

193	Accidents	→
9	Tués	→
241	Blessés	→

Evolution par rapport
Au mois précédent

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Baromètre du mois de DECEMBRE 2024

Document actualisé le 07/01/2025

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	DECEMBRE							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
Accidents	193	221	187	-28	-13 %	6	3 %	2 371	2 382	2 272	-11	0 %	99	4 %	2 371	2 382	2 272	-11	0 %	99	4 %
Tués	9	8	15	1	13 %	-6	-41 %	191	158	178	33	21 %	13	7 %	191	158	178	33	21 %	13	7 %
Blessés	241	264	247	-23	-9 %	-6	-3 %	2 983	2 980	2 863	3	0 %	120	4 %	2 983	2 980	2 863	3	0 %	120	4 %

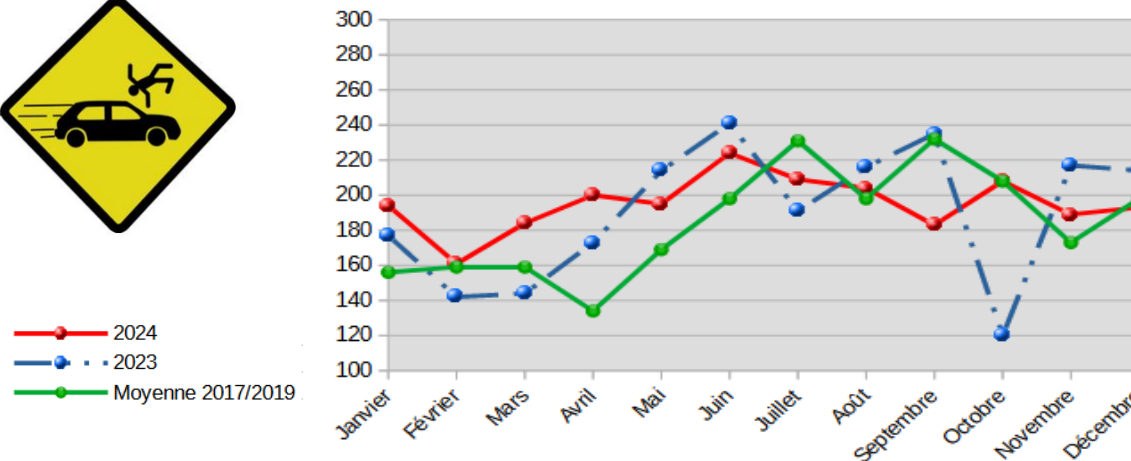
En décembre 2024, le nombre de personnes tuées a diminué de 13 % (- 1 personne tuée) par rapport à décembre 2023 .
On constate également une diminution du nombre de blessés de 9% (- 23 blessés) par rapport au mois de décembre 2023.

Par rapport à la moyenne 2017/2019, le nombre d'accidents en décembre 2024 (193) a augmenté de 3 % (+6 accidents) .
Le nombre de personnes tuées (9) a diminué de 41 % (- 6 personnes tuées) . Cette diminution est constatée également sur le nombre de blessés (241), soit - 3 % (- 6 blessés) par rapport à la moyenne.

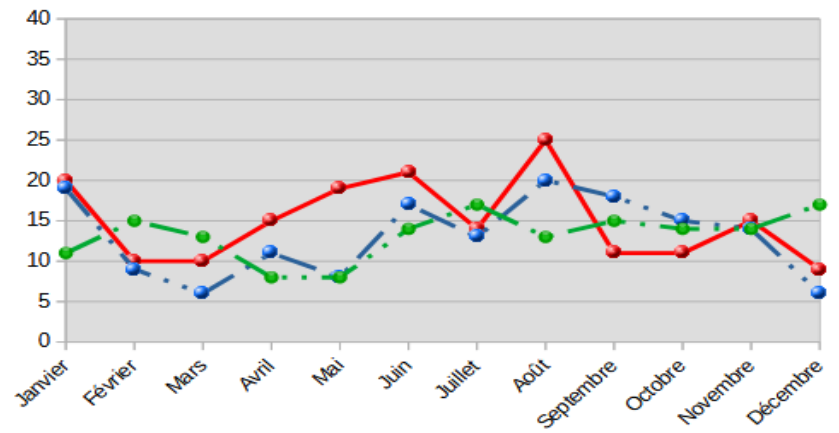
Le cumul depuis le 1er janvier enregistre une augmentation du nombre d'accidents (+ 99) mais aussi une augmentation du nombre de personnes tuées (+13) par rapport à la moyenne du cumul 2017/2019. Le nombre de blessés augmente également de 4 % (soit + 120 blessés) par rapport à la moyenne 2017/2019.



Nombre d'accidents par mois



Nombre mensuel de décès sur les routes de Normandie



Victimes (tuées ou blessées)	décembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017- 2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	2024	2023	Moy 2017- 2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	2024	2023	Moy 2017- 2019	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024 / Moyenne écart
Piétons	52	50	42	2	10	367	394	364	-27	3	367	394	371	-27	3
EDPm	5	17	0	-12	5	142	109	5	33	137	142	109	0	33	137
Cyclistes	5	19	9	-14	-4	206	197	156	9	50	206	197	153	9	50
2RM	27	43	40	-16	-13	669	679	732	-10	-63	669	679	732	-10	-63
Automobilistes	134	125	158	9	-24	1564	1 557	1 612	7	-48	1564	1 557	1 608	7	-48
Usagers de VU	18	11	7	7	11	122	113	83	9	39	122	113	77	9	39
Usagers de PL	2	2	3	0	-1	23	22	27	1	-4	23	22	25	1	-4
Autres	7	5	4	2	3	81	65	62	16	19	81	65	64	16	19
0-17 ans	36	42	38	-6	-2	439	436	420	3	19	439	436	415	3	19
18-24 ans	38	59	60	-21	-22	712	676	652	36	60	712	676	650	36	60
25-64 ans	135	124	127	11	8	1579	1 619	1 561	-40	18	1579	1 619	1 560	-40	18
65 ans et plus	41	47	38	-6	3	443	407	408	36	35	443	407	404	36	35
Hors agglomération	118	152	130	-34	-12	1659	1 622	1 492	37	167	1659	1 622	1 558	37	167
En agglomération	108	114	124	-6	-16	1392	1 403	1 390	-11	2	1392	1 403	1 454	-11	2
Dont autoroutes	20	6	9	14	11	115	113	159	2	-44	115	113	159	2	-44
Ensemble	250	272	263	-22	-13	3174	3 138	3 041	36	133	3 174	3 138	3 012	36	133

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

Les Indicateurs départementaux



Répartition par département	décembre 2024			Cumul 2024 au 30/11		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	47	11	57	548	30	681
Eure	35	11	47	439	42	600
Manche	33	0	44	401	35	503
Orne	25	5	31	237	27	302
Seine-Maritime	53	2	62	745	57	896
Région	193	9	241	2370	191	2982

Liens vers les baromètres départementaux :

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

Avec Sam, l'amitié sauve des vies **Mes amis, je sais que je peux toujours compter sur eux. Ce soir, ils peuvent compter sur moi.**

Dans sa nouvelle campagne, la Sécurité routière célèbre la dimension protectrice et bienveillante de l'amitié. Prendre la responsabilité de reconduire ses proches, en s'abstenant de toute consommation d'alcool, autrement dit être Sam le temps d'une soirée, c'est montrer que l'on tient à eux !

Entre amis, on se soutient, on se raconte, on partage les périodes difficiles comme les moments de joie... et on prend soin les uns des autres : couvrir le verre de la camarade qui s'absente, éloigner gentiment un dragueur lourdaud ou raccompagner à bon port toute la petite troupe parce que l'on est resté sobre. Le nouveau film de campagne montre justement tous ces gestes d'attention à l'autre, qui nourrissent et se nourrissent du groupe, de ce sentiment de faire bloc, ensemble, «entre potes». Et parmi ces gestes, parmi ces preuves d'amitié, l'engagement d'être Sam prend toute sa place.

En France en 2023, 497 jeunes âgés entre 18 et 24 ans ont été tués dans un accident de route. 60 % des accidents mortels touchant des jeunes surviennent la nuit et 29 % de ceux-ci impliquent le facteur alcool.

(Source : ONISR 2023)

Ce nouveau film de 40 secondes sera diffusé sur toutes les plus grandes plateformes de vidéo et sur les réseaux sociaux en format 15 secondes depuis le 16 décembre et au cinéma partout en France depuis le 18 décembre.

Téléchargez le film : [ICI](#)

