

209 Accidents



14 Tués



265 Blessés



Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

## Baromètre du mois de JUILLET 2024

Document actualisé le 29/08/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	JUILLET							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Juillet 2023 à Juin 2024	Juillet 2022 à Juin 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
<b>Accidents</b>	<b>209</b>	191	209	18	9 %	0	0 %	<b>1 379</b>	1 280	1 272	99	8 %	107	8 %	<b>2 276</b>	2 123	2 258	153	7 %	18	1 %
<b>Tués</b>	<b>14</b>	13	16	1	7 %	-2	-12 %	<b>118</b>	83	94	35	42 %	24	25 %	<b>173</b>	158	180	15	9 %	-7	-4 %
<b>Blessés</b>	<b>265</b>	252	283	13	5 %	-18	-6 %	<b>1 716</b>	1 602	1 607	114	7 %	109	7 %	<b>2 847</b>	2 653	2 846	194	7 %	1	0 %

**En juillet 2024, le nombre de tués a sensiblement augmenté (+ 1 tué) par rapport à juillet 2023.**

On constate également une **augmentation du nombre de blessés de 5 % (+ 13 blessés) par rapport à juillet 2023.**

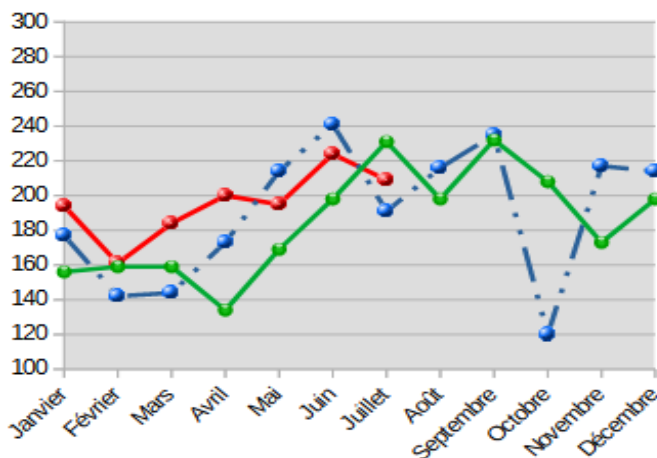
Par rapport à la moyenne 2017/2019, le nombre d'accidents en juillet 2024 (209) est identique. Par ailleurs le nombre de tués a diminué de 12 % (- 2 tués). Cette diminution est constatée également sur le nombre de blessés -6 % (- 18 blessés) par rapport à la moyenne.

Le cumul des tués depuis le 1<sup>er</sup> janvier enregistre une augmentation de 24 tués (soit + 25%) par rapport à la moyenne du cumul 2017/2019. Le nombre de blessés augmente également de 7 % (soit + 109 blessés) par rapport à la moyenne 2017/2019.

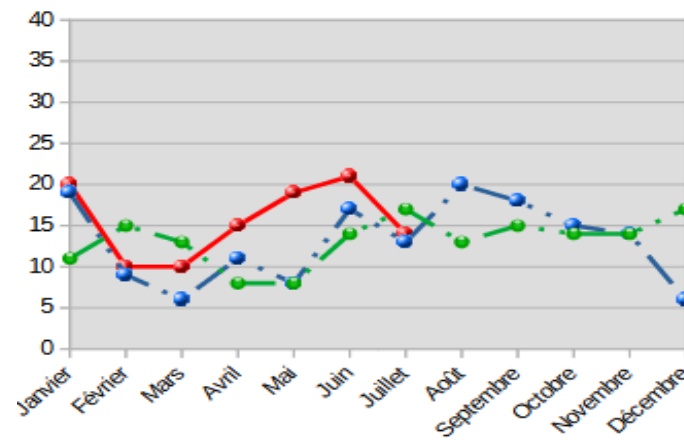


—●— 2024  
—●— 2023  
—●— Moyenne 2017/2019

Nombre d'accidents par mois



Nombre mensuel de décès sur les routes de Normandie



Victimes (tuées ou blessées)	JUILLET					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	Août 2022 à Juillet 2024	Août 2022 à Juillet 2023	Moy 2017-2019	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024 / Moyenne écart
Piétons	27	18	20	9	7	200	198	184	2	16	397	395	371	2	32
EDPm	10	4	1	6	9	83	61	1	22	82	132	110	0	22	131
Cyclistes	25	12	20	13	5	115	96	86	19	29	216	190	153	26	64
2RM	71	77	77	-6	-6	423	380	600	43	-177	723	687	732	36	-15
Automobilistes	120	129	163	-9	-43	889	847	915	42	-26	1600	1 549	1 608	51	-4
Usagers de VU	5	16	12	-11	-7	49	51	47	-2	2	111	85	77	26	32
Usagers de PL	3	2	2	1	1	17	9	16	8	1	30	17	25	13	4
Autres	16	6	4	10	12	58	43	31	15	27	82	77	64	5	21
0-17 ans	44	36	37	8	7	257	238	231	19	26	455	455	415	0	41
18-24 ans	63	75	65	-12	-2	428	363	359	65	69	741	656	650	85	82
25-64 ans	128	138	163	-10	-35	909	874	897	35	12	1657	1 606	1 560	51	107
65 ans et plus	44	16	29	28	15	230	210	643	20	-413	438	393	404	45	-771
Hors agglomération	107	125	148	-18	-41	789	779	792	10	-3	1414	1 400	1 558	14	10
En agglomération	163	130	127	33	36	993	857	812	136	181	1760	1 601	1 454	159	301
Dont autoroutes	9	10	24	-1	-15	52	49	97	3	-45	117	109	159	8	-45
Ensemble	270	255	275	15	-5	1782	1 636	1 604	146	178	3 174	3 001	3 012	173	311

⚠ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

## Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	JUILLET 2024			Cumul 2024 au 31/07		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	44	3	53	304	19	370
Eure	29	2	38	248	29	334
Manche	41	3	48	221	23	276
Orne	25	2	37	130	15	147
Seine-Maritime	70	4	89	476	32	562
<b>Région</b>	<b>209</b>	<b>14</b>	<b>265</b>	<b>1379</b>	<b>118</b>	<b>1716</b>



### Liens vers les baromètres départementaux :

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

## Les actualités de la Sécurité Routière

### Je ralentis, je m'écarte, j'évite le pire : une campagne pour que chacun d'entre nous protège ceux qui au quotidien nous protègent

Ils nous protègent au quotidien sur le bord des routes et des autoroutes, et nous passons sans les voir. Leur métier : sécuriser et entretenir nos routes. Ils sont agents des services de l'État ou patrouilleurs des sociétés concessionnaires, gendarmes ou policiers, pompiers, urgentistes ou dépanneurs et risquent leur vie tous les jours. Certaines de ces personnes qui protègent nos déplacements sont blessées et parfois tuées.

Ces accidents sont malheureusement en forte augmentation ces dernières années, aussi la Sécurité routière réunit les employeurs pour lancer une grande campagne de sensibilisation. L'objectif est clair : alerter sur les risques que ces hommes et ces femmes encourent, tous ces professionnels qui protègent les autres, qui nous protègent tous les jours. Un geste simple pour, à notre tour, les protéger : **je ralentis, je m'écarte, j'évite le pire.**

**Le code de la route impose depuis 2018 le respect d'un corridor de sécurité. A l'approche d'une intervention en cours sur la chaussée, les conducteurs doivent ralentir, s'écarter au maximum, si possible en changeant de voie. Cette règle est trop peu connue. La campagne de communication se donne aussi cet objectif de mieux la faire respecter.**

### En cas d'intervention, je ralentis, je m'écarte, J'évite le pire.

La Sécurité routière et ses partenaires ont voulu mettre en lumière ces hommes qui font face au danger, leur donner l'occasion de raconter les drames qui les ont touchés et dont ils ont été témoins : blessures graves, traumatismes ineffaçables, accident fatal d'un collègue mort sous leurs yeux.

**Jean-Xavier de Lestrade, le réalisateur multi-primé et oscarisé a filmé six de ces personnes dans un court métrage de 5 minutes d'une rare dignité.**

Un hommage et tout à la fois un film qui se donne le but d'alerter, d'éviter que ces drames trop nombreux ne se répètent, de provoquer une prise de conscience du danger que ceux qui nous protègent prennent et à notre tour de les protéger.

[Retrouvez le court métrage ICI](#)

