

**COP Adaptation au changement climatique du Puy-de-Dôme du 16 septembre 2025**
  
**SYNTHÈSE de l'atelier INFRASTRUCTURE ET TRANSPORTS**

**RAPPORTEUR : Marion Cazenave - SMTC**

**ENJEUX DE LA THÉMATIQUE**

Les participants se sont prononcés sur l'importance de 4 grands enjeux. 2 enjeux ont été priorisés :

- **Intégrer des critères climatiques dans la conception / planification des infrastructures de transports**
- **Protéger les usagers des différents réseaux de transport et le matériel roulant**

Les 2 autres enjeux ont eu des scores plus faibles :

- Renforcer la résilience des infrastructures face aux impacts du changement climatique
- Préservation et adaptation des réseaux de transport urbain

| Enjeux<br>(à pré-remplir éventuellement)  | Importance<br>(à graduer) | Quelles actions ou justifications   |
|---|---------------------------|---|
| <p align="center"><b>Intégrer des critères climatiques dans la conception / planification des infrastructures de transports</b></p> |                           |   |
| Prendre en compte la prospective climatique lors des études amont comme une exigence, un critère de choix de l'option retenue       |                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une réglementation plus précise, plus incitative voire plus contraignante sur l'impact des projets d'infrastructure</li> <li>- Pour les projets longs, une nécessaire réactualisation des analyses de risque et d'impact en cours de projet dans une approche « d'agilité » devant éviter une mal-adaptation de projets neufs liée à la temporalité de leurs gestations.</li> </ul>  |
| Favoriser la mise en œuvre de solutions techniques optimisant la résilience des infrastructures face à l'évaluation des risques     |                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mieux faire connaître les outils permettant d'intégrer les critères climatiques, et faciliter leur intégration dans l'achat public <ul style="list-style-type: none"> <li>o SPASER (CAM)</li> <li>o SEVE-TP : éco-comparateur de solutions environnementales dans les marchés de travaux des infrastructures (FRTP AURA)</li> </ul> </li> <li>- Intégrer au sein de la réglementation et de la doctrine techniques les incidences/effets du dérèglement climatique ;</li> <li>- Favoriser la R&amp;D pour faire émerger des solutions innovantes, des démonstrateurs. Capitaliser / valoriser /</li> </ul> |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  | diffuser les résultats aux diverses échelles territoriales (locales, régionales, nationales).   |
| <b>Protéger les usagers des différents réseaux de transport et le matériel roulant</b>  |  |   |
| Assurer l'intégration des effets du dérèglement climatique dans la gestion de crise tout mode de déplacement (TC, route, ...) |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anticiper et adapter les capacités d'emport des réseaux de transport en commun face aux restrictions d'utilisation de la voiture</li> <li>- Limiter le trafic sur les secteurs à risque (par exemple pour éviter une congestion dans une zone à fort risque d'incendie)</li> </ul>   |
| Garantir un confort d'été pour les déplacements des personnes tout mode déplacement (TC, route, ...)                          |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Garantir que les mobilités alternatives à la voiture solo qui se développent pour décarboner la chaîne de déplacement soient adaptées aux épisodes de chaleurs extrêmes : aménagements de l'espace public (piétons, mobilités douces), systèmes de transports publics (véhicules, arrêts, gares, pôles intermodaux, ...)</li> <li>- Végétaliser le bord des routes, les espaces publics</li> </ul> |
| <b>Renforcer la résilience des infrastructures face aux impacts du changement climatique</b>                                  |  |   |
| Identifier les risques à traiter  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mieux identifier/diagnostiquer les risques et leurs impacts sur les infrastructures critiques afin de hiérarchiser les priorités, et faire porter les efforts financiers sur les enjeux prioritaires ;</li> <li>- Favoriser des réponses optimisées dans une approche intégrée d'exposition aux risques.</li> </ul>  |
| <b>Préservation et adaptation des réseaux de transport urbain</b>   |  |   |
| Réduire les impacts des îlots de chaleur urbains et de la surchauffe urbaine  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scoring ICU (CAM)</li> <li>-</li> </ul>  |
| Renforcer les capacités d'adaptation du transport public  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Favoriser par la réglementation le prototypage de nouveaux moyens de transport (exemple Extreme défi ADEME)</li> </ul>   |
| Établir des plans d'adaptation permettant de répondre aux vulnérabilités des réseaux  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise en place de plans de gestion des conséquences du dérèglement climatique notamment : en situation de</li> </ul>  |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | canicule (organisation du service, Information voyageur, etc.), optimiser/crédibiliser/renforcer les dispositifs d'alerte en amont des événements météorologiques majeurs, |
|--|--|--|

## ÉLÉMENTS DE CONTROVERSE/POINTS DE VIGILANCE

### A quels niveaux de vigilance/risque déclenche t'on les plans de crise ?

- Ce déclenchement pose notamment la question de la restriction de la liberté de circulation (par exemple limitation de trafic en cas d'aléas climatiques, qui vont s'intensifier)
- Questionnement sur la qualité de la donnée météorologique d'entrée, déterminante dans la prise de décision
- Quelle garantie de service pour les usagers ? Quelles mobilités alternatives met-on en place ? Si tous les employeurs ferment au même moment, ou les écoles, qu'est-ce que cela veut dire pour les réseaux de transport ?
- Information Voyageurs : comment on arrive à transmettre le bon niveau de vigilance, de message, dans le bon timing, par quels canaux ?
- Plans de gestion de crise et d'adaptation : quelle organisation se met en place au niveau des différents bassins et secteurs pour des plans de crise coordonnés impliquant les différents opérateurs/gestionnaires en faveur d'une meilleure intermodalité, anticiper/gérer les relations avec les employeurs ?
- Enjeu : Capacité à apporter aux décideurs les bons éléments pour ajuster leur prise de risque (juridique, médiatique, financière) : Comment ce décideur dispose des meilleurs éléments pour une réassurance, un soutien sur cette prise de risque ?
- Co-bénéfice : ces réflexions doivent nous amener à améliorer l'organisation de la mobilité en cas de situation dégradée, au-delà des événements climatiques exceptionnels, favoriser l'intégration de ces enjeux dans la culture professionnelle des différents acteurs (gestionnaires, opérateurs, institutionnels, ...), informer/accompagner les citoyens en rapport avec la transition à venir, questionner les dossiers d'organisation, les plans d'actions au regard du défi climatique, s'interroger sur les niveaux de service soutenable

### Les infrastructures de transport supportent d'autres réseaux (énergie, information)

- Si le risque fragilise l'infrastructure, il fragilise également les réseaux supportés par celles-ci, et notamment la capacité à informer les usagers, à véhiculer les flux énergétiques

## CONDITIONS DE RÉUSSITE

- Financement : disponibilité, capacité à mobiliser le financement en local ainsi qu'à disposer d'aide/subvention/soutien
- Échelles de gouvernance adaptées – Articulation de périmètres d'intervention qui se chevauchent – Décloisonnement au sein des gouvernances territoriales
- Méthode, connaissance des outils, achat public (SPASER), partage des pratiques et des compétences, renforcer et adapter les outils et les méthodes, appui aux décideurs et aux gestionnaires.

## ÉLÉMENTS LIÉS À UNE COORDINATION DE NIVEAU RÉGIONAL OU NATIONAL

Nécessité d'une coordination en amont des plans de gestion de crise entre les différents secteurs, avec leurs interactions.

## EXEMPLES DE SOLUTIONS / BONNES PRATIQUES

- Cartographie des risques, mieux connaître les risques émergent et prioriser les actions
- Outils de prise en compte des risques climatiques dans la conception des infrastructures
- Développement de l'intermodalité et des mobilités alternatives

## PARTENARIATS / RESSOURCES NÉCESSAIRES

## Synthèse pour la restitution des ateliers en plénière

=> 3 ou 4 enjeux prioritaires et/ou exemples d' actions concrètes qui sont ressortis pendant l' atelier

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |