

BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITE EN NORMANDIE DU MOIS DE MARS 2025



ACCIDENTS	185
TUES	17
BLESSES	213

Evolution par rapport
 au mois précédent



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	MARS						CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier						Cumul sur les 12 derniers mois								
	2025	2024	Écart 2025 – 2024		Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023		2025	2024	Écart 2025 – 2024		Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023		2025	2024	Écart 2025 – 2024		Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023	
			Nombre	%		Nombre	%			Nombre	%		Nombre	%			Nombre	%		Nombre	%
Nbre d'accidents	185	182	3	2 %	164	21	13 %	497	545	-48	-9 %	482	15	3 %	2324	2465	-141	-6 %	2276	48	2 %
Nbre de personnes tuées	17	11	6	54 %	10	7	70 %	34	43	-9	-21 %	32	2	34 %	186	167	19	11 %	164	22	13 %
Nbre de personnes Blessées	213	243	-30	-12 %	201	12	6 %	612	698	-86	-12 %	591	21	4 %	2898	3124	-226	-7 %	2830	68	2 %

En Mars 2025, **le nombre de personnes tuées sur les routes de Normandie a légèrement augmenté de 5 %** (soit + 6 personne tuée) par rapport au mois de Mars 2024.

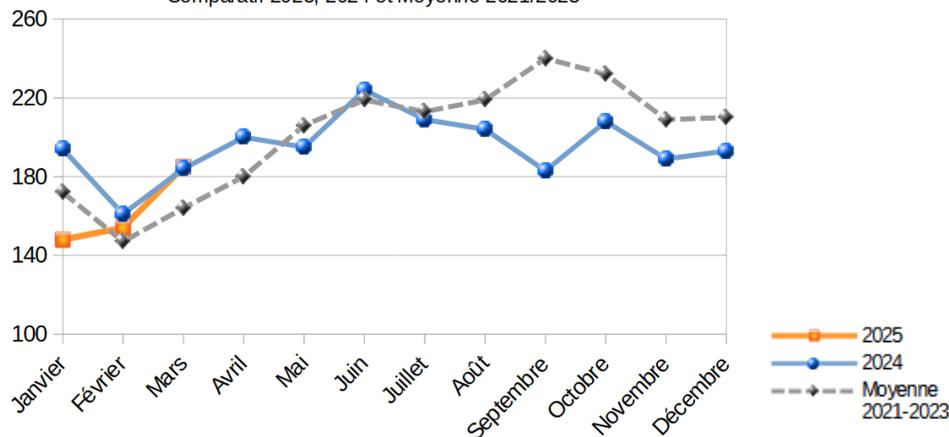
On constate également une augmentation **de 2 % du nombre d'accidents**, soit 185 en Mars 2025 contre 182 en Mars 2024).

Par ailleurs, **le nombre de personnes blessés a diminué de 12 %** par rapport à Mars 2024 (213 contre 243 en 2024).

Par rapport à la moyenne 2021/2023, le mois de Mars 2025 présente un plus grand nombre d'accidents (+13%) et de blessés (+6%), mais également concernant les personnes tuées (+ 7 personnes).

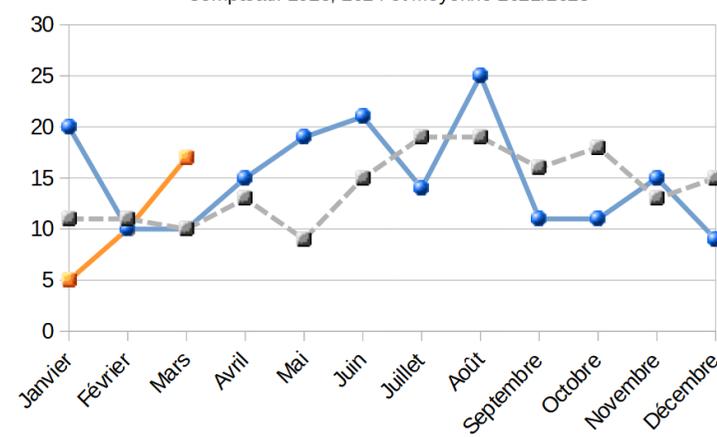
Nombre d'Accidents par mois

Comparatif 2025, 2024 et Moyenne 2021/2023



Nombre de personnes tuées par mois

Comparatif 2025, 2024 et Moyenne 2021/2023



Les catégories d'usagers

Victimes (tués et blessés)	MARS					CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2021/2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023
Mode de déplacement															
 Piéton à pied + EDP sans moteur	30	21	9	25	5	95	91	4	93	2	368	394	-26	366	2
EDPm	11	11	0	8	3	26	27	-1	16	10	141	116	25	60	81
 Cyclistes	12	10	2	15	-3	40	36	4	35	5	211	202	9	202	9
Cyclo	29	26	3	20	9	55	81	-26	55	0	235	320	-85	295	-60
Moto légère	7	14	-7	5	2	17	24	-7	13	4	91	90	1	78	13
Moto lourde	31	25	6	20	11	57	53	4	47	10	313	337	-24	309	4
Automobilistes	108	139	-31	109	-1	324	390	-66	333	-9	1521	1630	-109	1521	0
Usagers de VU	5	4	1	2	3	18	16	2	11	7	110	116	-6	68	42
Usagers de PL	4	3	1	1	3	7	11	-4	5	2	16	31	-15	23	-7
TC	0	0	0	2	-2	9	83	-74	6	3	96	15	81	17	79
Autres	5	1	4	2	3	15	14	1	9	6	74	43	31	54	20
Tranches d'âge															
0-13 ans	15	16	-1	10	5	50	39	11	32	18	187	180	7	183	4
14-17 ans	20	28	-13	212	-197	52	67	-15	56	-4	252	289	-37	255	-3
18-24 ans	63	62	-42	49	-29	154	189	-35	134	20	681	752	-71	644	37
25-34 ans	40	39	24	37	26	106	125	-19	107	-1	460	538	-78	506	-46
35-44 ans	25	35	5	29	11	65	90	-25	87	-22	368	415	-47	387	-19
45-54 ans	26	28	-3	26	-1	78	90	-12	74	4	368	408	-40	359	9
55-64 ans	16	21	5	212	-186	64	67	-3	56	8	317	315	2	283	34
65-74 ans	22	11	5	11	5	52	37	15	46	6	244	218	26	207	37
75 ans et plus	16	15	7	9	13	35	37	-2	32	3	217	181	36	171	46
Milieu															
Hors agglomération	101	104	-3	87	14	251	300	-49	261	-10	1594	1443	151	1296	298
En agglomération	131	143	-12	118	13	314	423	-109	338	-24	1353	1734	-381	1573	-220
Dont autoroutes	10	7	3	62	-52	36	18	18	24	12	131	119	12	126	5

Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	Mars 2025			Cumul 2025 au 31/03		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Calvados	55	3	61	146	6	176
Eure	34	3	36	101	5	135
Manche	35	6	45	83	7	96
Orne	24	4	26	50	11	64
Seine-Maritime	48	3	56	127	7	153
Région	196	19	224	507	36	624

Liens vers les baromètres départementaux :

- [Baromètres du Calvados](#)
- [Baromètres de l'Eure](#)
- [Baromètres de la Manche](#)
- [Baromètres de l'Orne](#)
- [Baromètres de la Seine-Maritime](#)

Ornella Ongaro, pilote professionnelle de moto française, devient ambassadrice de la Sécurité routière

La signature « Sécurité routière. Vivre, ensemble » s'affiche fièrement sur sa combinaison et orne désormais sa moto de compétition. Ornella Ongaro, figure emblématique du sport motocycliste, a exprimé le souhait d'être ambassadrice de la Sécurité routière et de sensibiliser les jeunes sur les conséquences des comportements à risque.

Elle partagera des messages concrets et experts à travers une série de contenus baptisée #ParlonsMoto avec Ornella Ongaro pour déployer une prévention de pair à pair, de motarde à motards, à destination d'une communauté particulièrement exposée sur la route : les usagers de deux-roues motorisés représentent 23% des personnes tuées sur la route pour moins de 2% du trafic motorisé.

Un partenariat inédit

« La Tulipe », son surnom dans les paddocks, s'engage en effet aux côtés de la Sécurité routière dans un partenariat inédit : une prévention de pair à pair, de motarde à motards, au fil de sa saison du Championnat du monde féminin de moto et entre les courses. Ornella Ongaro sait le plaisir et la passion de la conduite moto sur piste, la vitesse, l'accélération, la puissance, l'entrée en courbe, la réponse de la machine à la moindre sollicitation corporelle. Elle sait aussi le danger de la prise de risque, les erreurs, la sanction immédiate, la vulnérabilité en cas de chute et surtout le monde qui sépare le pilotage sur circuit et la conduite sur route ouverte à la circulation.

Une communauté particulièrement exposée sur la route

Ce regard à la fois expert et concerné offre à la Sécurité routière, en la personne d'Ornella Ongaro, une ambassadrice inspirante pour s'adresser à la communauté moto. Une communauté particulièrement exposée sur la route : alors que leur part dans le trafic motorisé n'atteint même pas les 2 %, **les usagers de deux-roues motorisés représentent 23 % des personnes tuées sur la route**, 32 % des blessés graves et 37 % des blessés gardant des séquelles 1 an après un accident.

Dans le cadre de ce partenariat avec la Sécurité routière, retrouvez très prochainement Ornella Ongaro :

- pour des conseils de prévention sur les réseaux sociaux sous la bannière « Parlons Moto avec Ornella Ongaro » (risques liés à la chaussée, gestion des pneumatiques, équipements, trajectoires, partage de la route...);
- lors d'événements de sensibilisation et de sessions courbes et trajectoires organisées notamment par la préfecture des Alpes-Maritimes, la gendarmerie, les carabiniers du prince et l'association 2RM06.

 CHAMPIONNAT DU MONDE FIM
DE MOTOCYCLISME FÉMININ 2025

**ALLEZ
ORNELLA !**

*Et merci d'être notre ambassadrice
pour tous les motards.*



Ornella Ongaro

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**