

## BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITE EN NORMANDIE DU MOIS DE FÉVRIER 2025



ACCIDENTS	154
TUES	10
BLESSES	207

Evolution par rapport  
au mois précédent



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	FÉVRIER							CUMUL depuis le 1 <sup>er</sup> janvier						Cumul sur les 12 derniers mois							
	2025	2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 – 2024		Écart 2025 / Moyenne 2021/2023		2025	2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 – 2024		Écart 2025 / Moyenne 2021/2023		2025	2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 – 2024		Écart 2025 / Moyenne 2021/2023	
				Nombre	%	Nombre	%				Nombre	%	Nombre	%				Nombre	%	Nombre	%
Nbre d'accidents	154	168	147	-14	-8 %	7	5 %	308	363	319	-55	-15 %	-11	-3 %	2320	2427	2410	-107	-4 %	-90	-4 %
Nbre de personnes tuées	10	11	11	-1	-9 %	-1	-9 %	16	32	22	-16	-50 %	-6	-27 %	179	162	169	17	10 %	10	6 %
Nbre de personnes Blessées	207	201	180	6	3 %	27	15 %	396	455	390	-59	-13 %	6	2 %	2930	3057	3017	-127	-4 %	-87	-3 %

En Février 2025, le nombre de personnes tuées sur les routes de Normandie a légèrement diminué de 9 % (soit 1 personne tuée en moins) par rapport au mois de février 2024.

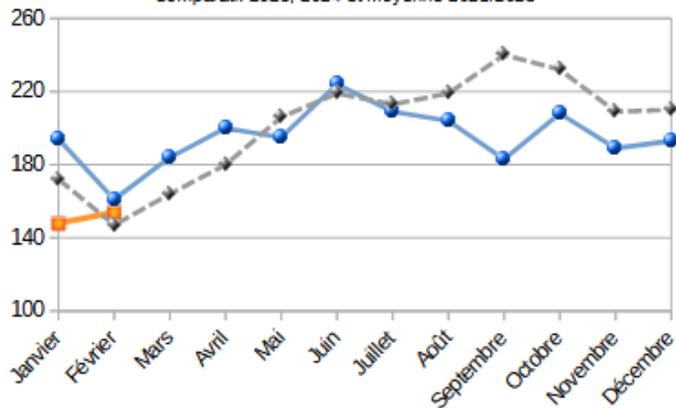
On constate également une **diminution de 8 % du nombre d'accidents**, soit 154 en février 2025 contre 168 en février 2024).

Par ailleurs, le **nombre de personnes blessées a augmenté de 3 %** par rapport à février 2024 (207 contre 201 en 2024).

Par rapport à la moyenne 2021/2023, le mois de février 2025 présente un plus grand nombre d'accidents (+5%) et de blessés (+15%). Par ailleurs, on constate une légère baisse du nombre de personnes tuées (-9%).

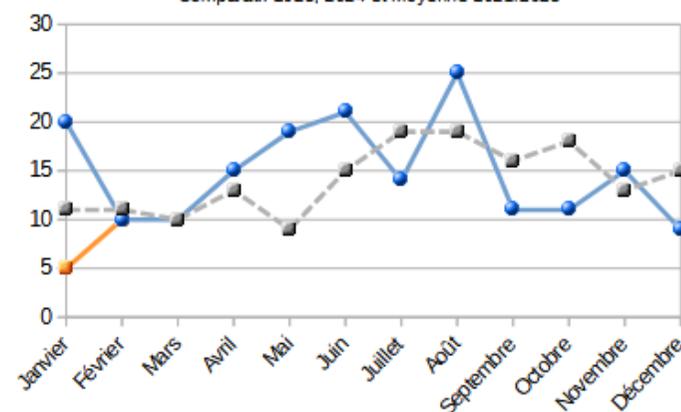
### Nombre d'Accidents par mois

Comparatif 2025, 2024 et Moyenne 2021/2023



### Nombre de personnes tuées par mois

Comparatif 2025, 2024 et Moyenne 2021/2023



## Les catégories d'usagers

Victimes (tués et blessés)	FÉVRIER					CUMUL depuis le 1 <sup>er</sup> janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Moyenne 2021/2023	Écart 2025- 2024	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025- 2024	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025- 2024	Écart 2025 Moyenne 2021/2023
<b>Mode de déplacement</b>															
 Piéton à pied + EDP sans moteur	16	21	26	-5	-10	66	70	68	-4	-2	361	399	362	-38	-1
EDPm	4	3	3	1	1	15	16	8	-1	7	144	112	56	32	88
 Cyclistes	9	14	13	-5	-4	28	25	20	3	8	209	201	201	8	8
Cyclo	9	20	17	-11	-8	25	55	35	-30	-10	230	306	294	-76	-64
 Moto légère	5	2	2	3	3	10	9	8	1	2	101	82	78	19	23
Moto lourde	6	13	16	-7	-10	23	29	28	-6	-5	303	325	309	-22	-6
 Automobilistes	100	74	109	26	-9	214	251	224	-37	-10	1551	1587	1516	-36	35
Usagers de VU	5	4	2	1	3	13	10	9	3	4	111	112	69	-1	42
Usagers de PL	4	3	3	1	1	4	8	4	-4	0	18	28	23	-10	-5
TC	0	6	2	-6	-2	0	8	4	-8	-4	9	20	16	-11	-7
Autres	6	0	0	6	6	11	5	5	6	6	72	49	54	23	18
<b>Tranches d'âge</b>															
0-13 ans	16	7	9	9	7	35	23	22	12	13	191	168	182	23	9
14-17 ans	12	18	17	-6	-5	35	39	36	-4	-1	262	278	252	-16	10
18-24 ans	28	38	41	-10	-13	87	128	85	-93	2	675	728	644	-53	31
25-34 ans	19	31	37	-12	-18	67	86	70	1	-3	461	536	502	-75	-41
35-44 ans	15	15	23	0	-8	39	55	58	12	-19	383	404	383	-21	0
45-54 ans	17	20	20	-3	-3	53	62	48	-23	5	371	402	360	-31	11
55-64 ans	15	17	16	-2	-1	47	46	35	7	12	321	315	280	6	41
65-74 ans	14	10	20	4	-6	29	25	35	22	-6	231	217	205	14	26
75 ans et plus	8	4	8	4	0	21	22	22	7	-1	219	175	171	44	48
<b>Milieu</b>															
Hors agglomération	112	119	88	-7	24	157	196	174	-39	-17	1366	1415	1293	-49	73
En agglomération	95	91	95	4	0	229	279	221	-50	8	1618	1694	1559	-76	59
Dont autoroutes	8	2	26	6	-18	24	11	18	13	6	128	114	140	14	-12

## Les Indicateurs départementaux

Répartition par département
Calvados
Eure
Manche
Orne
Seine-Maritime
Région

Février 2025		
Accidents	Tués	Blessés
49	2	62
37	1	63
28	1	27
10	4	18
34	2	42
158	10	212

Cumul 2025 au 28/02		
Accidents	Tués	Blessés
89	35	111
68	2	100
48	191	51
26	7	39
79	4	96
310	17	397

Liens vers les baromètres départementaux :

- [Baromètres du Calvados](#)
- [Baromètres de l'Eure](#)
- [Baromètres de la Manche](#)
- [Baromètres de l'Orne](#)
- [Baromètres de la Seine-Maritime](#)

## La délégation à la Sécurité routière reçoit le prix « risque routier professionnel » au festival international du film de sécurité routière

En marge de la 4e conférence mondiale de la sécurité routière qui a eu lieu à Marrakech du 18 au 20 février se tenait le festival international du film de sécurité routière. La délégation à la Sécurité routière y présentait un film documentaire destiné à sensibiliser le grand public aux risques encourus par les personnels qui interviennent sur les routes et autoroutes. Le film, réalisé par Jean-Xavier de Lestrade, documentariste oscarisé, a obtenu le grand prix dans la catégorie « risque routier professionnel ». Il a été remis à Florence Guillaume, déléguée interministérielle à la Sécurité routière, intervenante lors de la conférence mondiale.

Ce court métrage donne la parole à des collègues de victimes d'accidents très graves et aux victimes elles-mêmes, survenus lors d'une intervention d'entretien, de sécurisation ou de sauvetage. Il est l'un des éléments d'une campagne nationale portée collectivement par la Délégation à la Sécurité routière, les ministères de l'Intérieur et des Transports, les sociétés d'autoroutes concédées, le SAMU et les dépanneurs qui vise à protéger celles et ceux qui interviennent pour la sécurité des usagers.

Ces accidents sont malheureusement en forte augmentation. La campagne se fixe donc l'objectif d'alerter sur les risques que ces hommes et ces femmes encourent, tous ces professionnels qui protègent les autres tous les jours. Elle promeut un geste simple pour les protéger : je ralentis, je m'écarte, j'évite le pire.

Depuis 2018 le code de la route impose depuis le respect d'un corridor de sécurité. A l'approche d'une intervention en cours sur la chaussée, les conducteurs doivent ralentir, s'écarter au maximum, si possible en changeant de voie. Cette règle est trop peu connue et la campagne de communication se donne aussi cet objectif de mieux la faire respecter.

[Revivez quelques instants de la conférence mondiale de la sécurité routière à Marrakech](#) (lien vers le film) :

Déclaration de Marrakech sur la sécurité routière dans le monde

Les participants à la 4e Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière ont adopté, jeudi 20 février, la Déclaration de Marrakech, une feuille de route visant à renforcer l'engagement international en faveur de routes plus sûres et accessibles à tous. Parmi les principales mesures prévues par la Déclaration de Marrakech figurent l'accélération de la mise en œuvre du Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030, le renforcement des engagements nationaux et internationaux, tout en garantissant un financement durable et intégré de la sécurité routière.



SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE