

**189 Accidents**  
**15 Tués**  
**245 Blessés**

Evolution par rapport  
Au mois précédent



Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

## Baromètre du mois de NOVEMBRE 2024

Document actualisé le 07/01/2025

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	NOVEMBRE						Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois								
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Déc 2023 à Nov 2024	Déc 2022 à Nov 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
<b>Accidents</b>	<b>189</b>	222	198	-33	-15 %	-9	-5 %	<b>2 179</b>	2 161	2 085	17	1 %	93	4 %	<b>2 399</b>	2 357	2 272	42	2 %	127	6 %
<b>Tués</b>	<b>15</b>	14	18	1	7 %	-3	-15 %	<b>182</b>	150	163	32	21 %	19	12 %	<b>190</b>	175	178	15	9 %	12	7 %
<b>Blessés</b>	<b>245</b>	278	249	-33	-12 %	-4	-1 %	<b>2 742</b>	2 716	2 615	25	1 %	126	5 %	<b>3 005</b>	2 953	2 863	52	2 %	142	5 %

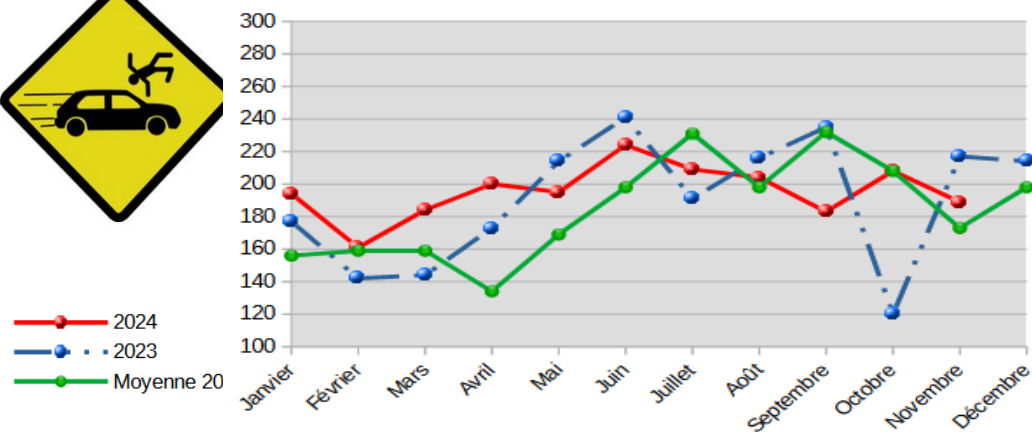
En novembre 2024, le nombre de personnes tuées a diminué de 7 % (-1 personne tuée) par rapport à novembre 2023 .  
On constate également une diminution du nombre de blessés de 12% (-33 blessés) par rapport au mois de novembre 2023.

Par rapport à la moyenne 2017/2019, le nombre d'accidents en novembre 2024 (189) est plus faible de 5 % (-9 accidents) .  
Le nombre de personnes tuées (15) a également diminué de 15% (-3 personnes tuées) . Cette diminution est constatée également sur le nombre de blessés (245), soit - 1 % (-4 blessés) par rapport à la moyenne.

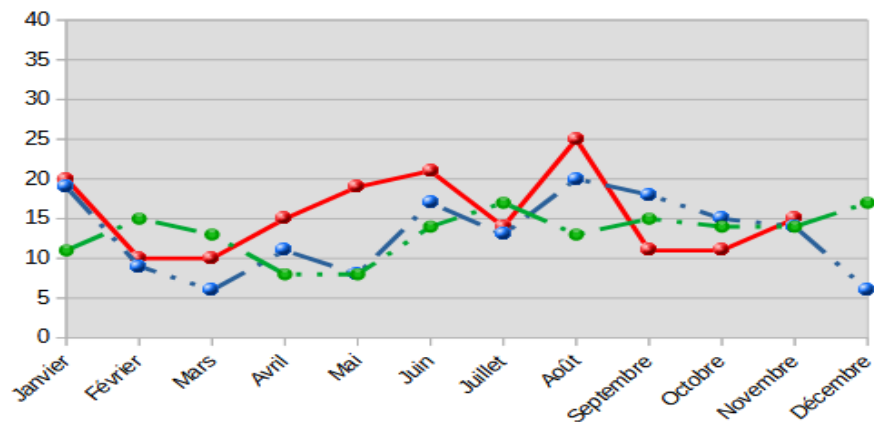
Le cumul depuis le 1er janvier enregistre une augmentation du nombre d'accidents (+93) mais aussi une augmentation du nombre de personnes tuées (+19) par rapport à la moyenne du cumul 2017/2019. Le nombre de blessés augmente également de 5 % (soit +126 blessés) par rapport à la moyenne 2017/2019.



Nombre d'accidents par mois



Nombre mensuel de décès sur les routes de Normandie



Victimes (tuées ou blessées)	NOVEMBRE					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017- 2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	2024	2023	Moy 2017- 2019	2024-2023 écart	2024 / Moyenne écart	Déc 2023 à Nov 2024	Déc 2022 à Nov 2023	Moy 2017- 2019	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024 / Moyenne écart
Piétons	32	55	51	-23	-19	315	344	323	-29	-8	365	384	371	-19	1
EDPm	14	11	1	3	13	137	92	4	45	133	154	97	0	57	149
Cyclistes	19	12	10	7	9	201	178	147	23	54	220	185	153	35	64
2RM	50	38	57	12	-7	643	636	691	7	-48	686	669	732	17	-46
Automobilistes	116	158	133	-42	-17	1428	1 432	1 454	-4	-26	1553	1 588	1 608	-35	-59
Usagers de VU	16	11	9	5	7	104	102	76	2	28	115	109	77	6	32
Usagers de PL	2	3	2	-1	0	21	20	24	1	-3	23	22	25	1	-4
Autres	11	4	4	7	7	74	60	57	14	17	79	72	64	7	17
0-17 ans	39	43	39	-4	0	402	394	382	8	20	444	422	415	22	24
18-24 ans	67	62	57	5	10	672	617	592	55	80	731	677	650	54	79
25-64 ans	122	146	127	-24	-5	1446	1 495	1 434	-49	12	1570	1 622	1 560	-52	9
65 ans et plus	31	41	43	-10	-12	402	360	369	42	33	449	407	404	42	41
Hors agglomération	137	177	142	-40	-5	1542	1 470	1 362	72	180	1694	1 595	1 558	99	202
En agglomération	106	108	107	-2	-1	1282	1 289	1 265	-7	17	1396	1 411	1 454	-15	6
Dont autoroutes	14	7	17	7	-3	95	107	151	-12	-56	101	122	159	-21	-58
Ensemble	260	292	266	-32	-6	2923	2 866	2 778	57	145	3 195	3 128	3 012	67	154

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

## Les Indicateurs départementaux



Répartition par département	NOVEMBRE 2024			Cumul 2024 au 30/11		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	46	3	53	501	28	623
Eure	34	3	50	405	41	554
Manche	28	0	39	368	35	459
Orne	25	2	29	212	22	271
Seine-Maritime	56	7	74	692	55	834
<b>Région</b>	<b>189</b>	<b>11</b>	<b>245</b>	<b>2179</b>	<b>182</b>	<b>2742</b>

**Liens vers les baromètres départementaux :**

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

## Les actualités de la Sécurité Routière

### Baisse de – 6% du nombre de personnes décédées au mois de novembre 2024 En France métropolitaine par rapport à novembre 2023

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) :

- 270 personnes sont décédées en novembre 2024 sur les routes de France métropolitaine, contre 288 en novembre 2023, soit une baisse de 18 morts (-6 %). La mortalité routière de novembre 2024 est marquée par une baisse des décès des piétons (39 tués soit 19 de moins) et automobilistes (145 tués soit 9 de moins) et une hausse de celle deux-roues motorisés (47 tués soit 14 de plus) et des cyclistes (20 tués soit 7 de plus). Le nombre de tués est en hausse pour les moins de 25 ans (64 tués soit 15 de plus). Le nombre de tués est en hausse sur les routes hors agglomération (+2%) et en baisse sur autoroute (-42 %) et en agglomération (-13 %) ; 1 191 personnes ont été blessées gravement, soit une baisse de -1 % par rapport à novembre 2023.

- 1 191 personnes ont été blessées gravement, soit une baisse de -1 % par rapport à novembre 2023.

4 220 accidents corporels de la circulation routière ont été recensés par les forces de l'ordre sur les routes de France métropolitaine en novembre 2024, soit une baisse de -8 %, par rapport à novembre 2023.

#### Évolution du nombre de tués cumulé sur 12 mois selon les usagers :

Globalement, la mortalité sur ces 12 derniers mois est en hausse de +2 % par rapport aux 12 mois précédents, et en baisse de -1% par rapport à l'année 2019, année prise comme référence pour la décennie 2020-2030.

Les automobilistes représentent depuis la pandémie un peu moins de la moitié de la mortalité routière. Leur mortalité sur ces 12 derniers mois est estimée à 1 540 tués, en hausse de +1 % par rapport aux 12 mois précédents et en baisse de -5 % par rapport à l'année 2019.

La mortalité des usagers de deux-roues motorisés est en hausse ces derniers mois : 728 personnes sont décédées ces 12 derniers mois, un résultat en hausse de +5 % par rapport aux 12 mois précédents, et en baisse de -3 % par rapport à l'année 2019.

La mortalité piétonne, après une baisse en 2023, a retrouvé un niveau élevé : 463 piétons sont décédés ces 12 derniers mois, un résultat en hausse de +7 % par rapport aux 12 mois précédents, et en baisse de -4 % par rapport à l'année 2019.

La mortalité à vélo, avec 225 cyclistes décédés sur ces 12 derniers mois, est en hausse de +3 % par rapport aux 12 mois précédents. Ce résultat est supérieur de +20 % par rapport à l'année 2019. Les Français montrent un engouement pour l'utilisation de modes de déplacements individuels sur les petits trajets en ville, mais aussi pratiquent les loisirs à vélo en milieu rural.

La mortalité en EDPm a baissé ces 12 derniers mois : 38 personnes sont décédées depuis un an, soit -10 % par rapport aux 12 mois précédents.

La mortalité des jeunes adultes de 18-24 ans, après une baisse en 2023, repart en hausse : 555 jeunes sont décédés ces 12 derniers mois, un résultat en hausse de +13 % par rapport aux 12 mois précédents, et en hausse de +1 % par rapport à l'année 2019.

La mortalité des personnes âgées de 65 ans ou plus s'établit à 898 personnes tuées ces 12 derniers mois, en hausse de +1 % par rapport aux 12 mois précédents et en hausse de +6 % par rapport à l'année 2019.

