- de l'action collective

La démarche de consultation des collectivités

Principes de l'approche :

Un diagnostic qualitatif collectif

*Chaque collectivité (région,
départements, EPCI,
commune) évalue sa propre
action sur son périmètre*

...sur la base d'actions concrètes

*Ne sont à prendre en compte
dans le pré-diagnostic que les
actions engagées (réalisées ou
contractualisées depuis 2019 /
« dans les tuyaux » d'ici 2024)*

...qui sera compilée dans une synthèse publique

*La vision compilée des mesures
et diagnostics sera le diagnostic*
**Émergeront de ce diagnostic les
points forts du territoire et les
sujets à prioriser et travailler
pour atteindre l'ambition 2030**

Pour ce faire, chaque collectivité a été invitée à remplir le tableau permettant de recueillir les actions et son pré-diagnostic

Actions							
Indiquez le type d'actions mises en œuvre, en cours de mise en œuvre ou planifiées sur votre territoire							
Si l'action est considérée comme non pertinente pour le territoire, ou qu'aucune action n'est considérée déjà / en cours de mise en œuvre, il n'est pas nécessaire de renseigner les actions en cours (colonne L)							
Famille	Thème	Levier	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions réalisées, en cours ou contractualisées
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Actif propre	Electrification des flottes détenues par la collectivité	☆	●	
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Infrastructure	Développement et exploitation de l'infrastructure de recharge en voirie	☆	●	
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Installation d'un nombre minimum de bornes de recharge dans les nouveaux parkings privés dans le PUD/PDU	☆	●	
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Avantage à la mobilité électrique : voies réservées aux véhicules propres, tarification différenciée pour le stationnement,...	☆	●	
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Accompagnement	Mesures d'accompagnement et de communication autour de la mobilité électrique	☆	●	
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Incitation financière	Aides à l'acquisition de véhicules électriques ou à l'installation de bornes de recharge	☆	●	

Diagnostic							
Évaluez l'ampleur de l'action de la collectivité, ainsi que l'action de l'ensemble des parties prenantes, sur chacun des leviers							
Indiquez pour les éléments renseignés dans l'onglet "Mesure des actions" comme support au diagnostic							
Famille	Thème	Levier	Indicateur de pertinence	Indicateur d'action en cours	L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Commentaires (facultatif)
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Indiquez si certaines actions de levier ont été considérées pertinentes	☆	N/A		
Mieux se déplacer	Transport	Bus et cars décarbonés		☆	N/A		
Mieux se déplacer	Transport	Réduction des déplacements		☆	N/A		
Mieux se déplacer	Transport	Covoiturage		☆	N/A		
Mieux se déplacer	Transport	Vélo		☆	N/A		
Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun		☆	N/A		
Mieux se loger	Bâtiments	Rénovation (résidentiel)		☆	N/A		

- Tableau excel pré-formaté pour faciliter le remplissage
- Un onglet par thème avec l'ensemble des actions-type à renseigner avec les actions concrètes
- Un onglet de diagnostic avec une liste déroulante de choix

Webinaire le 6 février 2024 à 14h30

En complément, sur chaque levier, les collectivités ont pu évaluer l'ambition collective sous forme de 2 questions :

Exemple, pour une action portée par la CT :

1 L'ampleur des actions de ma collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?

1 Plutôt non	2 Partiellement non	3 Partiellement oui	4 Plutôt oui	Je ne sais pas	Ce levier n'est pas pertinent pour mon territoire	Ce levier n'est pas dans mon champ de compétences
-----------------	------------------------	------------------------	-----------------	----------------	---	---

2 Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (Etat, entreprises, citoyens, collectivités) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?

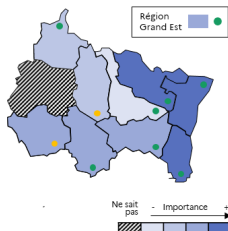
1 Plutôt non	2 Partiellement non	3 Partiellement oui	4 Plutôt oui	Je ne sais pas	Ce levier n'est pas pertinent pour mon territoire
-----------------	------------------------	------------------------	-----------------	----------------	---

La Préfète de Région et le Président de Région rendront public le diagnostic issu de l'ensemble des retours, ce qui permettra de prioriser les réflexions à venir

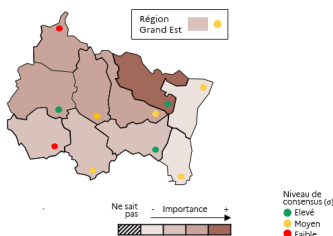
Actions à mener

Diagnostic issu de l'ensemble des travaux élaboré par les services de l'Etat en région et la Région

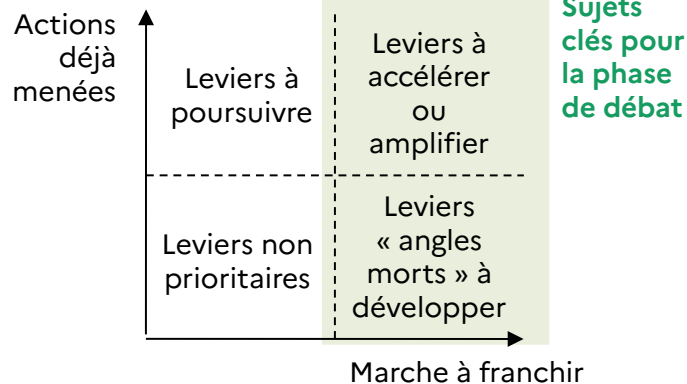
Indicateur de l'évaluation de l'action des collectivités



Indicateur de l'évaluation de l'action collective



Proposition de priorisation des sujets pour la phase de débat



Ce que cela apporte

Vision concrète des actions réalisées ou en cours et l'ambition souhaitée par les collectivités territoriales

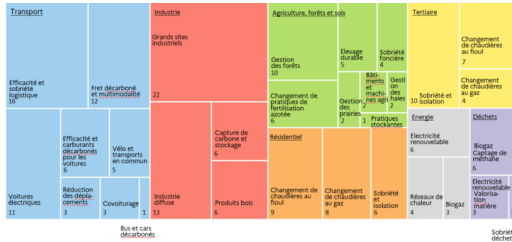
Organisation du débat focalisé sur les enjeux clés issus du diagnostic

4. Enjeux pour le Puy-de-Dôme et exemples de projets

Une déclinaison régionale, puis départementale, du panorama des leviers national a été établie par le SGPE, comme base de discussion pour la COP régionale et la concertation départementale

Le SGPE a élaboré un modèle pour calculer les objectifs différenciés territorialement compatibles avec les objectifs nationaux, pour servir de base de discussion

Panorama des leviers national



Panorama des leviers régional

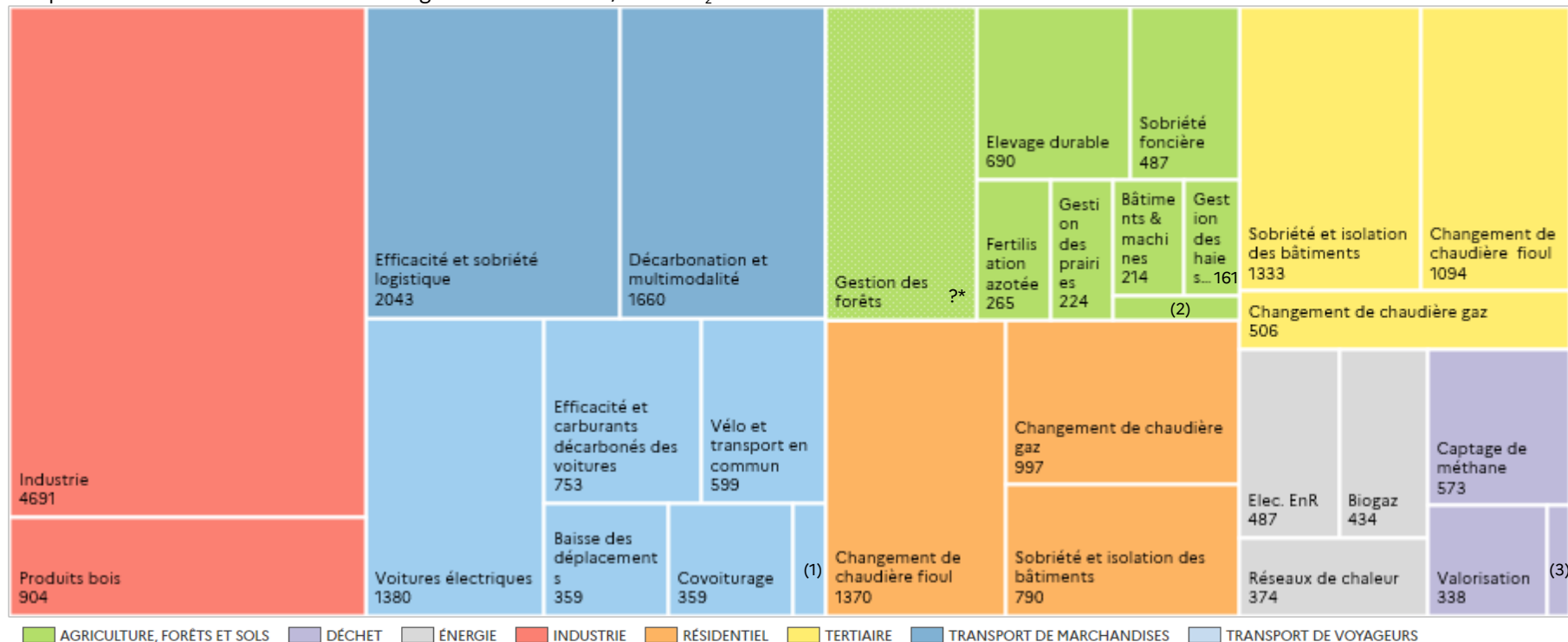


Panorama des leviers départemental



Panorama des leviers de décarbonation en Auvergne-Rhône-Alpes

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030

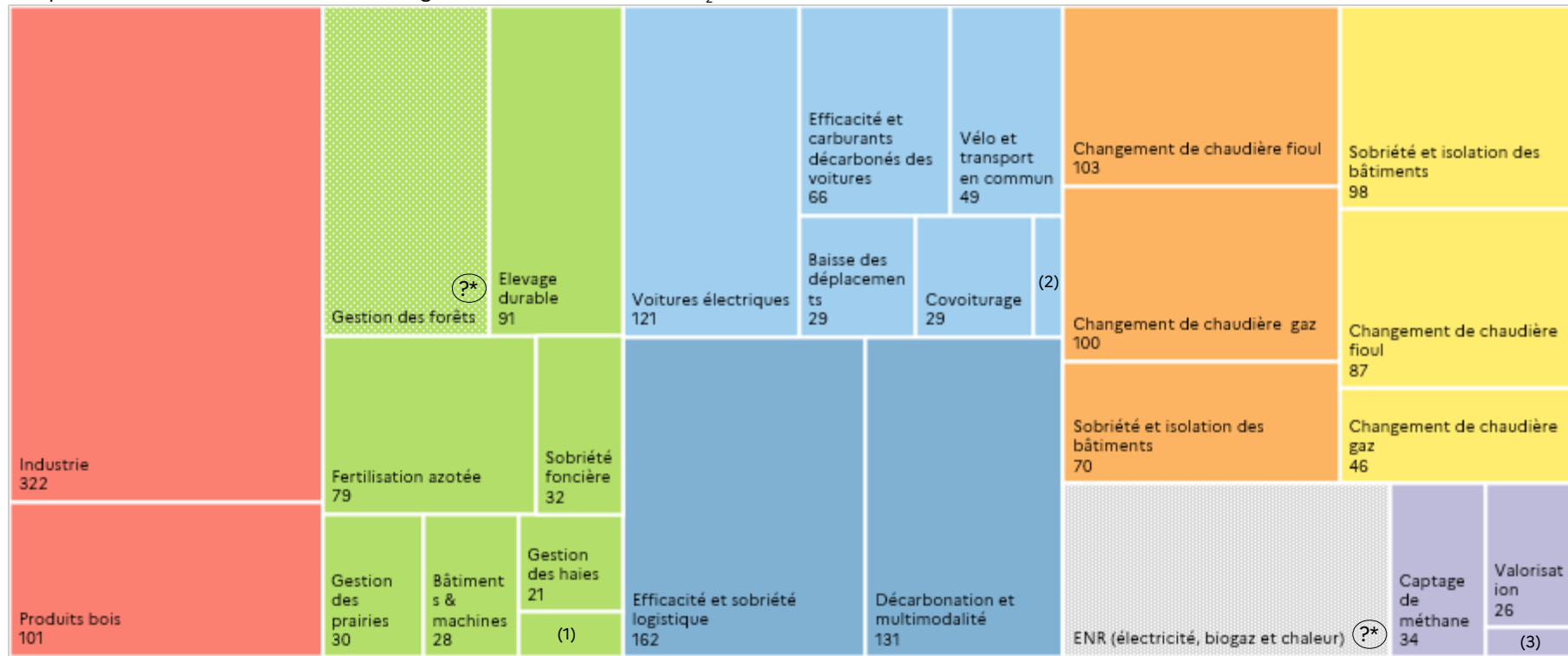


(1) Bus et cars décarbonés : 97 ktCO₂e. (2) Pratiques stockantes : 82 ktCO₂e. (3) Prévention des déchets: 67 ktCO₂e.

* Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

Panorama des leviers de décarbonation pour le Puy-de-Dôme

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030



(1) Pratiques stockantes : 10 ktCO₂e. (2) Bus et cars : 7 ktCO₂e. (3) Prévention des déchets : 5 ktCO₂e.

* Objectifs non départementalisés en l'absence de données comparables

Concertation territoriale sur la planification écologique

Des questions :

- Sur la démarche de territorialisation de la planification écologique ?
- Sur la méthode de travail ?
- Sur la démarche de consultation des collectivités ?
- Sur les enjeux du Puy-de-Dôme ?

Table ronde sur la thématique « transports »

Cédric ROUGHEOL
président de Chavanon
Combrailles et Volcans

Sébastien GOUTTEBEL
président de Territoire
d'Énergie 63

Jean-Philippe DELMONT
directeur général délégué
du groupe Combronde



Mise en place d'une flotte de véhicules de services électriques pour les aides à domicile

Territoire rural, habitat dispersé (13 hab/km²)

Moyenne de 550 km parcourus / jour par le saad

Véhicules personnels des agents /thermiques uniquement



CHAVANON
COMBRAILLES
& VOLCANS
CENTRE INTERCOMMUNAL
D'ACTION SOCIALE

Objectifs : transition écologique / qualité de vie au travail / réduction coût à charge pour les agents

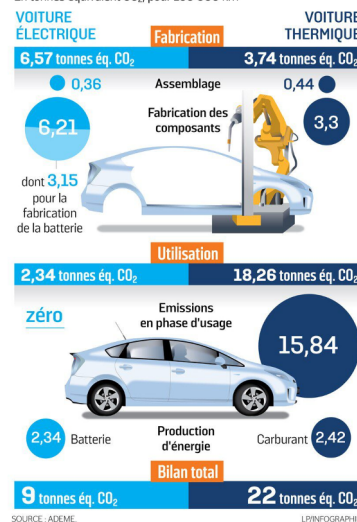
12 véhicules électriques mis à disposition de 25 aides à domiciles volontaires



Quel véhicule rejette le plus de CO₂ ?

En tonnes équivalent CO₂, pour 150 000 km

VE



Location pour 5 ans

455 000 kms convertis en électrique soit **39 TONNES d'émission de CO₂ en moins**

Terre de vie, Territoire de projets

Cédric ROUGHEOL – président de Chavanon Combrailles et Volcans

Le patrimoine :

- 96 bornes de recharge :
- 6 bornes « rapide » AC43/DC50
- 90 bornes « accélérée » AC22/DC25

Exercice 2023:

Nombre de sessions de recharge : 21 633
Energie délivrée: 430 218 kWh
Energie moyenne délivrée par recharge: 20 kWh

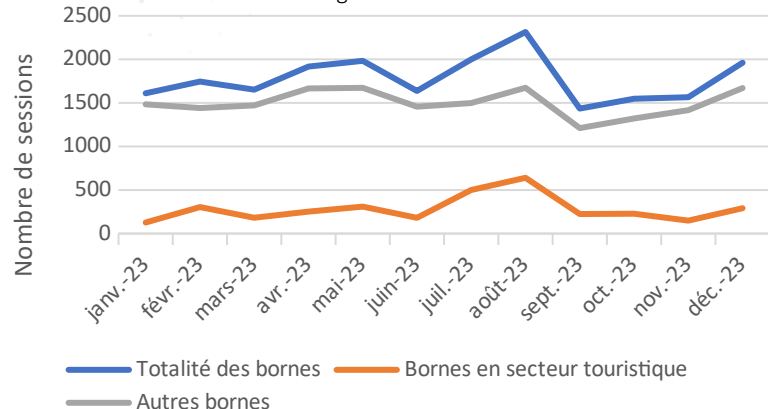
Mode d'identification:

- En itinérance : 44 %
- CB sans contact ou application smartphone: 40%
- Abonné au réseau TE63 : 16%

Nombre d'abonnés :

86 au 31/12/2022
182 au 31/12/2023

Evolution de sessions de recharge au cours de l'année :



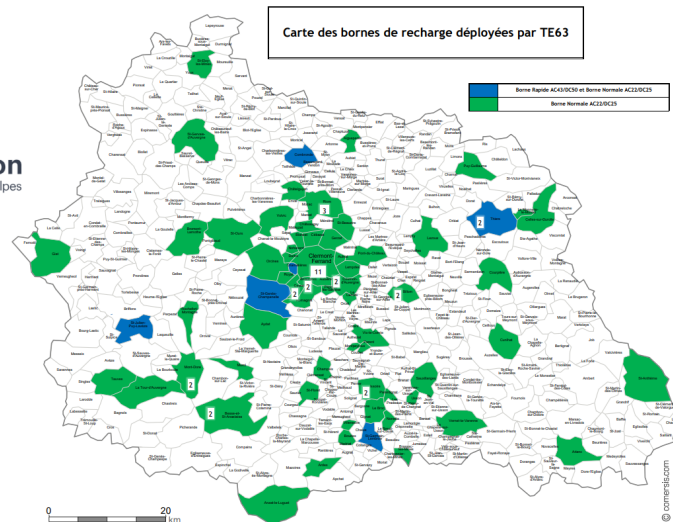
Le financier :

Dépenses d'investissement : 3 500 000 € TTC
Recettes : 50% de subvention
25% cotisation des adhérents au TE63
25% sur fonds propres du TE63

Financé par



Carte des bornes de recharge déployées par TE63



Le fonctionnement en 2023 (chiffres pro)

Dépenses :

- exploitation, maintenance, supervision, monétique, communication, centre d'appels 24/7: 100 000 € HT
- énergie : 240 000 € HT

Recettes de recharge :

208 000 € HT

Soit un déficit de fonctionnement de 132 000 € HT supporté par les collectivités ayant au moins une borne sur leur territoire

Schéma Directeur des Infrastructures de Recharge pour les Véhicules Électriques (SDIRVE) :

Réalisé par le TE63 au cours de l'année 2022, ayant obtenu un avis favorable du Préfet le 11 avril 2023 et une adoption par le comité syndical le 17 juin 2023 indique qu'en :

- 2022 : 282 points de charge existants et 178 en projet
- 2025 : 1072 points de charge nécessaires soit un reste à faire de 612
- 2028 : 1525 points de charge nécessaires soit un reste à faire de 1065

Sébastien GOUTTEBEL – président de Territoire d'Énergie 63



**Report modal
de la route vers le rail**

Jean-Philippe DELMONT – directeur général délégué du groupe Combronde

Temps d'échanges sur la thématique « transports »

Cédric ROUGHEOL
président de Chavanon
Combrailles et Volcans

Sébastien GOUTTEBEL
président de Territoire
d'Énergie 63

Jean-Philippe DELMONT
directeur général délégué
du groupe Combronde

Table ronde sur la thématique « **industrie** »

Renaud HUGUES
directeur de production
de Constellium Issoire

Frédéric BOUILLAND
directeur des services
techniques de la ville d'Issoire

Lionel GENDREAU
directeur du site
Rockwool de Saint Eloy



Nos actions assurent la diminution de notre empreinte carbone pour transformer l'aluminium

Indéfiniment recyclable

Objectifs d'ici à 2030

Exemples d'initiatives

13

AI

Aluminium



- Le recyclage ne nécessite que ~5 % de l'énergie utilisée pour produire le métal primaire.
- Aucune perte de qualité
- 75 % de l'aluminium jamais produit est toujours en circulation aujourd'hui.



- Au moins 50 % de tout l'aluminium utilisé provient de sources recyclées (2021 = 41 %).



- Partenariats avec nos clients : circuits courts, boucles fermées (Airbus, Renault, Tesem,...)
- Construction d'un nouveau centre de recyclage d'aluminium sur le site de Neuf-Brisach en Alsace (130 M€ d'investissement)
- Développement de processus pour améliorer la fin de vie de nos produits (Tarmac Aerosave)



Renaud HUGUES - directeur de production de Constellium Issoire



Récupération de la chaleur fatale pour alimenter un réseau de chaleur



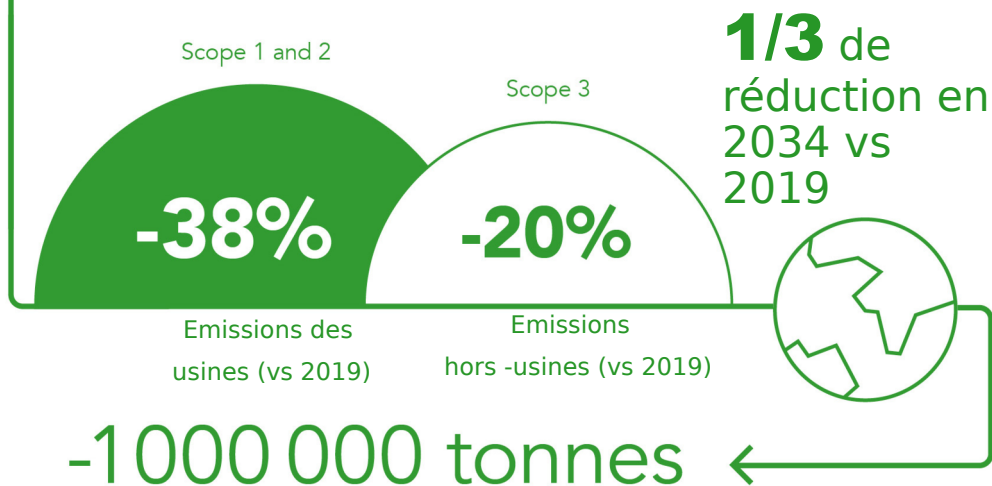
Énerg'iss
RÉSEAU



Frédéric BOUILLAND – directeur des services techniques de la ville d'Issoire

Maximiser l'impact positif de nos activités

Nos objectifs mondiaux de décarbonation



A Saint Eloy les Mines

- 1 ligne électrique + 2 lignes coke
- Puissance électrique: 20 MW

Projet à l'étude

- 3 lignes électriques
- Puissance électrique: 60/80 MW

- 40 000 tonnes/an

38% de réduction

Lionel GENDREAU – directeur du site Rockwool de Saint Eloy

Temps d'échanges sur la thématique « **industrie** »

Renaud HUGUES
directeur de production
de Constellium Issoire

Frédéric BOUILLAND
directeur des services
techniques de la ville d'Issoire

Lionel GENDREAU
directeur du site
Rockwool de Saint Eloy

Table ronde sur la thématique « biodiversité – gestion des ressources »

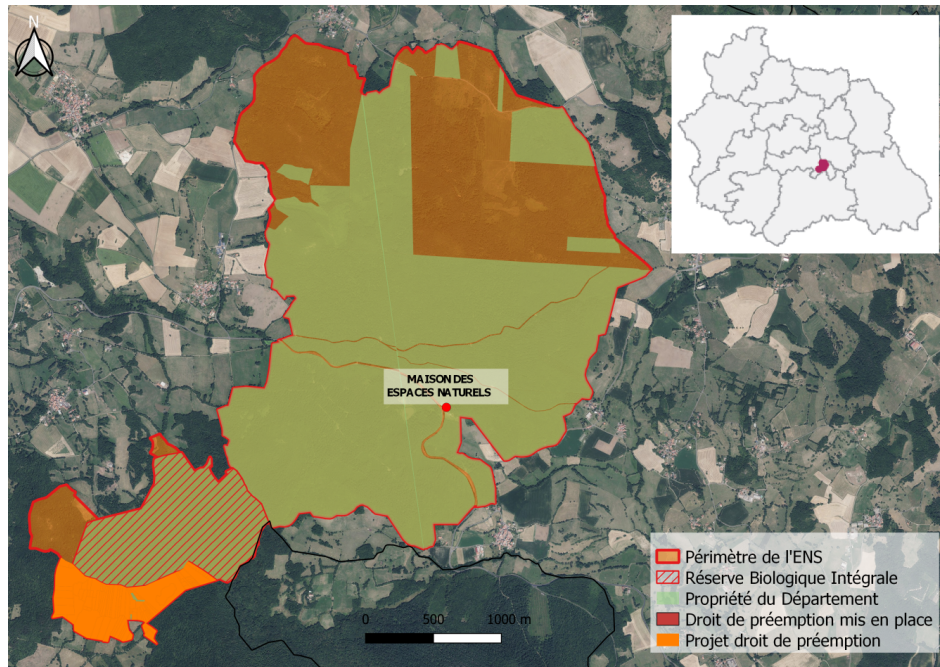
Sarah MILLET
technicienne milieux naturels
au conseil départemental

Hervé LLAMAS
directeur d'agence
territoriale de l'ONF

Pierre BORDAGE
responsable de l'antenne sud
Auvergne de la mission haies AuRA

Espace Naturel Sensible de la forêt de la Comté

- Surface ENS : 932 ha - Propriété départementale : 620 ha
- Objectifs de gestion : gestion forestière et réseau hydrique favorables à la biodiversité, valorisation et sensibilisation du public

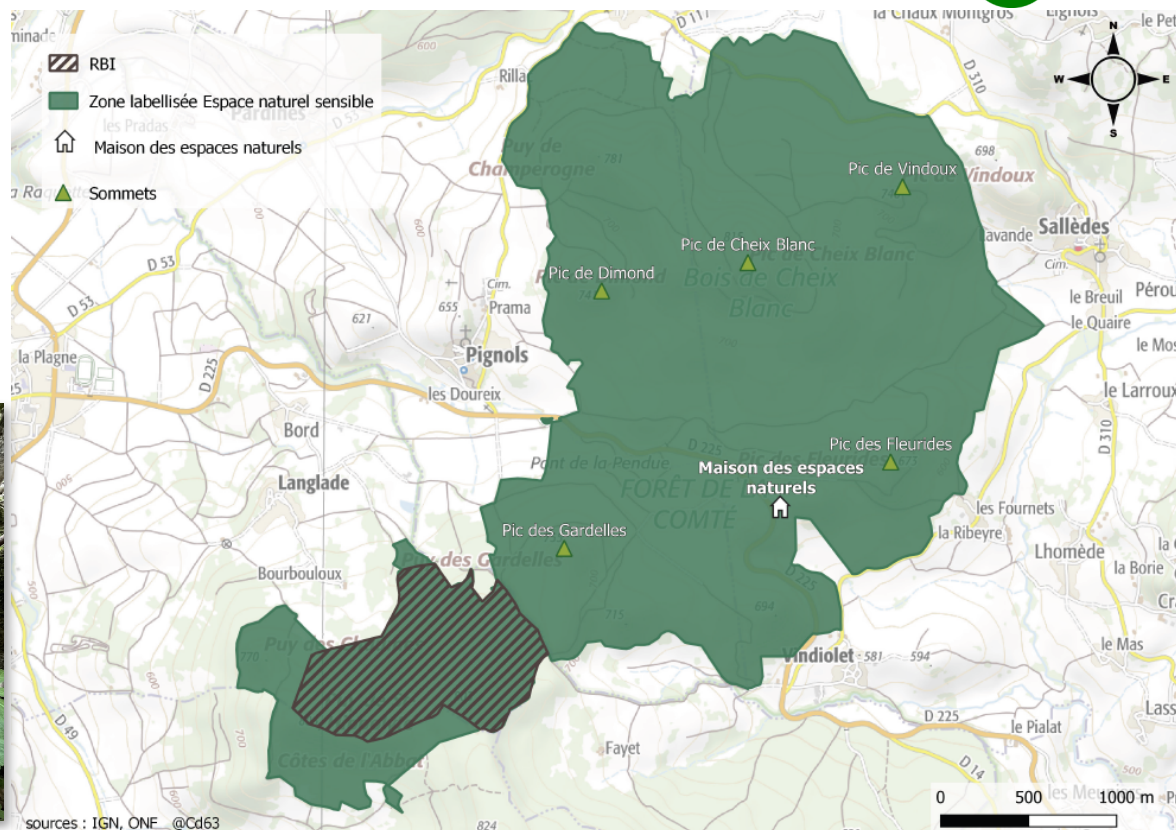


Sarah MILLET – technicienne milieux naturels au conseil départemental

RBI de la Comté d'Auvergne

87 ha

Arrêté interministériel de
création : 21 novembre 2022



Hervé LLAMAS – directeur d'agence territoriale de l'ONF

Lutter contre les coulées de boues et planter des haies utiles aux systèmes de production : exemple de Sauvagnat-Sainte-Marthe



Mission Haies
Union des Forêts et des Haies
Auvergne Rhône Alpes

Une haie agroécologique
aux multi-enjeux :

Agricole

Écologique

Sociétale

Financeurs :



Pierre BORDAGE – responsable de l'antenne sud Auvergne de la mission haies AuRA

Temps d'échanges sur la thématique « biodiversité – gestion des ressources »

Sarah MILLET
technicienne milieux naturels
au conseil départemental

Hervé LLAMAS
directeur d'agence
territoriale de l'ONF

Pierre BORDAGE
responsable de l'antenne sud
Auvergne de la mission haies AuRA

5. Prochaines étapes

Prochaines étapes

- Transmission du compte-rendu de cette réunion au niveau régional
- Webinaire sur le questionnaire « diagnostic » le mardi 6 février 2024 à 14h30
- Transmission du diagnostic pour ceux qui ne l'ont pas encore fait et possibilité d'une contribution libre
- Réunions des groupes de travail au niveau régional
- Nouvelle réunion départementale au printemps pour échanger sur les propositions des groupes de travail thématiques du niveau régional



**PRÉFET
DU PUY-DE-DÔME**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Merci de votre participation



**PRÉFET
DU PUY-DE-DÔME**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Clôture de la séance par

M. Joël MATHURIN - préfet du Puy-de-Dôme
