



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

16 février 2021 – Région Normandie

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 600 millions d'euros sur 2020-2022, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, puis reconduit jusqu'au 1^{er} juin 2021. A date, près de 800 projets déposés et complets ont été recensés.

A date, 248 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 612 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 234 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :

- **PME** : 125 projets lauréats, soutenus à hauteur de 103 millions d'euros pour près de 220 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 61 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 61 millions d'euros pour près de 164 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 62 projets lauréats, soutenus à hauteur de 70 millions d'euros pour près de 229 millions d'euros d'investissements productifs.

Parmi ces lauréats, 97 nouveaux projets automobiles, portés par 99 entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 264 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 95 millions d'euros par l'Etat.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 300 millions d'euros sur 2020-2022, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, puis reconduit jusqu'au 1^{er} juin 2021. Plus de 650 dossiers complets ont été déposés à date, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, 244 projets lauréats ont été retenus représentant près de 431 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 197 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :

- **PME** : 162 projets lauréats, soutenus à hauteur de 123 millions d'euros pour plus de 230 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 57 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 51 millions d'euros pour près de 133 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 25 projets lauréats, soutenus à hauteur de 23 millions d'euros pour près de 68 millions d'euros d'investissements productifs.

Parmi ces lauréats, 108 nouveaux projets aéronautiques, portés par autant d'entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent près de 179 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 79 millions d'euros par l'Etat.

En Normandie, les 13 nouveaux projets lauréats (5 aéronautique et 8 automobile), représentant un investissement productif de près de 18 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de plus de 8 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des appels à projet, l'Etat poursuit son soutien en 2021

Au total, 492 projets lauréats¹ ont déjà été soutenus. Ils représentent un investissement productif de plus de 1 043 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 431 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation dédiés aux filières automobile et aéronautique.

Fort du succès de ces appels à projets, le Gouvernement maintient ouvertes les candidatures jusqu'au 1^{er} juin 2021, avec trois dates successives de relève de dossiers prévues au premier semestre : après celle du 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1^{er} juin 2021.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante :

<https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

¹ Accéder au dossier de presse du 8 décembre 2020 présentant la précédente vague de projets lauréats : https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/enjeux/france-relance/2020_12_08_dp_national_laureats_des_fonds_auto_et_aero_003.pdf

Cartographies des projets retenus à date

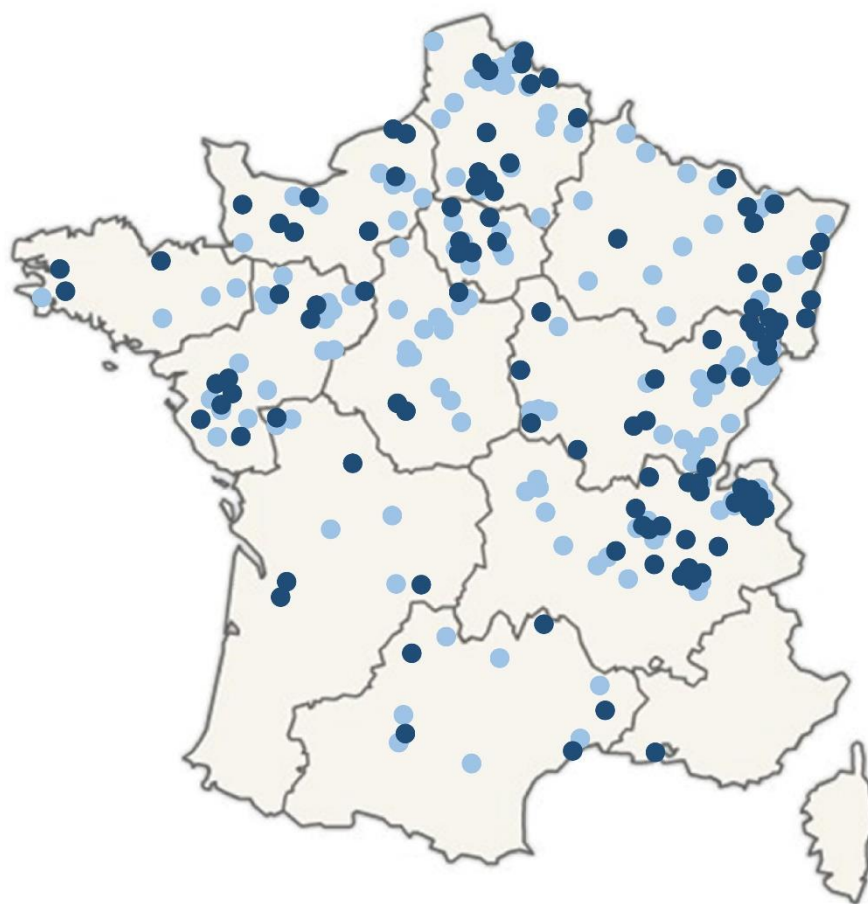


GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**248 projets automobiles lauréats dont
176 dans les Territoires d'Industrie**



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (151)
- Nouvelle vague d'annonce (97)

Source : DGE, DTI, Bpifrance



244 projets aéronautiques lauréats dont 170 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (136)
- Nouvelle vague d'annonce (108)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

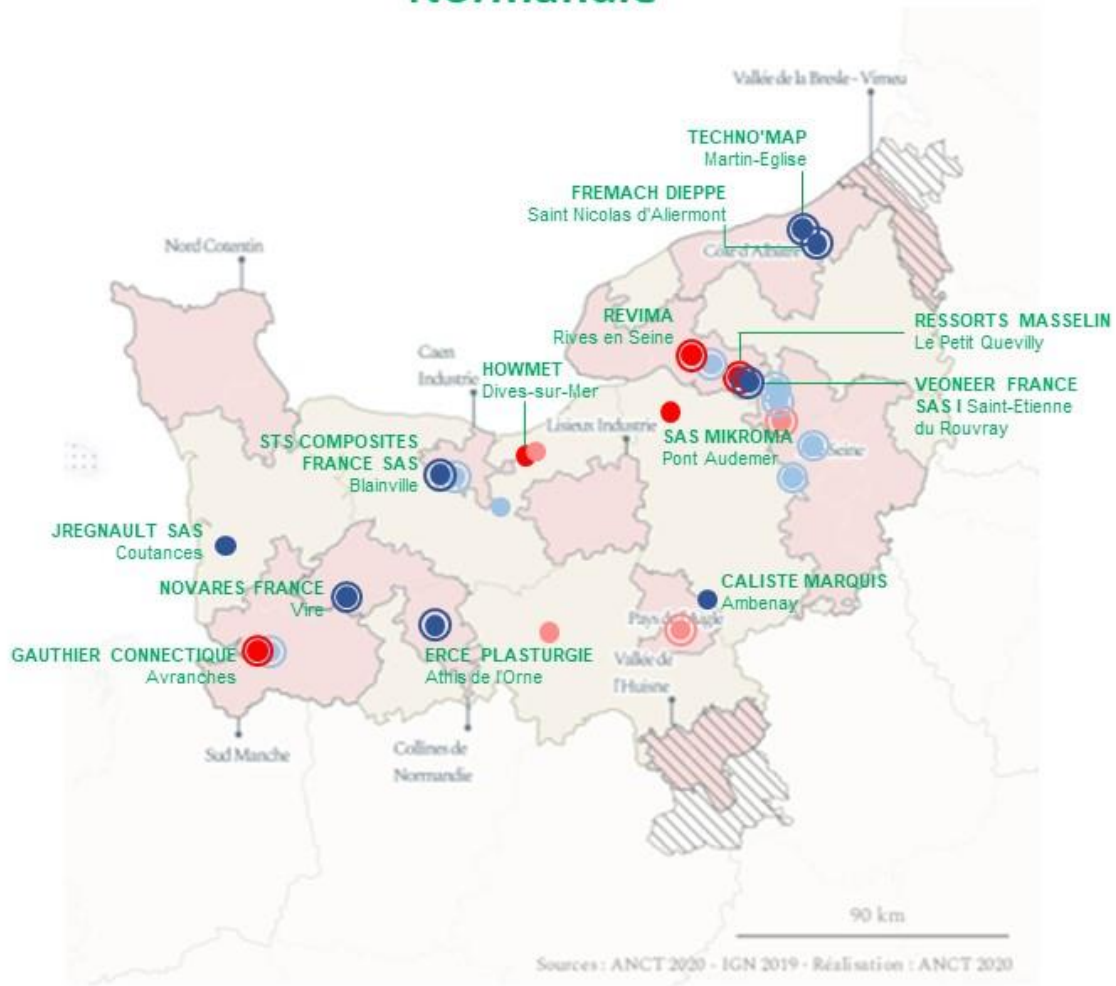


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



13 nouveaux projets lauréats en Normandie



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (5)
- Automobile (8)

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (11)
- Nouvelle vague d'annonce (13)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

[Nouveaux projets présentés le 15 février 2021](#)

Projet « CALISTE »

CALISTE MARQUIS – PME

Rugles (27) – Normandie

CALISTE MARQUIS SAS est un fabricant d'articles en fil métallique. L'entreprise réalise la moitié de son activité auprès des équipementiers automobile, principalement pour les applications sièges, gâches, ISOFIX et tiges de frein à main.

Le projet vise à pérenniser la position de l'entreprise en tant que fournisseur d'articles en fils métalliques pour des donneurs d'ordre automobile, mais également à se diversifier sur d'autres marchés comme l'agro-alimentaire, en investissant dans un appareil de production moderne.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « LIGNES CMS »

FREMACH DIEPPE – PME

Saint Nicolas d'Alhiermont (76) – Normandie

FREMACH Dieppe est spécialisée dans la fabrication et l'assemblage d'ensembles électroniques pour l'automobile et l'industrie avec des productions qui vont du prototype aux grandes séries.

Le projet vise la mise en place des nouveaux équipements de production CMS (composants montés en surface), qui vont permettre d'augmenter les capacités de production, de cibler de nouveaux marchés en forte croissance (notamment le médical), de développer les processus de fabrication série de circuit électronique à base d'électronique imprimée et de produire (à partir de 2022) un calculateur électronique pour véhicules à hydrogène.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « modernisation TMAP »

TECHNO'MAP – PME

Martin Eglise (76) – Normandie

SAS TECHNO MAP est un sous-traitant de rang 1 pour les projets d'innovation et de développement de produit des constructeurs.

Le projet a pour objectif de placer la société au cœur des nouvelles technologies via (i) la modernisation de l'outil industriel avec la mise en œuvre de kitting et l'optimisation de la préparation des pièces, (ii) l'innovation sur l'outil de production en entrant dans la démarche « industrie 4.0 », et (iii) l'obtention d'un nouveau procédé de soudure des contacts électriques pour assurer les futurs besoins automobiles ainsi que les futures applications hors automobile.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « PMA »

ERCE Plasturgie – PME

Athis de l'Orne (61) – Normandie

La Société ERCE Plasturgie est spécialisée dans le développement et l'injection de pièces plastiques pour l'industrie automobile et notamment les carters de motoréducteur de lèves vitres.

Son projet consiste à moderniser l'outil de production et engager des investissements dans l'usine 4.0. En complément, une démarche est en cours pour de se diversifier sur un nouveau domaine industriel et également pour diminuer la dépendance de l'entreprise au marché de l'automobile.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « USINE2022 »

JREGNAULT SAS – PME

Coutances (50) – Normandie

La carrosserie J. REGNAULT S.A.S est une société familiale spécialisée dans le carrossage de véhicules industriels et militaires, avec une partie de l'activité réalisée à l'étranger.

Le projet a pour but la construction d'une nouvelle usine moderne et numérique. L'entreprise prévoit l'acquisition de plusieurs machines de dernière génération et une refonte des processus au format 4.0 afin de travailler sur des écrans et non plus sur du papier.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Vision Best Plant »

VEONEER France SAS – Grande entreprise

Saint-Etienne du Rouvray (76) – Normandie

VEONEER France SAS est un acteur global des technologies de la sécurité active et de la voiture autonome.

Le projet a pour objectif la modernisation du site de Rouen. Le groupe souhaite mieux maîtriser le niveau de propreté des zones de production (pour satisfaire aux exigences technologiques de la sécurité active et de la voiture autonome), mieux contrôler les paramètres environnementaux des zones, réaliser des investissements pour développer de nouveaux projets (radars, vision nocturne), investir dans la transformation numérique et dans la performance environnementale.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « P. MODERN »

NOVARES FRANCE – Grande entreprise

Sainte-Marguerite (88) – Grand Est

Strasbourg (67) – Grand Est

Libercourt (62) – Hauts de France

Villers-Bretonneux (80) – Hauts de France

Vire (14) – Normandie

Le groupe NOVARES conçoit, fabrique et commercialise des composants plastiques à destination de l'ensemble des constructeurs automobiles et équipementiers de rang 1 (77 clients dans le monde). Il dispose de 5 usines de production en France (Libercourt, Sainte-Marguerite, Strasbourg, Villers-Bretonneux, Vire) et de 2 centres de R&D (Izernore et Lens).

L'entreprise porte un projet d'investissement dans ses sites industriels français pour optimiser les consommations électriques, digitaliser le suivi de la performance industrielle, améliorer la traçabilité aval de la production et contrôler automatiquement la qualité des pièces produites.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Innovation STS Group »

STS Composites France SAS – ETI

Saint Désirat (07) – Auvergne Rhône Alpes

Félines (07) – Auvergne Rhône Alpes

Tournon sur Rhône (07) – Auvergne Rhône Alpes

Félines (14) – Normandie

STS Composites est une ETI située en Ardèche à Saint Désirat qui est un équipementier de rang 1 pour le poids lourd et rang 2 pour l'automobile. L'entreprise est spécialisée dans la fabrication de pièces en matières plastiques et composites : pièces de carrosseries et aménagements intérieurs.

Le projet s'adresse au marché automobile. L'objectif est de concevoir un module de face avant pour les camions « grands routiers » qui sera modulaire et optimisé en performance aérodynamique et en poids afin de réduire les émissions de CO2.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

[Nouveaux projets présentés le 15 février 2021](#)

Projet « REVIMA DIG »

REVIMA – ETI

Rives en Seine (76) – Normandie

REVIMA SAS est un leader indépendant dans le secteur de la maintenance, réparation et révision de matériel aéronautique, spécialisé sur les APU (Groupes Auxiliaires de Puissance) et les trains d'atterrissage pour les avions civils et militaires. La société est implantée sur le site de Rives-en-Seine en Normandie.

Le projet s'inscrit dans la démarche Industrie du Futur et vise la transformation digitale complète du site pour simplifier les méthodes de travail et améliorer la compétitivité.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Fast Locking »

Gauthier Connectique – PME

Avranches (50) – Normandie

Gauthier connectique est spécialisée dans la conception et fabrication de connecteurs pour environnement sévère.

Le projet consiste en l'accélération de la diversification dans le spatial au travers de la conception et du développement d'un système de verrouillage mécanique de connecteurs électroniques innovant.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MIKROMA »

SAS MIKROMA – PME

Pont Audemer (27) – Normandie

Mikroma est spécialisée en usinage de pièces en aluminium, acier, inox, titane et inconel à partir de barre, profilé, fonderie, forge, essentiellement pour l'aéronautique.

Le projet consiste en l'acquisition de nouveaux moyens de production permettant un gain de compétitivité et une conquête de nouveaux marchés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « REL-RM »

Ressorts Masselin – PME

Le Petit Quevilly (76) – Normandie

Ressorts Masselin est un groupe familial présent à l'international, spécialisé dans la fabrication de ressorts techniques.

Le projet vise à la fois la modernisation de l'outil de production avec l'achat de machines de contrôle de charge de ressorts et de fours en vue d'une diversification, et la transformation numérique dans une logique Industrie du Futur.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Usine 4.0 »

HOWMET – Grande entreprise

Dives sur Mer (14) – Normandie

Howmet, acteur majeur dans le domaine de la fonderie des pièces aéronautiques de turbine et de la fonderie à cire perdue met en jeu une technologie et un savoir-faire complexe de pointe.

Le projet vise à investir dans la numérisation de la gestion de production dans une logique Industrie du Futur, afin d'améliorer la compétitivité du site.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :

www.planderelance.gouv.fr

<https://datavision.economie.gouv.fr/relance-industrie>