

**204 Accidents**  
**25 Tués**  
**254 Blessés**

Evolution par rapport  
Au mois précédent



Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

## Baromètre du mois de AOÛT 2024

Document actualisé le 17/09/2024

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	AOÛT							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Sept 2023 à Août 2024	Sept 2022 à Août 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
<b>Accidents</b>	<b>204</b>	215	190	-11	-5 %	14	7 %	<b>1 590</b>	1 493	1 475	97	6 %	115	8 %	<b>2 479</b>	2 319	2 272	160	7 %	207	9 %
<b>Tués</b>	<b>25</b>	20	17	5	25 %	8	50 %	<b>144</b>	103	111	41	40 %	33	30 %	<b>199</b>	177	178	22	12 %	21	12 %
<b>Blessés</b>	<b>254</b>	261	232	-7	-3 %	22	9 %	<b>1 978</b>	1 861	1 855	117	6 %	123	7 %	<b>3 097</b>	2 881	2 863	216	8 %	234	8 %

**En août 2024, le nombre de tués a augmenté de 25 % (+ 5 tués) par rapport à août 2023.**

On constate par ailleurs une légère diminution du nombre de blessés de 3 % (- 7 blessés) par rapport au mois d'août 2023.

**Par rapport à la moyenne 2017/2019, le nombre d'accidents en août 2024 (204) est plus élevé de 7 % (+ 14 accidents).**

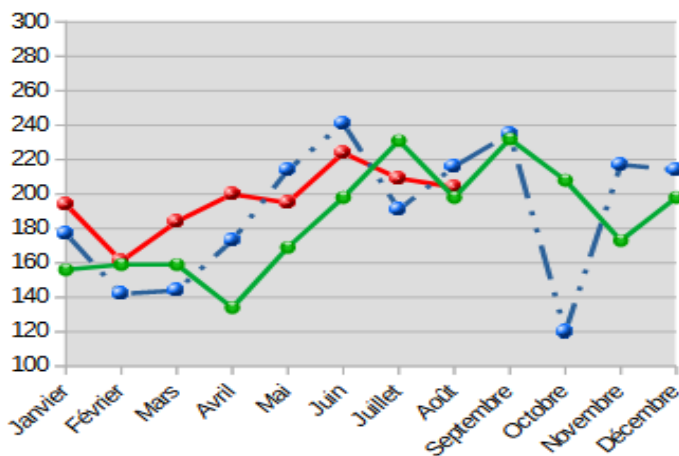
Le nombre de tués a également augmenté de 50 % (+ 8 personnes tués). Cette augmentation est constatée également sur le nombre de blessés + 9 % (+ 22 blessés) par rapport à la moyenne.

**Le cumul des tués depuis le 1<sup>er</sup> janvier** enregistre une augmentation du nombre d'accidents (+ 115) mais aussi une augmentation du nombre de personnes tuées (+33) par rapport à la moyenne du cumul 2017/2019. Le nombre de blessés augmente également de 7 % (soit + 123 blessés) par rapport à la moyenne 2017/2019.

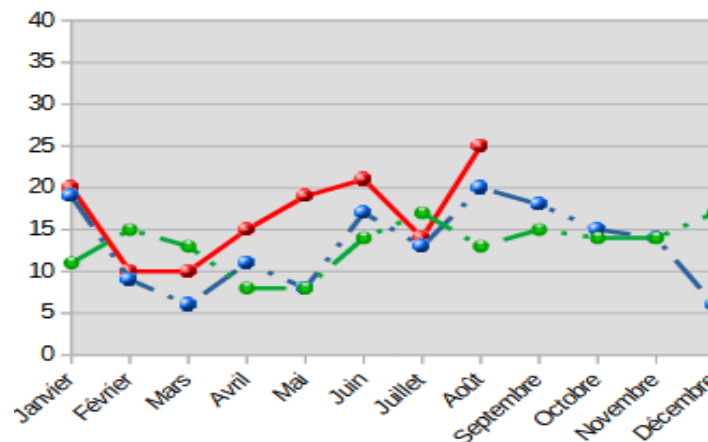


—●— 2024  
—●— 2023  
—●— Moyenne 2017/2019

Nombre d'accidents par mois



Nombre mensuel de décès sur les routes de Normandie



Victimes (tuées ou blessées)	AOUT					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	Sept 2023 à Août 2024	Sept 2022 à Août 2023	Moy 2017-2019	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024 / Moyenne écart
Piétons	27	20	22	7	5	229	218	206	11	23	405	382	371	23	41
EDPm	14	9	0	5	14	98	69	1	29	97	138	104	0	34	133
Cyclistes	18	20	20	-2	-2	133	116	107	17	26	214	185	153	29	58
2RM	71	84	68	-13	3	498	463	490	35	8	714	684	732	30	-18
Automobilistes	125	132	121	-7	4	1017	979	1 043	38	-26	1595	1 525	1 608	70	-17
Usagers de VU	12	9	9	3	3	61	60	59	1	2	114	89	77	25	31
Usagers de PL	1	3	2	-2	-1	18	12	18	6	0	28	18	25	10	1
Autres	10	4	7	6	3	66	46	41	20	25	85	69	64	16	23
0-17 ans	37	37	33	0	4	293	275	263	18	30	454	443	415	11	34
18-24 ans	68	66	54	2	14	500	429	414	71	86	747	643	650	104	95
25-64 ans	129	147	126	-18	3	1041	1 019	1 037	22	4	1641	1 587	1 560	54	80
65 ans et plus	45	31	35	14	10	287	241	251	46	36	453	385	404	68	45
Hors agglomération	136	146	111	-10	25	1132	1 002	939	130	193	1752	1 597	1 558	155	260
En agglomération	136	123	124	13	12	929	901	917	28	12	1431	1 355	1 454	76	41
Dont autoroutes	7	12	15	-5	-8	59	61	110	-2	-51	111	106	159	5	-48
Ensemble	279	281	249	3	38	2122	1 964	1 966	158	156	3 296	3 058	3 012	238	255

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

## Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	AOUT 2024			Cumul 2024 au 31/08		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	55	3	78	360	22	449
Eure	34	5	50	285	34	388
Manche	45	6	46	270	30	327
Orne	18	2	21	147	17	194
Seine-Maritime	52	9	59	528	41	620
<b>Région</b>	<b>204</b>	<b>14</b>	<b>254</b>	<b>1590</b>	<b>144</b>	<b>1978</b>



### Liens vers les baromètres départementaux :

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)



### **Hausse de +2 % du nombre de personnes décédées Et hausse de +9 % du nombre de blessés graves au mois d'août 2024 en France métropolitaine par rapport à août 2023**

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 291 personnes sont décédées en août 2024 sur les routes de France métropolitaine, contre 285 en août 2023, soit une hausse de +2%.

La mortalité routière du mois d'août 2024 est marquée par une baisse des décès des piétons (26 tués soit 7 de moins) alors qu'il est constaté une hausse de celle des cyclistes (32 tués soit 9 de plus), et des usagers de deux-roues motorisés (97 tués soit 4 de plus).

Le nombre de personnes tuées est en baisse pour les 65 ans et plus (11 tués de moins) mais en hausse pour les 25-64 ans (17 tués de plus).  
Le nombre de tués est en hausse hors agglomération (+8%) et en baisse en agglomération (-5%).

Selon l'estimation de l'ONISR, 1 546 personnes ont été blessées gravement, soit une hausse de +9% par rapport à août 2023.  
4 152 accidents corporels de la circulation routière ont été recensés par les forces de l'ordre sur les routes de France métropolitaine en août 2024, soit une hausse de +8%, par rapport à août 2023.

**291 tués  
+2 % par rapport à août 2023 (+6 décès)**

**1 546 blessés graves  
+9 % par rapport à août 2023**

**Le bilan de cet été (juillet-août) est globalement plus favorable que l'été dernier (22 tués de moins Soit -4%).  
Mais il y a malheureusement une hausse de la mortalité de certains usagers vulnérables : 12 tués de plus en vélo et 16 tués de plus en deux-roues motorisés.**

jeux olympiques et paralympiques et de la rentrée de septembre, prenons la résolution de continuer à viser l'or sur la route avec des comportements  
L'attention aux autres, le respect des règles par chacun conditionnent la liberté pour tous de circuler en toute sécurité.

**Plus de chiffres : [ICI](#)**