

195	Accidents	↓
19	Tués	↑
238	Blessés	↓

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Baromètre du mois de MAI 2024

Document actualisé le 18/06/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	MAI							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Juin 2023 à Mai 2024	Juin 2022 à Mai 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	195	213	175	-18	16 %	20	7 %	941	849	849	92	18 %	92	10 %	2 476	2 330	2 240	146	7 %	236	11 %
Tués	19	8	11	11	4 %	8	25 %	80	53	62	27	27 %	18	12 %	185	184	179	1	-8 %	6	-8 %
Blessés	238	262	226	-24	13 %	12	8 %	1 184	1 044	1 062	140	22 %	122	14 %	3 122	2 903	2 832	219	9 %	290	11 %

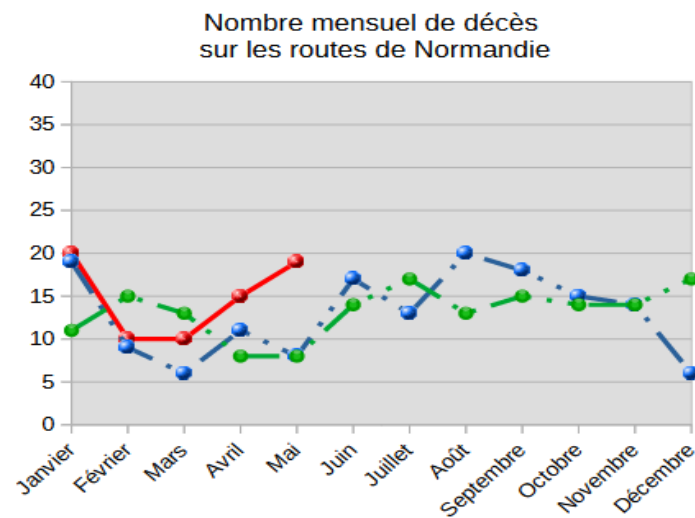
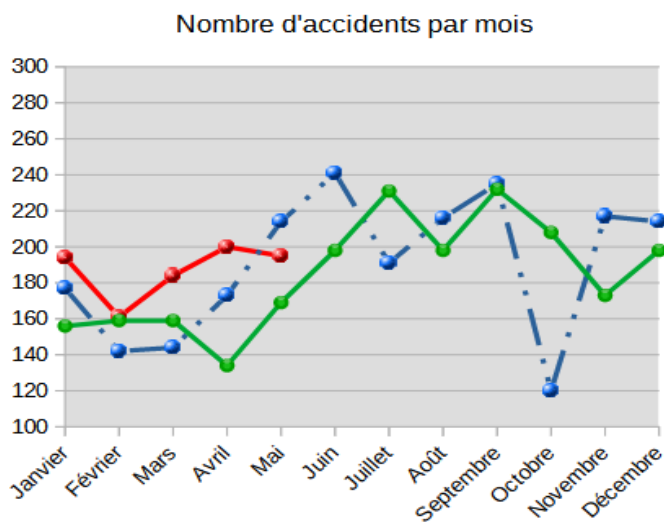
Par rapport à MAI 2023, le nombre de tués a augmenté (+ 11 tués) . Par ailleurs le nombre de blessés a diminué (- 24) en MAI 2024 par rapport à MAI 2023. Le nombre d'accidents en MAI 2024 (195) a augmenté par rapport à la moyenne 2017/2019 (+ 20 accidents).

Le nombre de blessés en MAI 2024 est en hausse de 8 % (+ 12 blessés) ainsi que le nombre de tués + 25 % (+ 8 tués) par rapport à la moyenne 2017/2019.

Le cumul des tués depuis le 1^{er} janvier enregistre une hausse de 18 tués (soit + 12%) par rapport à la moyenne du cumul 2017/2019. Le nombre de blessés augmente quant à lui de 14 % (soit + 122 blessés) par rapport à la moyenne 2017/2019.



—●— 2024
—●— 2023
—●— Moyenne 2017/2019



Victimes (tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	Juin 2023 à Mai 2024	Jun 2022 à Mai 2023	Moy 2017-2019	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024 / Moyenne écart
Piétons	23	22	23	1	0	146	130	137	16	9	406	378	371	28	41
EDPm	13	11	0	2	13	51	44	0	7	51	116	112	0	4	116
Cyclistes	202	25	14	177	188	67	67	52	0	15	197	206	153	-9	47
2RM	61	74	69	-13	-8	287	225	264	62	23	742	684	732	58	14
Automobilistes	125	126	115	-1	10	636	571	604	65	32	1622	1 538	1 608	84	18
Usagers de VU	8	5	3	3	5	32	28	29	4	3	117	80	77	37	42
Usagers de PL	1	1	2	0	-1	15	5	12	10	3	32	17	25	15	6
Autres	6	6	6	0	0	33	23	25	10	8	78	72	64	6	15
0-17 ans	30	43	32	-13	-2	173	153	152	20	21	456	462	415	-6	44
18-24 ans	58	63	51	-5	7	305	225	231	80	74	756	627	650	129	110
25-64 ans	132	134	119	-2	13	642	581	594	61	48	1682	1 610	1 560	72	134
65 ans et plus	37	30	30	7	7	147	138	146	9	1	416	388	404	28	11
En agglomération	114	131	106	-17	8	690	574	552	116	138	1743	1 499	1 465	244	293
Hors agglo.	140	139	126	1	14	574	523	571	51	3	1564	1 588	1 562	-24	2
Dont autoroutes	15	8	8	7	7	38	27	59	11	-21	119	111	161	8	-41
Ensemble	254	270	232	-16	22	1264	1 097	1 123	167	141	3 307	3 087	3 013	220	295

⚠ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	Mai 2024			Cumul 2024 au 31/05		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	48	3	60	207	11	256
Eure	33	5	50	177	22	246
Manche	30	2	38	136	15	178
Orne	20	2	21	82	8	107
Seine-Maritime	64	7	69	339	24	397
Région	195	19	238	941	80	1184



Liens vers les baromètres départementaux :

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)



EN VOITURE,

bien les installer pour mieux les protéger.

Pour les tout-petits :
LE SIÈGE À COQUE



- Adapté jusqu'à 83 cm*.
- Installé dos à la route, à l'arrière ou à l'avant.
- Attention à désactiver l'airbag en cas d'installation à l'avant.

Pour les moins grands :
LE SIÈGE BAQUET



- Adapté jusqu'à 1 m.
- Siège doté d'un harnais ou d'un bouclier.
- Installé à l'arrière, tant que cela est possible dos à la route.

Pour les plus grands :
LE SIÈGE AVEC DOSSIER



- Jusqu'à 10 ans.
- Utilise la ceinture de sécurité du véhicule.
- Installé à l'arrière, face à la route.

* certains sièges à coque sont homologués pour des tailles plus grandes d'enfants, toujours selon les instructions du fabricant.

L'installation des sièges enfants dos à la route est obligatoire jusqu'à 15 mois et conseillée tant que cela est possible.

 Votre enfant grandit, son équipement aussi !
Veillez à l'installer dans un siège adapté, pour son confort et sa sécurité.
Pour en savoir plus : [securite-routiere.gouv.fr](https://www.securite-routiere.gouv.fr)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE



À VÉLO,

bien les installer pour mieux les protéger.

Pour les moins grands :
JUSQU'À 5 ANS



- Siège homologué, muni d'un harnais, de repose-pieds réglables et de protections latérales.
- Peut être fixé à l'avant ou à l'arrière.

Pour les plus grands :
AU-DELÀ DE 5 ANS, JUSQU'À 14 ANS INCLUS



- Siège homologué et adapté à des enfants plus grands, muni d'une ceinture de sécurité et de repose-pieds.
- Le transport d'un passager de plus de 14 ans est interdit.

Jamais sans son ÉQUIPEMENT



- Le casque est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans. Au-delà, il est fortement recommandé.
- Le gilet rétroréfléchissant est obligatoire hors agglomération, la nuit ou lorsque la visibilité est insuffisante.

 Votre enfant grandit, son équipement aussi !
Veillez à l'installer dans un siège adapté, pour son confort et sa sécurité.
Pour en savoir plus : [securite-routiere.gouv.fr](https://www.securite-routiere.gouv.fr)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

TÉLÉCHARGER LE DÉPLIANT SIÈGE AUTO :

https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2023-05/depliant_siegeauto_2023-bd.pdf