



**PRÉFET
DE LA RÉGION
NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE LA
SECURITE ROUTIÈRE DE NORMANDIE

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

SOMMAIRE

Les accident, tués et blessés par département (ATB).....	2
La temporalité - Les ATB selon les mois, jours et heures	3
• Évolution ATB Normandie par jours.....	4
• Évolution ATB par période de la semaine et type d'usagers	4
• Évolution ATB par heures	5
• Les accidents et tués - Jour et Nuit	6
• Les infractions le week-end	6
Les milieux	7
• Les catégories de route	7
• Le profil en travers	8
• Intersection ou hors intersection	8
• Courbes / lignes droites	9
• État des surfaces	10
• Obstacles	10
Les catégories d'usagers	11
• Catégories d'usagers impliqués et tués par classe d'âge et sexe	11
• Quelles sont les victimes ?	12
• Les 2 RM	12
• Les jeunes	13
• Les séniors	14
Les comportements	14
• Où et comment circulaient les piétons ?	14
• Alcool	15
• Stupéfiants	16
• Présumé responsable	17
Synthèse	18

LES ACCIDENTS, TUÉS ET BLESSÉS PAR DÉPARTEMENT (ATB)

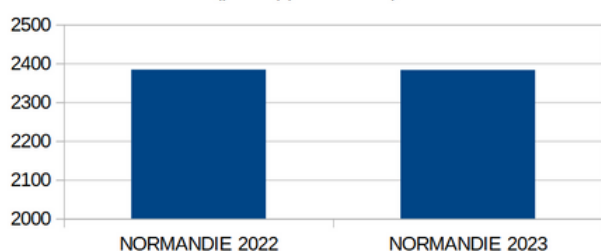
2023	ACCIDENTS	TUES	BLESSES	Nbre de tués pour 100 accidents
CALVADOS	482	33	605	7
EURE	450	33	569	7
MANCHE	424	30	492	7
ORNE	236	21	303	9
SEINE-MARITIME	790	41	1011	5
NORMANDIE 2023	2382	158	2980	7

En 2023, 2382 accidents corporels de la circulation ont été recensés sur les routes de Normandie. Ceux-ci ont entraînés la mort de 158 personnes et 2980 blessés, ce qui représente toutefois une baisse de 18 % du nombre de tués (158 en 2023 contre 192 en 2022).

Les deux autres indicateurs accidents / blessés restent sensiblement identiques sur ces deux dernières années.

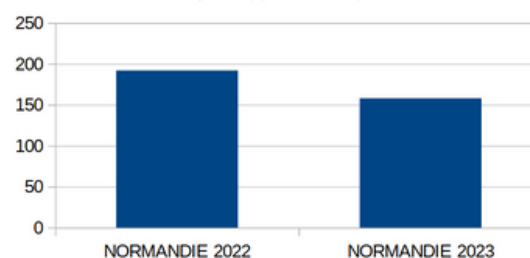
Evolution du nombre d'accidents

(par rapport à 2022)



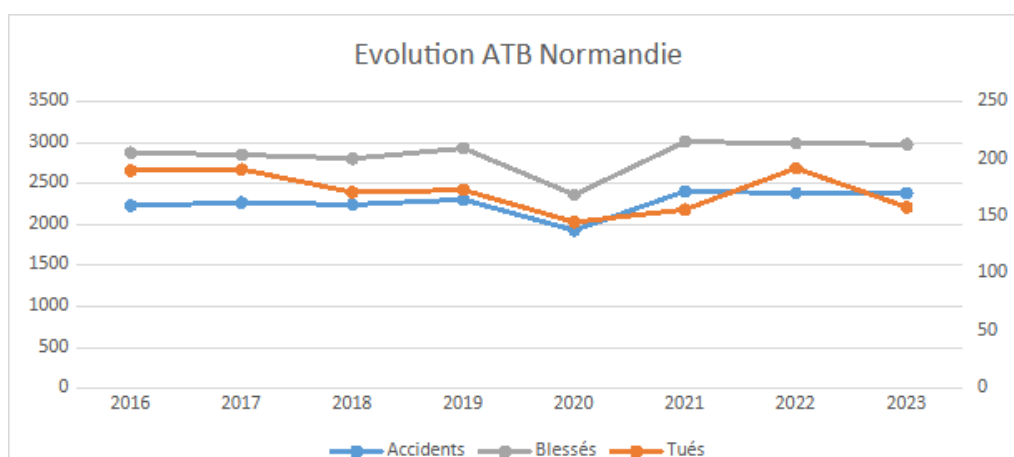
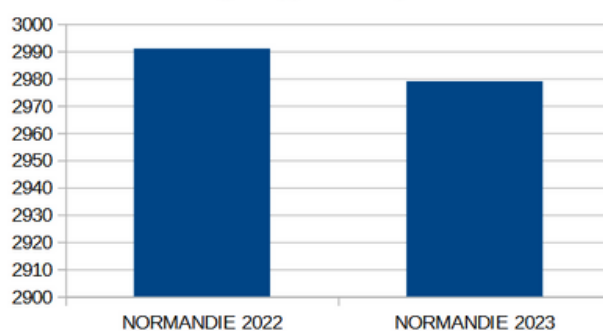
Evolution du nombre de tués

(par rapport à 2022)



Evolution du nombre de blessés

(par rapport à 2022)

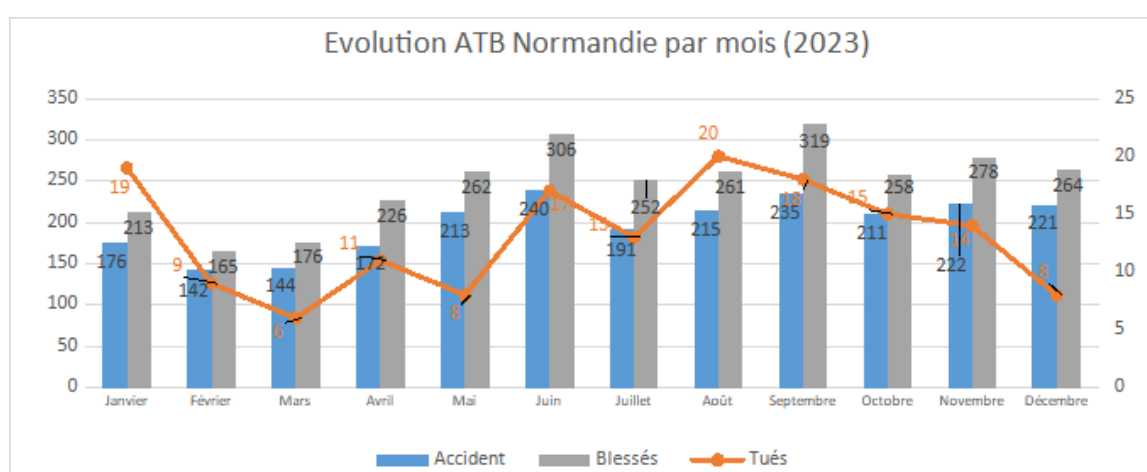


	Calvados	Eure	Manche	Orne	Seine-maritime	Normandie	France métropolitaine
Population INSEE 2023	700 595	596 710	492 642	272 872	1 254 204	3 317 023	65 834 837
Nb de tués par million d'habitants	47	55	61	77	33	48	48
Nb de blessés par million d'habitants	864	954	999	1 110	806	898	982

Comparativement à la France Métropolitaine, le nombre de tués en Normandie par million d'habitants (48) est **identique**.

Le nombre de blessés pour 1 million d'habitants est inférieur de **9 %** à celui de la France Métropolitaine.

LA TEMPORALITÉ - LES ATB SELON LE MOIS, LE JOUR, L'HEURE



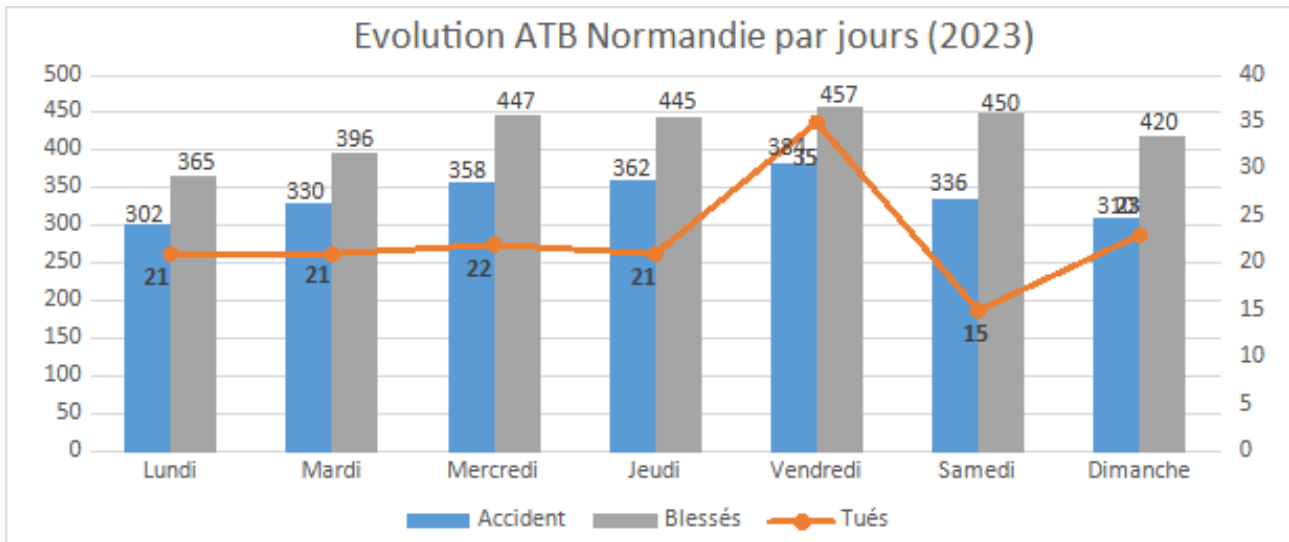
En ce qui concerne les tués, les mois février, mars, mai et décembre sont les moins représentatifs contrairement aux mois de janvier, juin, août et septembre qui connaissent un nombre de tués plus important.

La moyenne mensuelle du **nombre d'accidents** est de **199**, mais sur la période de juin, septembre, novembre et décembre, ce nombre est de **230 contre 218 en 2022**.

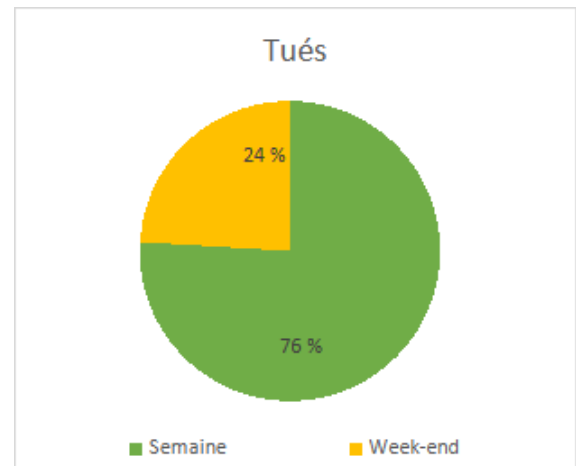
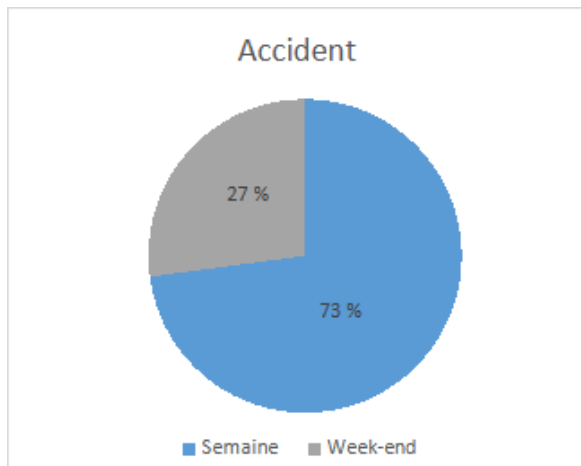
La moyenne mensuelle du **nombre de tués** est de **13 contre 16 en 2022**, mais sur la période de janvier, juin, août et septembre, ce nombre est de **19 contre 23 en 2022**.

La moyenne mensuelle du **nombre de blessés** est de **248**, mais sur la période de juin, septembre, novembre et décembre, ce nombre est de **292 contre 270 en 2022**.

Évolution ATB Normandie par jours

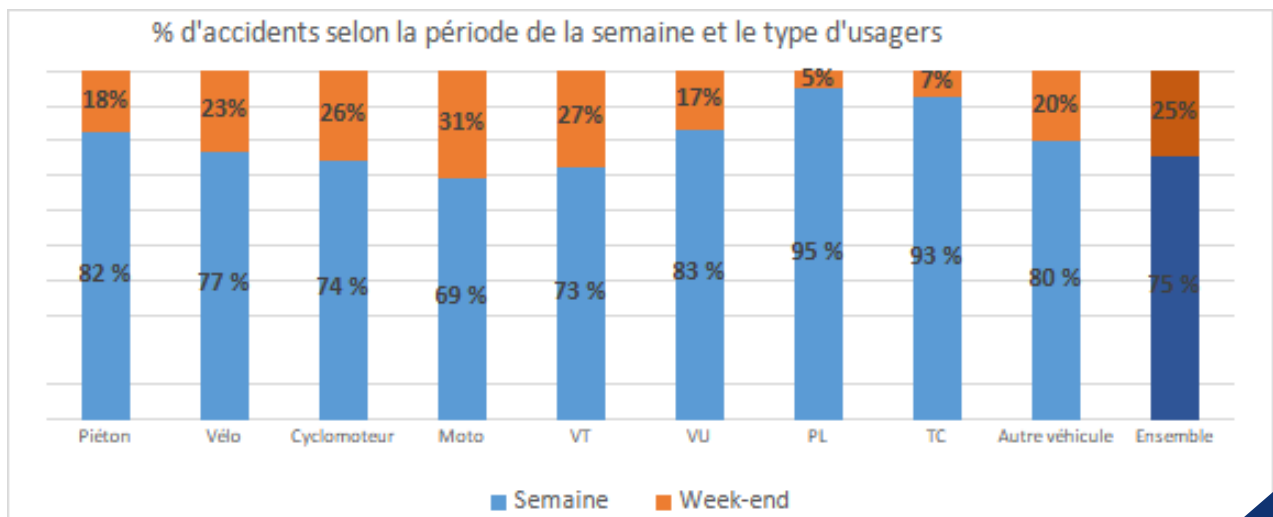


Les mercredi, jeudi et vendredi sont les jours de la semaine que concentrent les nombres d'accidents et de tués les plus élevés et s'agissant des blessés ce sont les mercredi, vendredi et samedi.

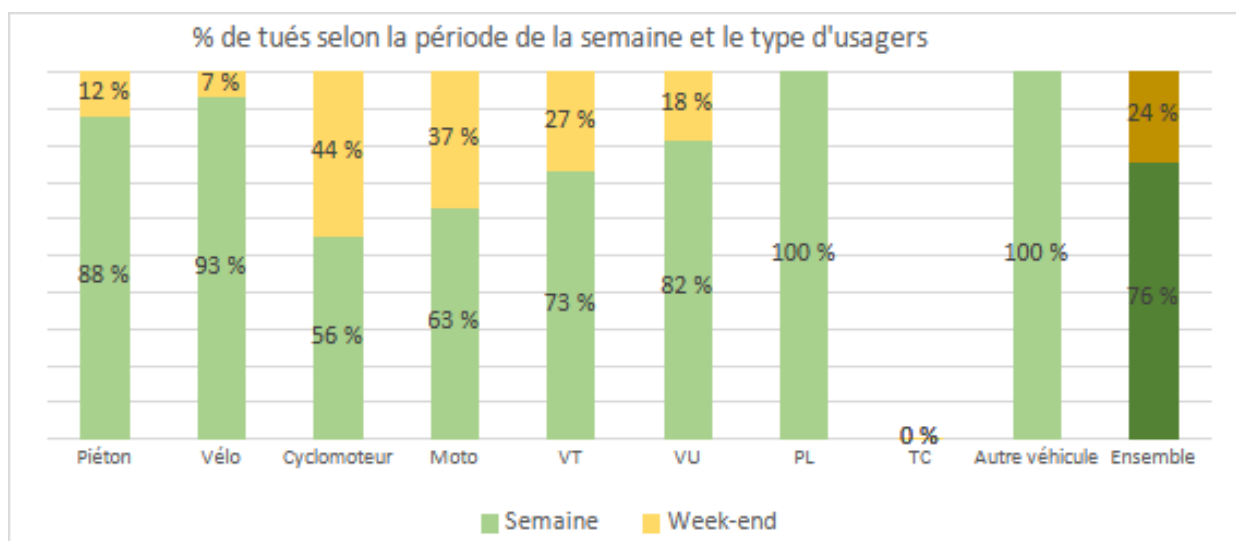


Les accidents en Normandie ont majoritairement lieu en semaine (73 %). Leur nombre et degré de gravité demeurent particulièrement plus élevés le week-end (24 % des tués contre 39% en 2022).

Évolution ATB par période de la semaine et type d'utilisateurs



Il apparaît que les accidents de motos, par rapport aux autres modes de déplacement, sont plus fréquents le week-end. En 2022, les motos accidentées le week-end représentaient 36 % du nombre de tués.

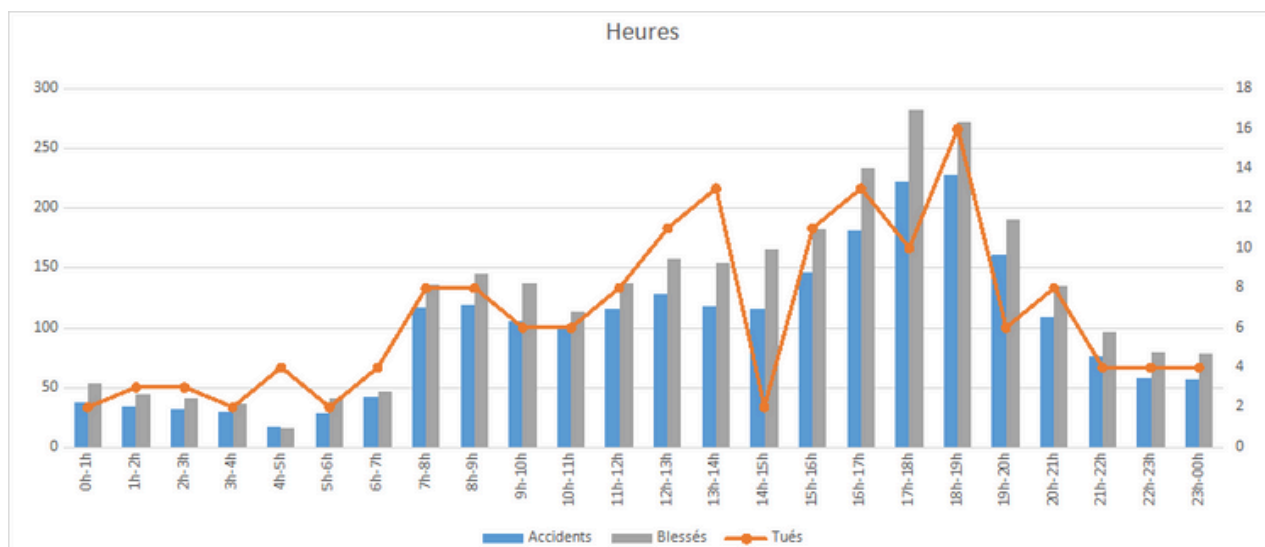


S'agissant des tués, on remarque que les véhicules de tourisme (27 %), les motos (37%) et de manière notable les cyclomoteurs (44 %) sont particulièrement impliqués le week-end.

Par rapport à 2022, on peut constater une diminution du nombre de tués pour les véhicules de tourisme (- 13 %) et les motos (-9 %) le week-end.

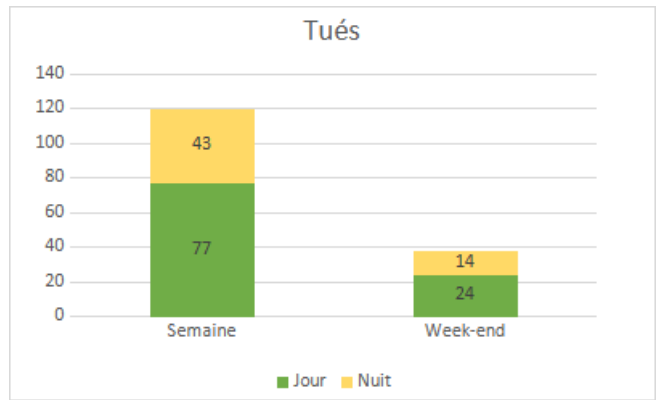
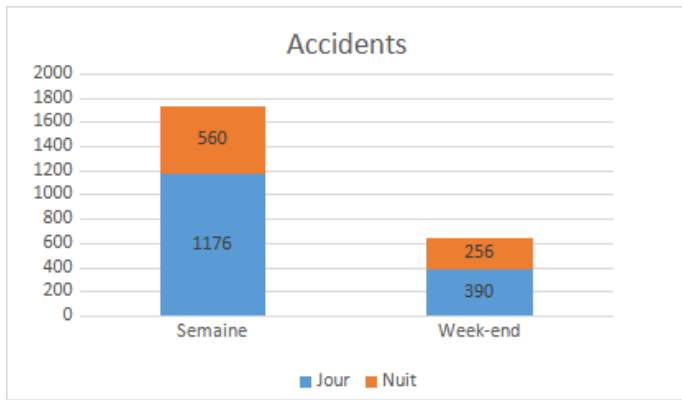
En semaine on note une forte augmentation du nombre de tués en vélo et piéton (respectivement + 29 % et + 15 %) par rapport à 2022.

Évolution ATB par heures



Globalement, la courbe des tués oscille tout au long de la journée mais les périodes les plus représentatives sont 12h-14h et 16h-19h qui regroupent à elles seules 35 % des tués. La tranche horaire 15h-19h regroupe 33 % des accidents, 33 % des blessés et 32 % des tués (le nombre de tués sur cette même tranche horaire était de 24 % en 2022).

Les accidents et tués - Jour et Nuit

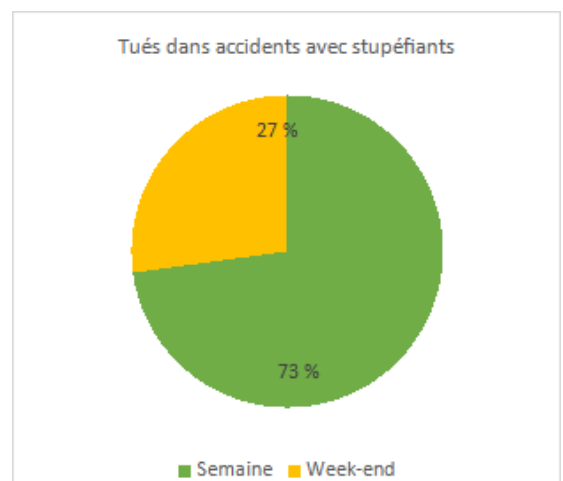
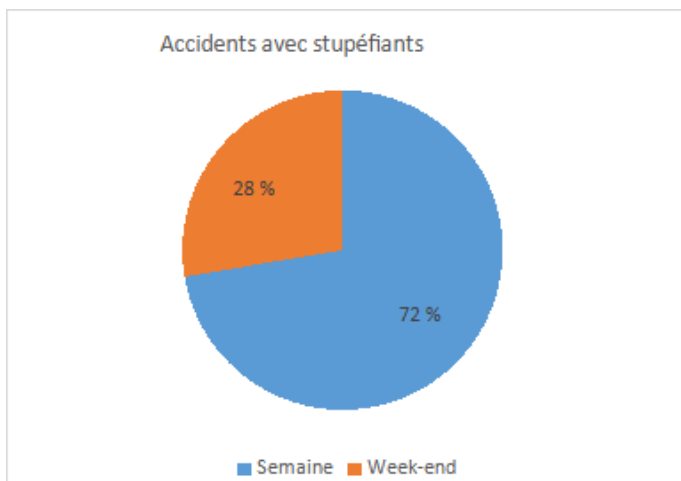
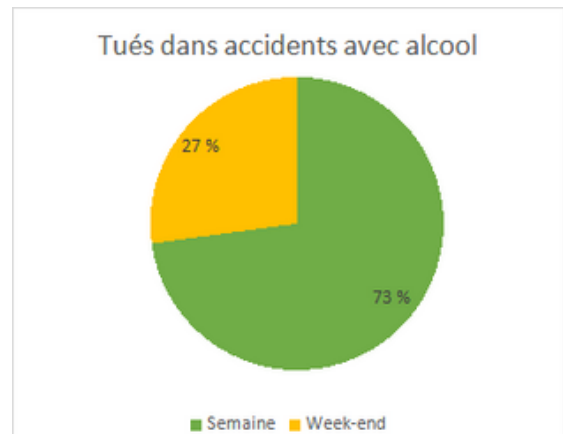
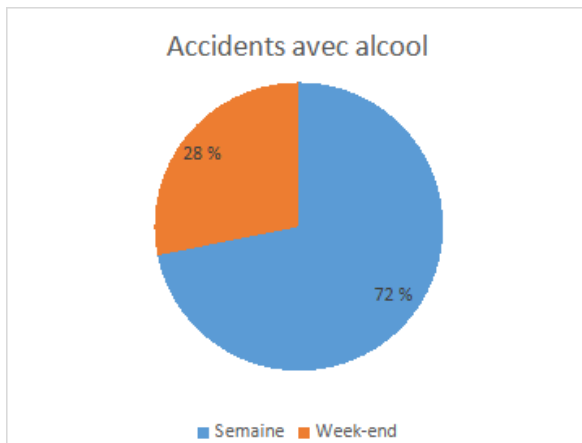


Le week-end, le nombre d'accidents est plus élevé le jour (40%) comparativement au nombre total d'accidents (646).

S'agissant du nombre de tués, la tendance est identique entre la semaine et le week-end.

On remarque une tendance inverse par rapport à 2022 où le nombre d'accidents ayant lieu le week-end étaient plus importants la nuit.

Les infractions week-end : Alcool et stupéfiants

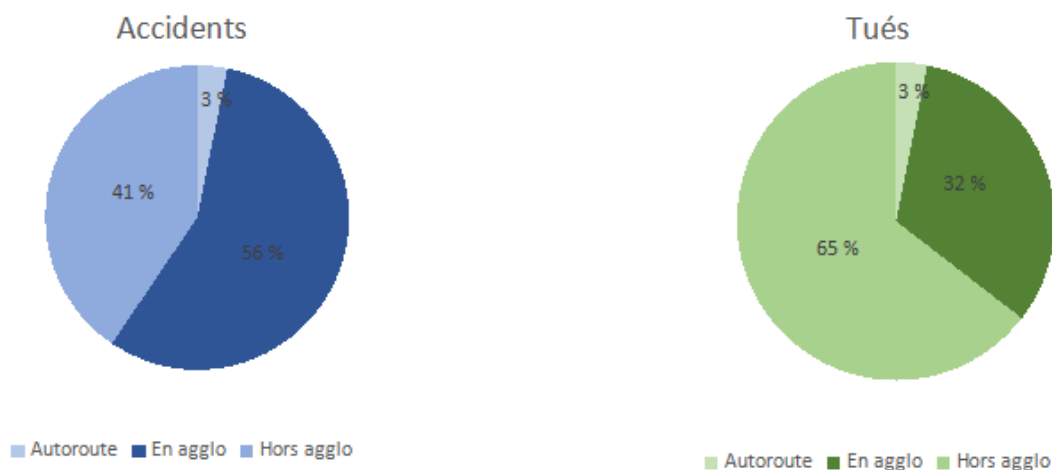


28 % des accidents avec alcool mais également 28 % des accidents avec stupéfiants ont lieu le week-end, ce qui est inférieur à l'ensemble des accidents ayant lieu le week-end (36 %).

S'agissant des tués, 27 % des tués avec alcool mais aussi 27 % des tués avec stupéfiants le sont le week-end, ce qui est inférieur à l'ensemble des tués ayant lieu le week-end (35 %).

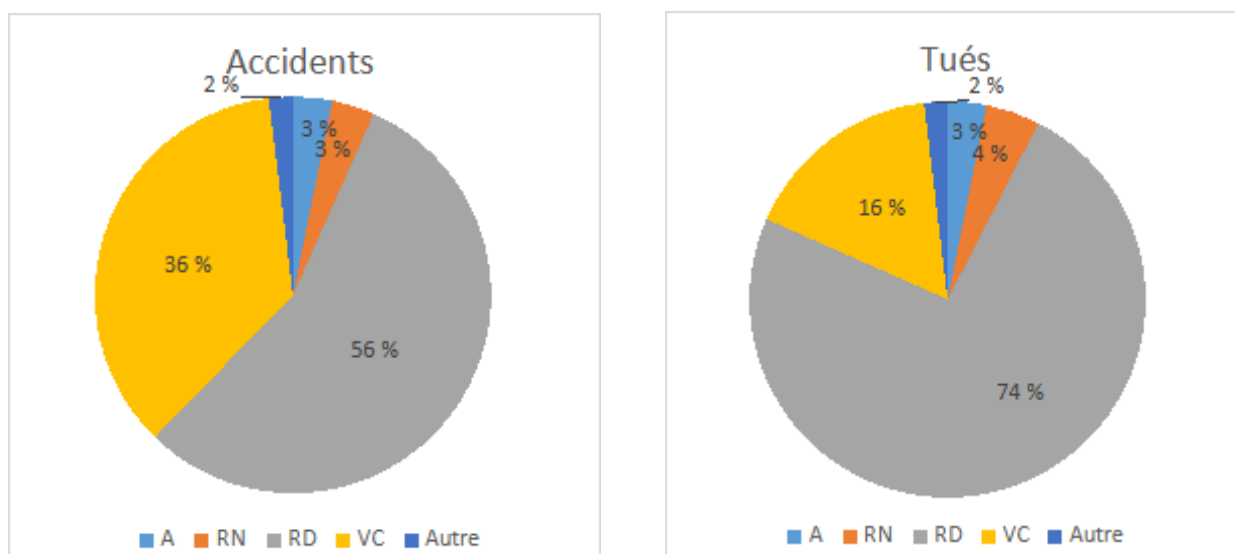
On constate une diminution de 13 % de tués le week-end avec alcool et avec stupéfiants.

LES MILIEUX



Alors que le milieu hors agglomération ne concentre que 41% des accidents, il représente 65 % des tués contre 54 % en 2022.

Les catégories de route



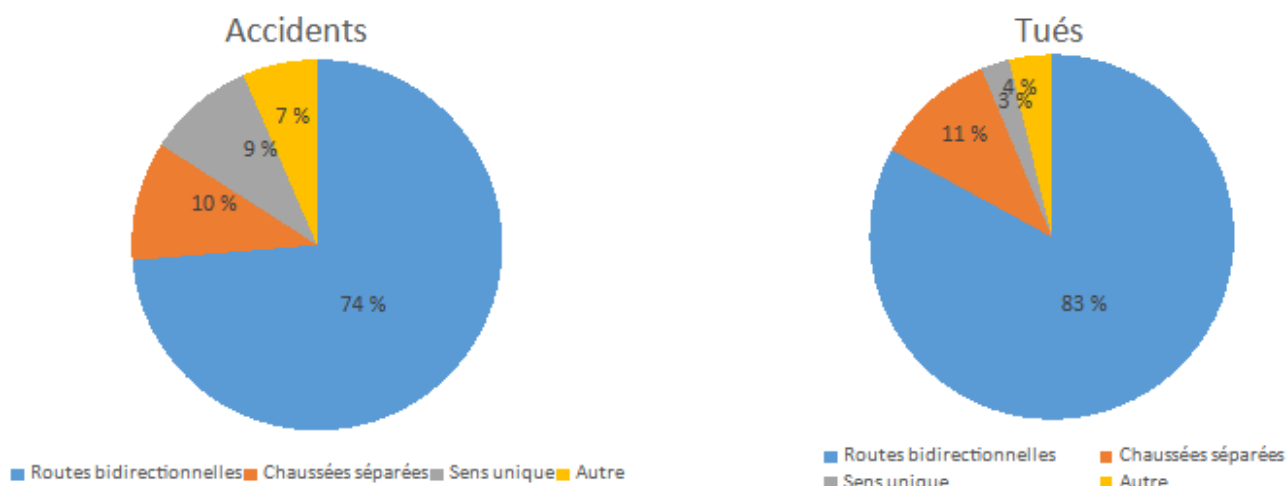
La voirie communale (VC) représente 36 % des accidents . En revanche, seulement 16 % des tués circulaient sur ce type de réseau.

A l'inverse, la gravité des accidents sur les autres catégories de routes est plus élevée.

Les routes départementales concentrent 56 % des accidents mais 74 % des tués.

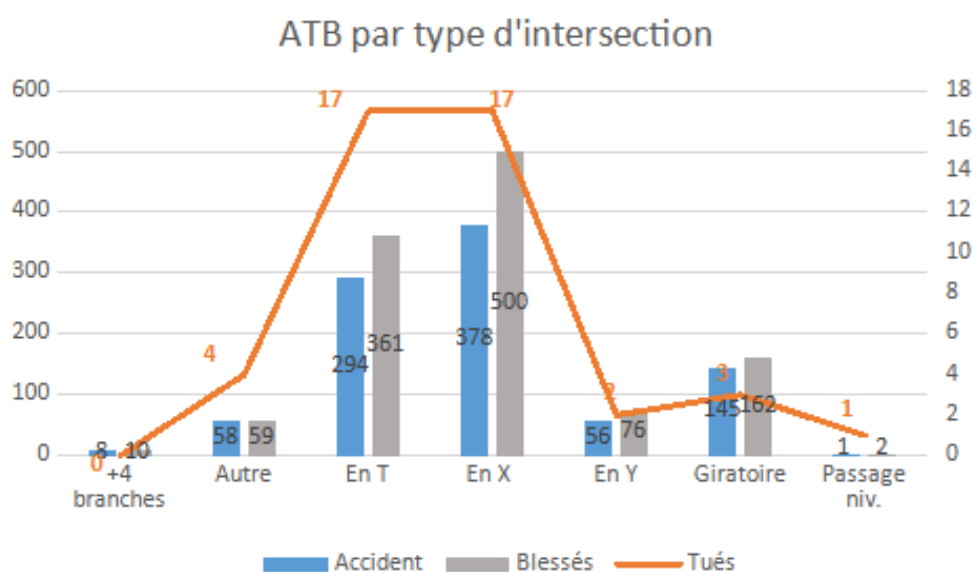
Les routes nationales concentrent 3 % des accidents et 4 % des tués .

Le profil en travers

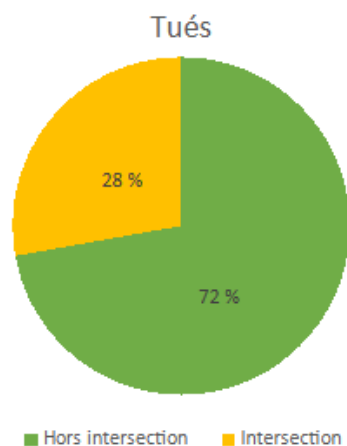
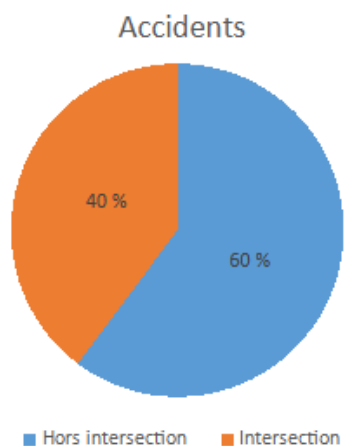


Les routes bidirectionnelles présentent le plus gros enjeu avec 74 % des accidents. Elles représentent surtout 83 % des tués (en hausse de 9% par rapport à 2022).

Intersection et hors intersection



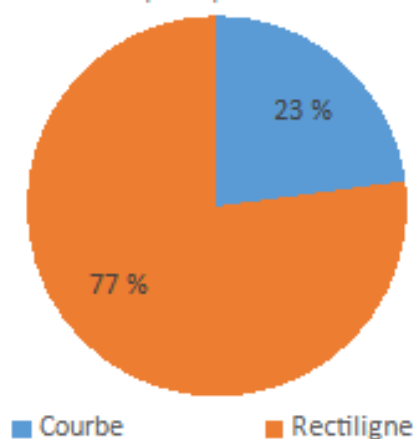
L'analyse par type d'insertion montre que les intersections les plus concernées par les accidents sont de loin les intersections en T et en X. Ce sont aussi les plus touchées par la gravité.



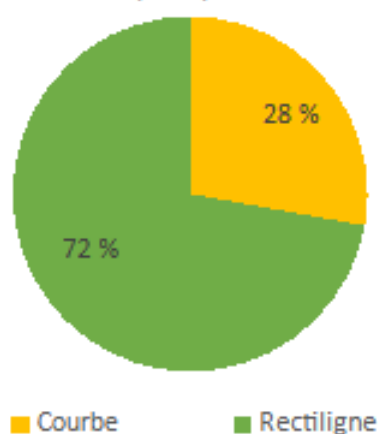
La plupart des accidents ont lieu hors intersection (60 %). La configuration hors intersection présente une forte gravité avec 72 % des tués.

Courbes / lignes droites

Accidents selon le tracé en plan de la route principale

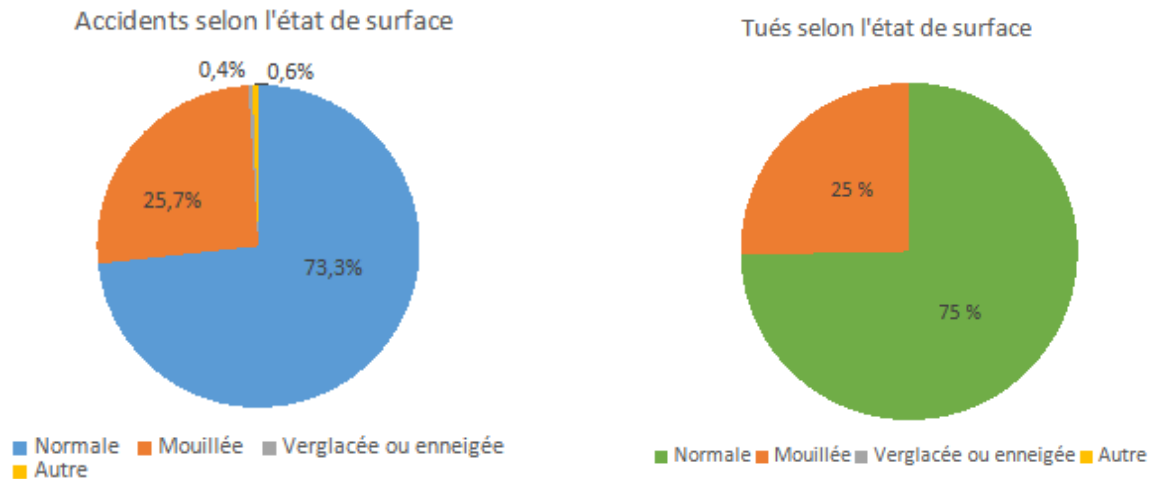


Tués selon le tracé en plan de la route principale



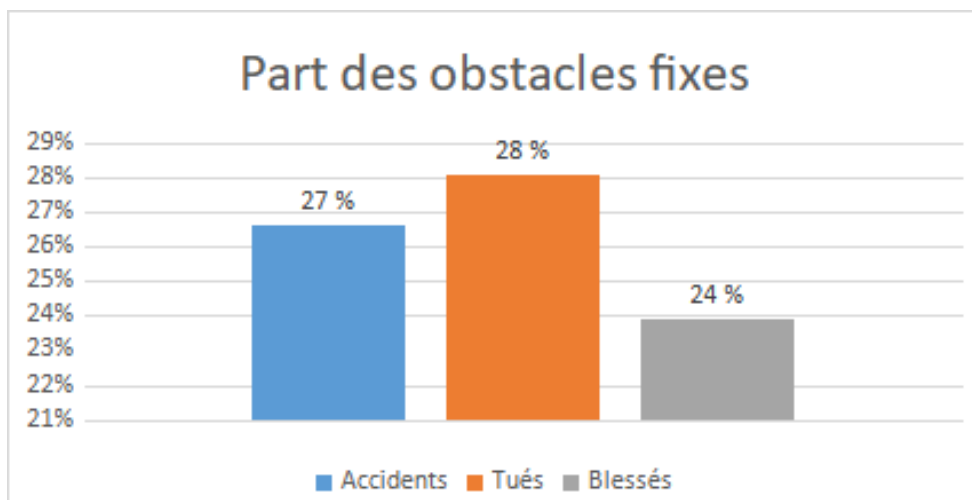
C'est principalement la configuration rectiligne que l'on retrouve dans les accidents normands (77%). S'agissant des tués, cette part est moins élevée (72 %) pour 28 % des tués sur les courbes. Le nombre de tués sur la configuration rectiligne a augmenté de 6 % par rapport à 2022.

État des surfaces



Près de 25 % des accidents et des tués ont lieu sur une chaussée dont l'adhérence est détériorée par les conditions climatiques (pluie, verglas, neige).

Obstacles



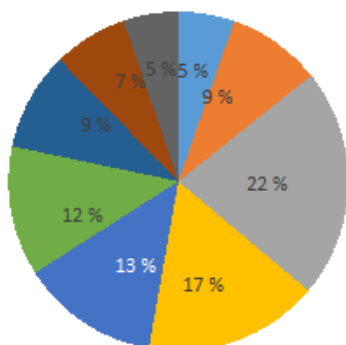
En Normandie, le rôle des obstacles fixes dans l'accidentalité et la mortalité reste important (27 % des accidents et 28 % des tués).

Même si en comparaison avec 2022, le nombre de tués a diminué de 30 % environ.

LES CATÉGORIES D'USAGERS

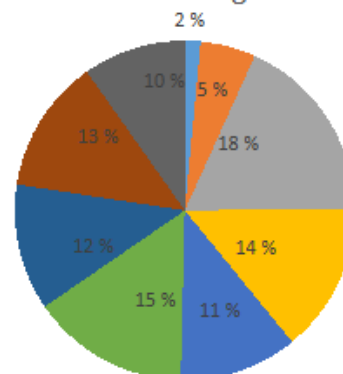
Catégorie d'usagers impliqués et tués par classe d'âge et sexe

Blessés selon l'âge



■ 0-13 ans ■ 14-17 ans ■ 18-24 ans ■ 25-34 ans ■ 35-44 ans ■ 45-54 ans ■ 55-64 ans
■ 65-74 ans ■ 75 ans et plus

Tués selon l'âge



■ 0-13 ans ■ 14-17 ans ■ 18-24 ans ■ 25-34 ans ■ 35-44 ans ■ 45-54 ans ■ 55-64 ans
■ 65-74 ans ■ 75 ans et plus

Les 0-17 ans représentent 7 % des tués et 14 % des blessés.

Les 18-24 ans représentent 18 % des tués et 22 % des blessés.

Les 45-54 ans représentent 15 % des tués et 12 % des blessés.

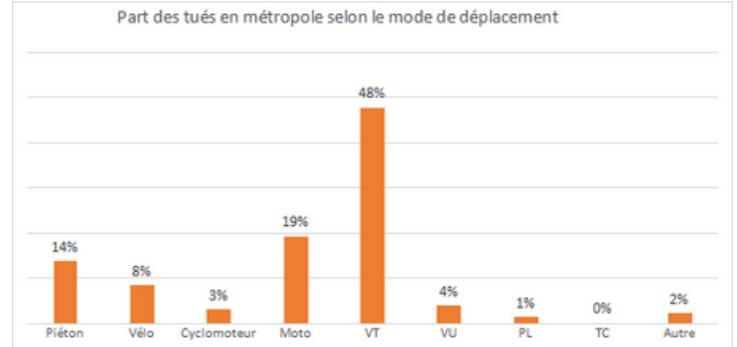
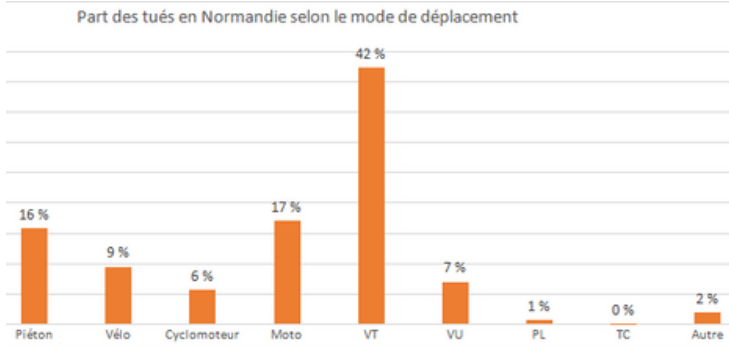
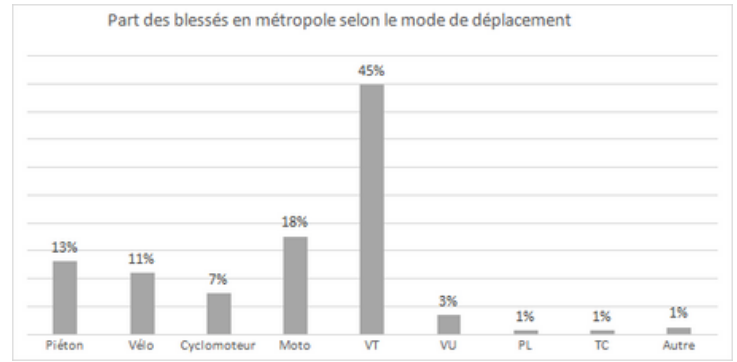
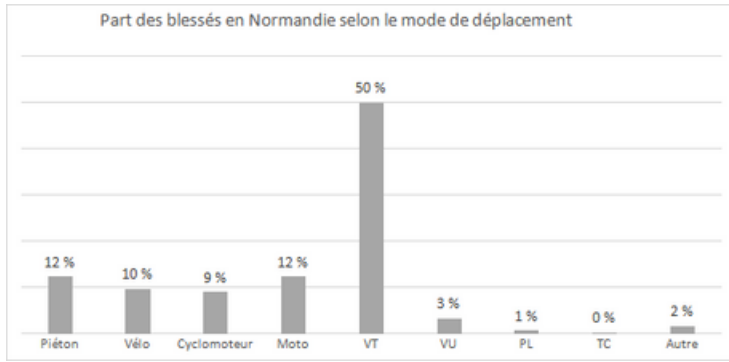
Conducteurs ou piétons accidentés	Femme	Homme	N/C	Somme :	% de femme	% de homme
0-13 ans	3	16		19	16 %	84 %
14-17 ans	25	165		190	13 %	87 %
18-24 ans	222	564		786	28 %	72 %
25-34 ans	217	507		724	30 %	70 %
35-44 ans	202	442		644	31 %	69 %
45-54 ans	163	401		564	29 %	71 %
55-64 ans	122	305		427	29 %	71 %
65-74 ans	70	203		273	26 %	74 %
75 ans et plus	75	136		211	36 %	64 %
N/A			60	60		
Somme :	1099	2739	60	3898	28 %	70 %

Usagers tués	Femme	Homme	Somme :	% de femme	% de homme
0-13 ans	1	1	2	50 %	50 %
14-17 ans	2	5	7	29 %	71 %
18-24 ans	2	22	24	8 %	92 %
25-34 ans	0	19	19	0 %	100 %
35-44 ans	1	14	15	7 %	93 %
45-54 ans	4	16	20	20 %	80 %
55-64 ans	1	15	16	6 %	94 %
65-74 ans	2	15	17	12 %	88 %
75 ans et plus	6	7	13	46 %	54 %
Somme :	19	114	133	14 %	86 %

28 % des conducteurs ou piétons accidentés étaient des femmes, pour 14 % des tués.

Pour les 75 ans et plus, la part des femmes tuées est de 46 %.

Quelles sont les victimes ?

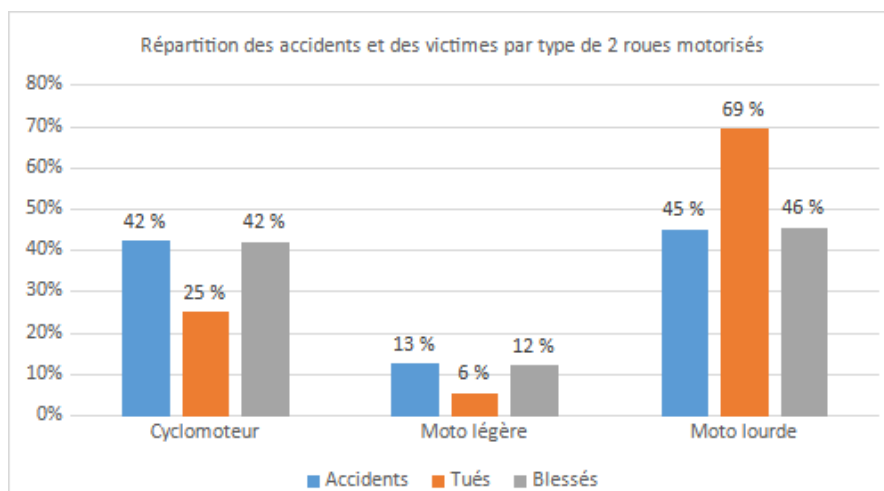


Depuis la pandémie, la catégorie des usagers vulnérables, c'est à dire non carrossés (piétons, vélos, cyclistes, utilisateurs EDPm, motos) parmi les personnes tuées ou blessées gravement tend à croître. En Normandie cette catégorie représente 48 % des tués et 43 % des blessés. En métropole, ils représentent 44 % des tués et 49 % des blessés.

En Normandie, l'enjeu est identique pour les usagers vulnérables par rapport à l'échelon national représentant 44 % des tués.

A l'échelon normand, on relève également la faible gravité des cyclomoteurs avec 9 % des blessés et 6 % des tués.

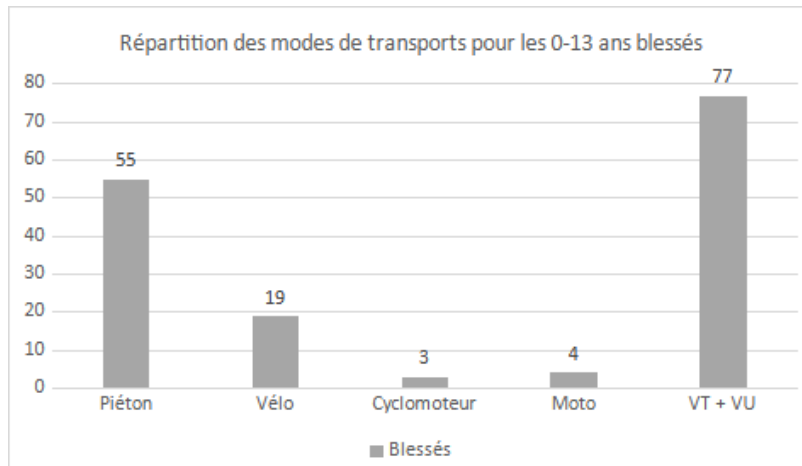
Les 2RM



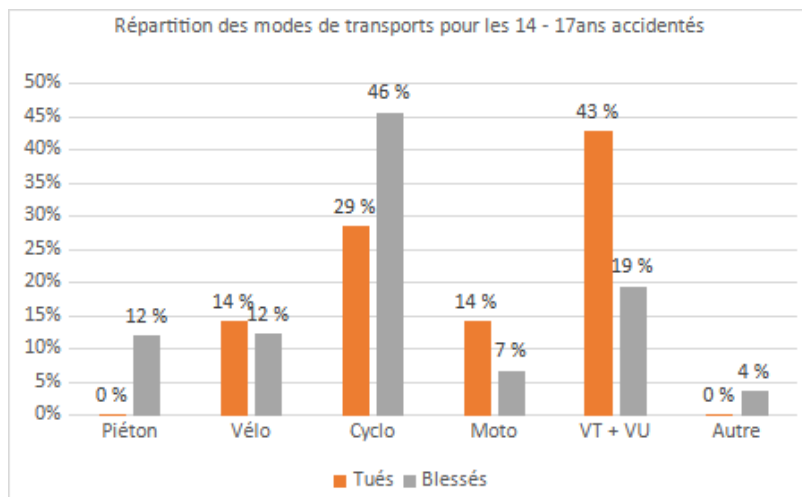
Au sein de la catégorie des 2RM, les motos lourdes représentent 45 % de l'accidentalité mais 69 % de la mortalité.

Les cyclomoteurs et les motos lourdes sont très représentés dans les accidents (respectivement 42 % et 45 %) et chez les blessés avec respectivement 42 % et 46 %.

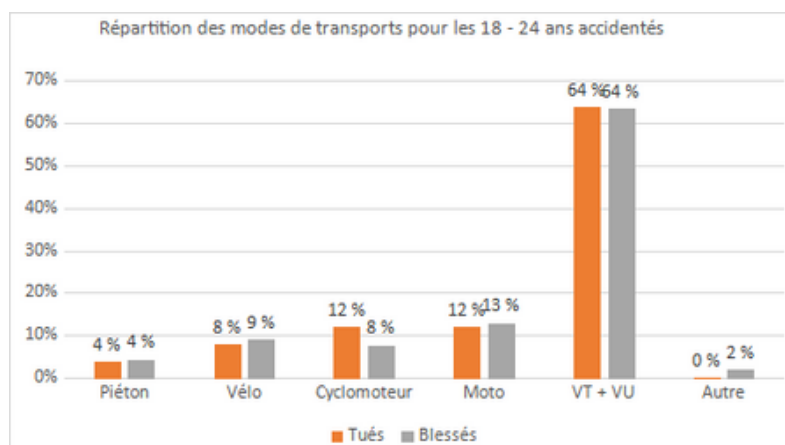
Les jeunes



La part des blessés piétons âgés de 0 à 13 ans est de 35 % (soit 10 % supplémentaire par rapport à 2022), alors que pour l'ensemble des tranches d'âge, les piétons représentent 13 % des blessés.



Pour les 14-17 ans, 29 % des tués et 46 % des blessés, le sont en cyclomoteur, contre 6 % des tués et 9 % des blessés pour l'ensemble des classes d'âge. On remarque une baisse de 8 % des tués par rapport à 2022.



Pour les 18-24 ans, 24% des tués et 21 % des blessés le sont en cyclomoteurs et en motos (comme pour l'ensemble des classes d'âge).

Comme en 2022, c'est surtout en véhicule de tourisme ou en véhicule utilitaire que sont tués les 18-24 ans (en augmentation de 3% sur l'année).

Les séniors

2023	En int	Hors-Int
< 65 ans	29	88
65 ans et +	15	26

37 % des seniors d'au moins 65 ans sont tués en intersection, ce qui est plus important que le reste de la population (25 %).

	Piétons tués de jour	Piétons tués de nuit
< 65 ans	7	7
65 ans et +	8	3

Les tués piétons seniors le sont souvent de jour (73%), comparativement aux moins de 65 ans.

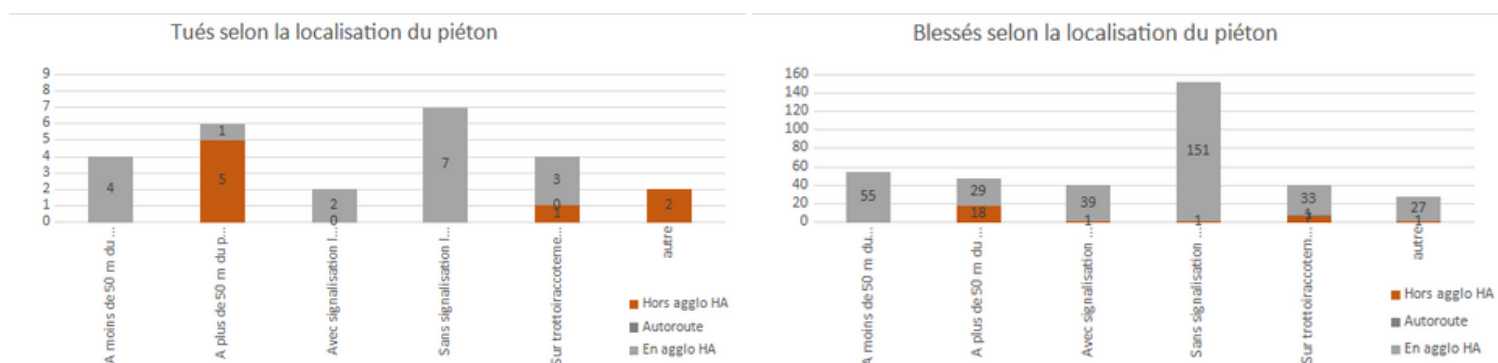
Les séniors sont une catégorie d'utilisateurs particulièrement présente dans l'accidentalité piétonne normande. Les personnes âgées d'au moins 65 ans représentent 53 % des piétons tués.

Piétons tués	En agglo	Hors agglo
< 65 ans	6	8
65 ans et +	11	0

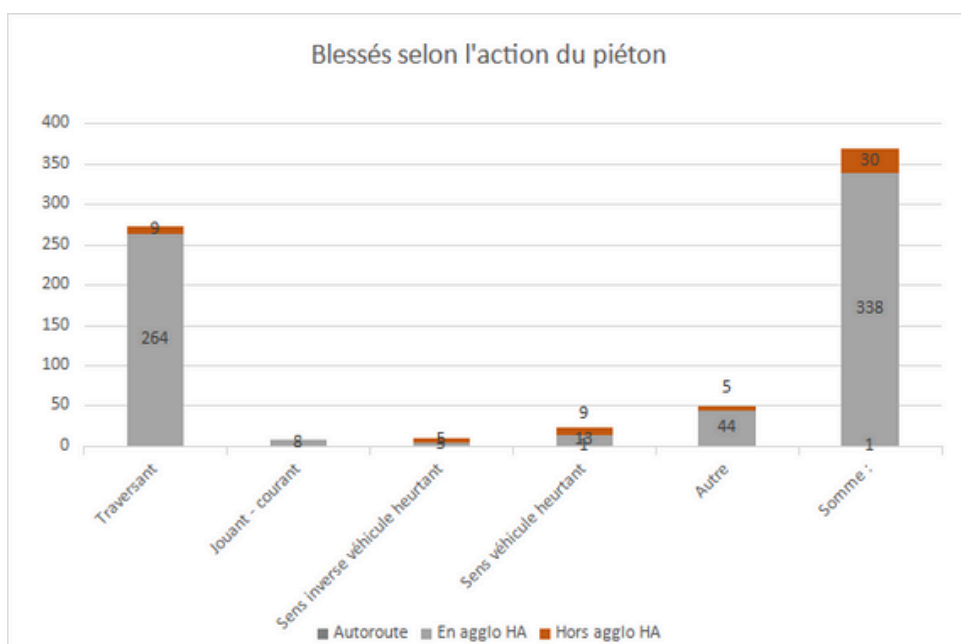
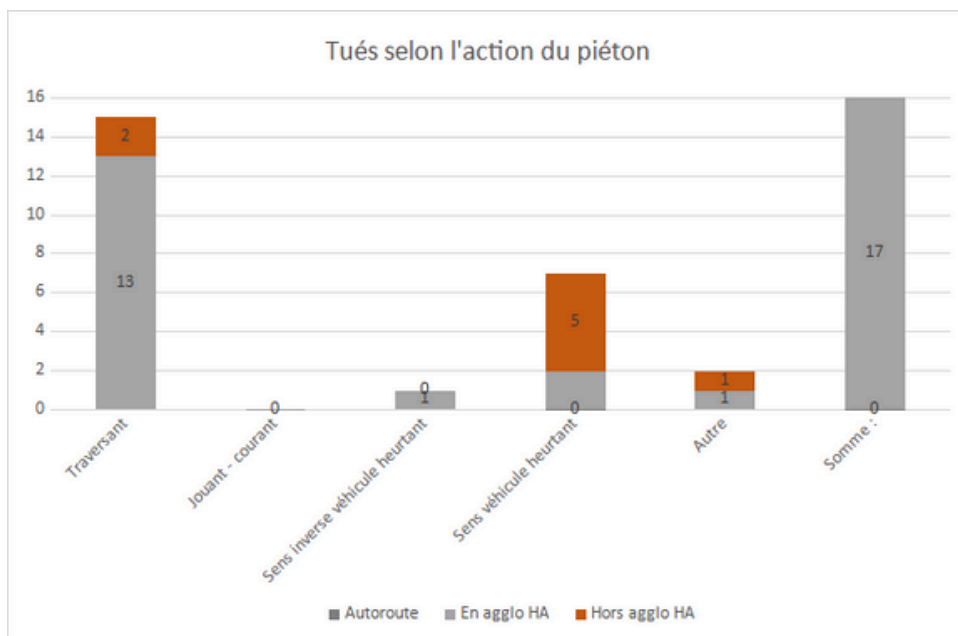
100 % des tués piétons de + de 65 ans l'ont été en agglomération, contre 43 % pour le - de 65 ans.

LES COMPORTEMENTS

Où et comment circulaient les piétons



La sinistralité des piétons se situe majoritairement en agglomération : 68 % des tués et 92 % des blessés.



La sinistralité de piétons est souvent issue de manœuvres de traversée de chaussée. Au moins 60 % des tués et au moins 74 % des blessés piétons l'ont été au moment d'une traversée de chaussée.

Alcool

Accidents avec alcool	Blessés dans accident avec alcool	Tués dans un accident avec alcool
361	453	42
15 %	15 %	26 %

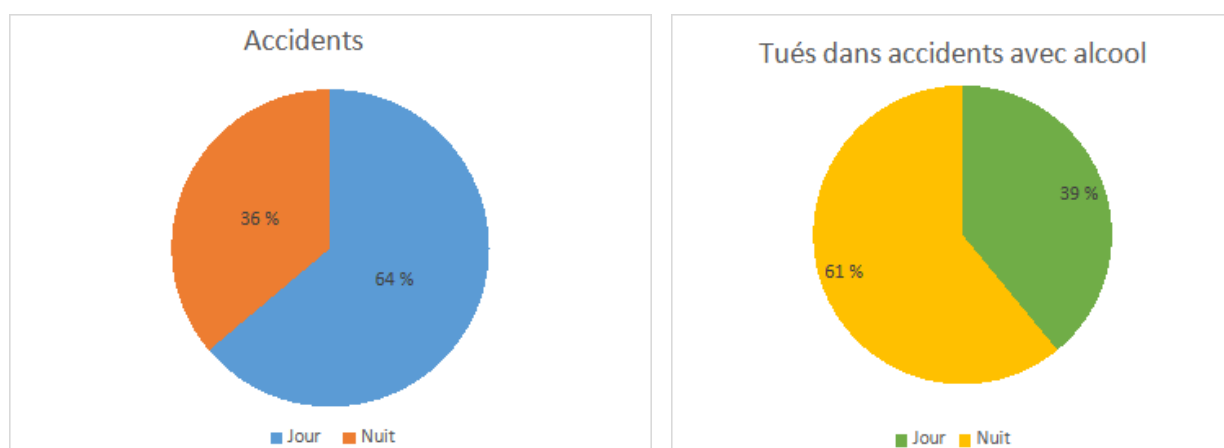
En Normandie, la présence de l'alcool (pour un conducteur ou un piéton) dans les accidents et chez les blessés est semblable (15%). Sa présence est pratiquement deux fois plus importante en ce qui concerne les tués (26%).

Accidents 18/24 ans avec alcool	Blessés 18/24 ans avec alcool	Tués 18/24 ans avec alcool
128	124	5
16 %	19 %	20 %

La catégorie des 18-24 ans est impliquée selon la même proportion dans les accidents avec alcool que l'ensemble de la population (16 % contre 15 % pour l'ensemble des classes d'âge). Concernant les blessés entre 18 et 24 ans, ils sont en augmentation par rapport à l'ensemble de la population (+ 4 %). Ce facteur est bien présent chez les tués avec 20 % contre 26 % de l'ensemble de la population.

Accidents avec piéton alcoolisé	Blessés piétons alcoolisés	Tués piétons alcoolisés
15	10	6
4 %	2 %	40 %

L'alcool est présent dans 4 % des accidents de piéton. En revanche, 40% des piétons tués étaient alcoolisés.



36 % des accidents corporels avec alcool et 61 % des tués dans les accidents avec alcool ont eu lieu la nuit.

Stupéfiants

Accidents avec stupéfiants	Blessés dans accident avec stupéfiants	Tués dans un accident avec stupéfiants
148	194	22
6 %	6 %	14 %

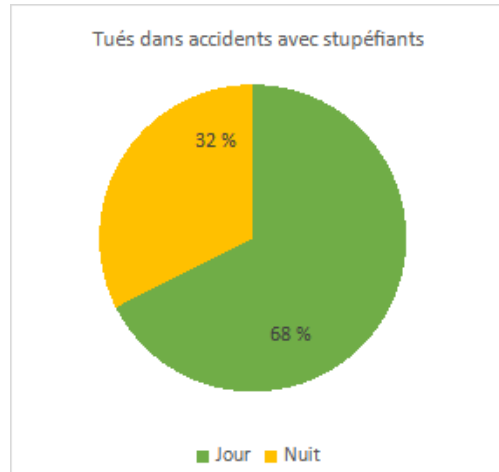
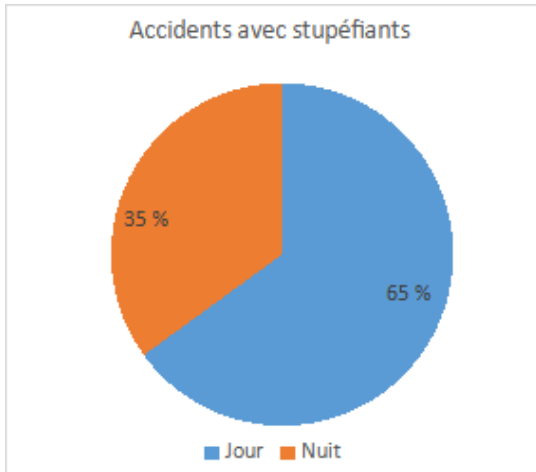
La présence de stupéfiants (pour un conducteur ou un piéton) dans les accidents et chez les blessés est similaire (6%).

Sa présence est deux fois plus importante pour les tués (14 %).

Accidents 18/24 ans avec stupéfiants	Blessés 18/24 ans avec stupéfiants	Tués 18/24 ans avec stupéfiants
56	44	6
7 %	7 %	24 %

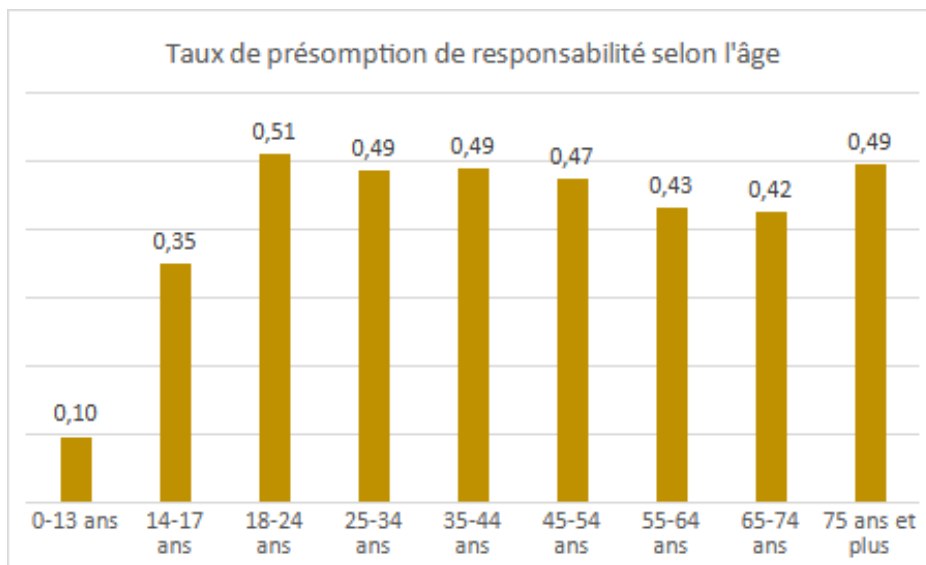
La catégorie des 18-24 ans est autant impliquée dans les accidents avec stupéfiants que l'ensemble de la population (environ 6 %). Il en est de même pour les blessés (environ 6%).

S'agissant des tués, les 18-24 ans sont plus représentés que l'ensemble des classes d'âge (respectivement 24 % contre 14 %).



35 % des accidents corporels avec stupéfiants et 32 % des tués dans un accident avec stupéfiants ont eu lieu la nuit.

Présumé responsable



Les parts de présomption de responsabilité dans les accidents sont plus importantes pour le 18-44 ans et 75 ans et plus (supérieures ou égales à 49%).

En synthèse, les données révèlent une variabilité marquée dans le nombre de tués selon les mois et les jours de la semaine.

Le schéma saisonnier, couplé à la montée des tués pendant la tranche horaire 12h-14h et 16h-19h, suggère que les comportements routiers et les conditions climatiques jouent un rôle significatif dans l'accidentalité.

Le week-end est également associé à une incidence plus élevée d'accidents, en particulier avec les véhicules de tourisme, les motos et les cyclomoteurs, qui semblent concentrer une partie majeure de la mortalité routière. Notamment, les accidents de motos sont plus fréquents le week-end, représentant 36 % des tués dans ce mode de transport. À l'inverse, en semaine, une forte augmentation du nombre de tués parmi les piétons (+15 %) et les cyclistes (+29 %) met en lumière une vulnérabilité accrue de ces usagers.

Le comportement des usagers de la route joue un rôle crucial dans la gravité des accidents. En ce qui concerne la consommation d'alcool et de stupéfiants, les données montrent que leur présence est significative, en particulier le week-end. Bien que la part des accidents liés à l'alcool soit stable (28 %), le nombre de tués impliquant des conducteurs ou piétons alcoolisés diminue, ce qui témoigne d'une prise de conscience croissante et de l'efficacité de certains dispositifs de prévention.

Une part significative des usagers impliqués dans les accidents en Normandie est constituée par les jeunes adultes (18-24 ans), particulièrement vulnérables en raison de la prévalence des véhicules de tourisme et des motos dans leurs accidents. Les usagers vulnérables représentent 48 % des tués en Normandie, suggérant un point d'attention à observer envers les piétons et les cyclistes.

Le taux de mortalité des seniors, en particulier ceux de 65 ans et plus, avec 53 % des piétons tués appartenant à cette catégorie d'âge, mérite d'y être attentif.

Il ressort des données de sécurité routière en Normandie des tendances qui concernent les usagers vulnérables de la route comme les piétons, les cyclistes et les jeunes conducteurs entre 14 et 25 ans ainsi que les seniors pour lesquels des efforts de comportements et la diffusion d'information restent des mesures à poursuivre.