

<b>148</b>	<b>Accidents</b>
<b>5</b>	<b>Tués</b>
<b>182</b>	<b>Blessés</b>

Evolution par rapport  
Au mois précédent



Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

## Baromètre du mois de JANVIER 2025

Document actualisé le 03/02/2025

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	JANVIER							Cumul depuis le 1er janvier						Cumul sur les 12 derniers mois							
	2025	2024	Moy 2017-2019	2025-2024		2025-(Moy 2017-2019)		2025	2024	Moy 2017-2019	2025-2024		2025-(Moy 2017-2019)		Fév 2024 à Janv 2025	Fév 2023 à Janv 2024	Moy 2017-2019	2025-2025		2025-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%		
<b>Accidents</b>	<b>148</b>	195	161	-47	-24 %	-13	-8 %	<b>148</b>	195	161	-47	-24 %	-13	-8 %	<b>2 326</b>	2 401	2 272	-75	-3 %	54	2 %
<b>Tués</b>	<b>5</b>	21	11	-16	-76 %	-6	-55 %	<b>5</b>	21	11	-16	-76 %	-6	-55 %	<b>178</b>	160	178	18	11 %	0	0 %
<b>Blessés</b>	<b>182</b>	254	194	-72	-28 %	-12	-6 %	<b>182</b>	254	194	-72	-28 %	-12	-6 %	<b>2 909</b>	3 021	2 863	-112	-4 %	46	2 %

**En janvier 2025, le nombre de personnes tuées a diminué de 76 % (soit - 16 personnes tuées) par rapport à janvier 2024. On constate également une forte baisse du nombre de blessés de 28 % (182 en janvier 2025 contre 254 en janvier 2024).**

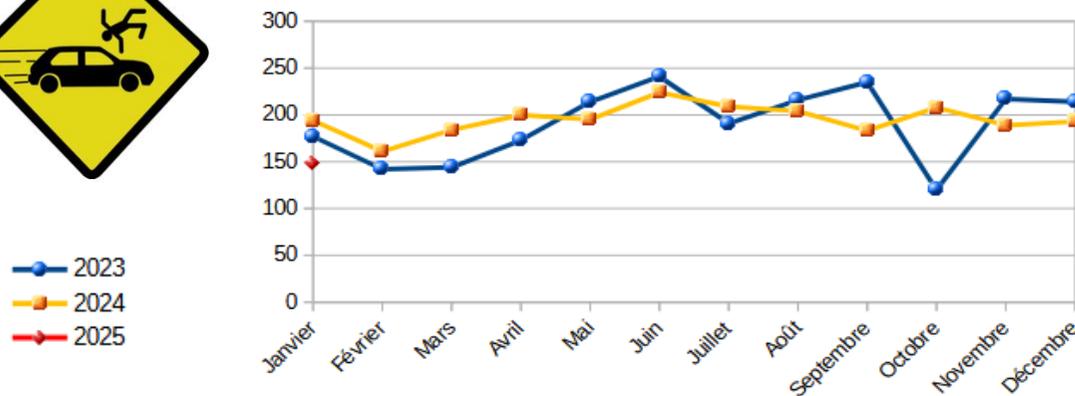
**Par rapport à la moyenne 2017/2019, le nombre d'accidents en janvier 2025 (148) a également diminué de 8 % (- 13 accidents) . Le nombre de personnes tuées (5) a diminué de -55 % (- 6 personnes tuées) . Cette diminution est constatée également sur le nombre de blessés (182), Soit - 6 % (-12 blessés) par rapport à la moyenne.**

**Le mois de janvier 2025 montre un bilan positif sur le nombre d'accidents et de blessés mais également une baisse significative du nombre de personnes tuées en Normandie en ce début d'année.**



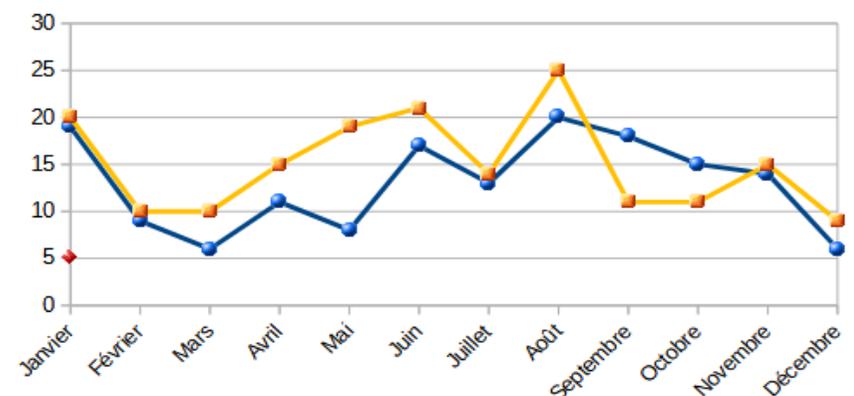
Nombre d'accidents par mois

Comparatif 2023-2024-2025



Nombre de décès sur les routes de Normandie

Comparatif 2023-2024-2025



Victimes (tuées ou blessées)	JANVIER					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Moy 2017- 2019	2025 (Moy 2017-2019)		2025	2024	Moy 2017- 2019	2025-(Moy 2017-2019)		2025	2024	Moy 2017- 2019	2025-(Moy 2017-2019)	
				écart	%				écart	%				Fév 24 à Janv 25	Fév 23 à Janv 24
Piétons	36	44	38	-8	-2	36	44	38	-8	-2	357	399	371	-42	-7
EDPm	9	10	0	-1	9	9	10	0	-1	9	144	111	0	33	139
Cyclistes	9	9	8	0	1	9	9	8	0	1	205	199	153	6	49
2RM	26	47	36	-21	-10	26	47	36	-21	-10	648	696	732	-48	-84
Automobilistes	94	148	116	-54	-22	94	148	116	-54	-22	1524	1 571	1 608	-47	-88
Usagers de VU	9	6	5	3	4	9	6	5	3	4	117	112	77	5	34
Usagers de PL	0	5	0	-5	0	0	5	0	-5	0	17	26	25	-9	-10
Autres	4	6	2	-2	2	4	6	2	-2	2	75	65	64	10	13
0-17 ans	31	30	30	1	1	31	30	30	1	1	440	437	415	3	20
18-24 ans	46	78	47	-32	-1	46	78	47	-32	-1	680	713	650	-33	28
25-64 ans	90	137	103	-47	-13	90	137	103	-47	-13	1529	1 628	1 560	-99	-32
65 ans et plus	20	30	26	-10	-6	20	30	26	-10	-6	437	43	404	394	29
Hors agglomération	109	161	107	-52	2	109	161	107	-52	2	1613	1 667	1 558	-54	121
En agglomération	65	105	86	-40	-21	65	105	86	-40	-21	1352	1 401	1 454	-49	-38
Dont autoroutes	11	9	13	2	-2	11	9	13	2	-2	118	113	159	5	-41
Ensemble	187	275	205	-88	-18	187	275	205	-88	-18	3 087	3 181	3 012	-94	46

△ En cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne, la victime est uniquement comptabilisée sur la ligne « ensemble ». Les usagers d'engins de déplacement personnel sans moteur sont comptabilisés avec les piétons. Jusqu'en 2018, les EDP motorisés étaient enregistrés dans la rubrique « autres » et ne font l'objet d'un traitement spécifique que depuis 2019. Les chiffres concernant ce mode de déplacement dont la banalisation de l'usage est relativement récente, sont plus fiables pour les années 2022 et 2023.

## Les Indicateurs départementaux



Répartition par département	JANVIER 2025			Cumul 2025 au 31/01		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	38	0	49	38	0	49
Eure	30	0	37	30	0	37
Manche	21	0	26	21	0	26
Orne	15	3	20	15	3	20
Seine-Maritime	44	2	50	44	2	50
<b>Région</b>	<b>148</b>	<b>5</b>	<b>241</b>	<b>148</b>	<b>5</b>	<b>241</b>

**Liens vers les baromètres départementaux :**

[Baromètres du Calvados](#)

[Baromètres de l'Eure](#)

[Baromètres de la Manche](#)

[Baromètres de l'Orne](#)

[Baromètres de la Seine-Maritime](#)

## Les actualités de la Sécurité Routière

### Circulation inter-files

#### Généralisation de la circulation en inter-files des 2 et 3 roues motorisés à compter du 11 janvier 2025

A l'issue des deux campagnes d'expérimentation, la circulation en inter-files (CIF) des motos à 2 et 3 roues est généralisée, par le décret n° 2025-33 du 9 janvier 2025 relatif aux règles de la circulation en inter-files pour certains véhicules à deux ou trois roues motorisés paru au JO ce jour. La CIF est désormais définie et encadrée par le code de la route.

La généralisation est l'aboutissement d'un processus de plusieurs années d'observations et d'évaluations.

La circulation en inter-files consiste à circuler entre les voies les plus à gauche en deux-roues ou trois-roues motorisés, lorsque les files des autres véhicules sont à l'arrêt ou roulent à vitesse très réduite.

Deux campagnes d'expérimentation successives (2016 – 2021 et 2021 – 2024) ont fait l'objet d'évaluations par le CEREMA. Le dernier rapport valide les modalités d'une pratique sécurisée. Il indique notamment une accidentalité stable, et souligne que les enjeux sont concentrés sur les conducteurs de deux-roues motorisés qui ne respectent pas les règles définies, principalement la vitesse. Le rapport préconise d'introduire la possibilité d'une verbalisation sans interception des contrevenants, pour agir sur les comportements et réduire les prises de risques.

Sur la base de ce rapport, le Gouvernement a décidé de généraliser la CIF dans des conditions garantissant une pratique sûre et facile à comprendre, à pratiquer, à enseigner et à verbaliser, le cas échéant.

Les conditions de pratique de la CIF sont donc celles désormais prévues à l'[article 412-11-3 du code de la route](#). Le **non-respect** d'au moins une des conditions de la CIF est puni d'une **contravention de 4ème classe** et du **retrait de 3 points du permis de conduire**. Cette infraction pourra être constatée par vidéo-verbalisation.

#### La circulation inter-files :

##### Pour Qui ?

- Pour les deux-roues ou les trois-roues motorisés de moins d'un mètre de large

##### Quand ?

- Lorsque la circulation est dense et qu'elle s'établit en files ininterrompues sur toutes les voies.
- Lorsque l'espace entre les véhicules est suffisant pour passer.
- La circulation en inter-files est interdite, lorsqu'une voie est en travaux ou couverte de neige ou de verglas.

##### Où ?

- Sur les autoroutes et routes comportant au moins 2 fois 2 voies séparées par un terre-plein central et sur lesquelles la vitesse maximale autorisée se situe entre 70 km/h et 130 km/h\*.
- Entre les deux files de véhicules les plus à gauche de la chaussée.
- Elle reste interdite sur les autres types de route

##### Comment ?

- **Les deux-roues motorisés ne doivent pas forcer le passage.**
  - Il est interdit de dépasser un autre deux-roues motorisé circulant en inter-files.
  - La vitesse autorisée en situation de circulation en inter-files est de 50 km/h au maximum. Si l'une des files est à l'arrêt, la vitesse autorisée est abaissée à 30 km/h maximum.
  - **Lorsque le trafic se fluidifie et que les véhicules circulent à plus de 50 km/h sur au moins une des deux files, les Deux-roues motorisés doivent reprendre leur place dans les voies.**
  - Le non-respect de ces règles entraîne une contravention de 4ème classe et le retrait de 3 points au permis de conduire.
- \*ou abaissée localement par décision de l'autorité de police locale de circulation (ex : le périphérique parisien).

