PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Observatoire régional de la sécurité routière

Baromètre mensuel de l'accidentalité routière

JANVIER 2022

LES CHIFFRES CLÉS DU MOIS :

305 ACCIDENTS CORPORELS

383 PERSONNES BLESSÉES

23 PERSONNES TUÉES

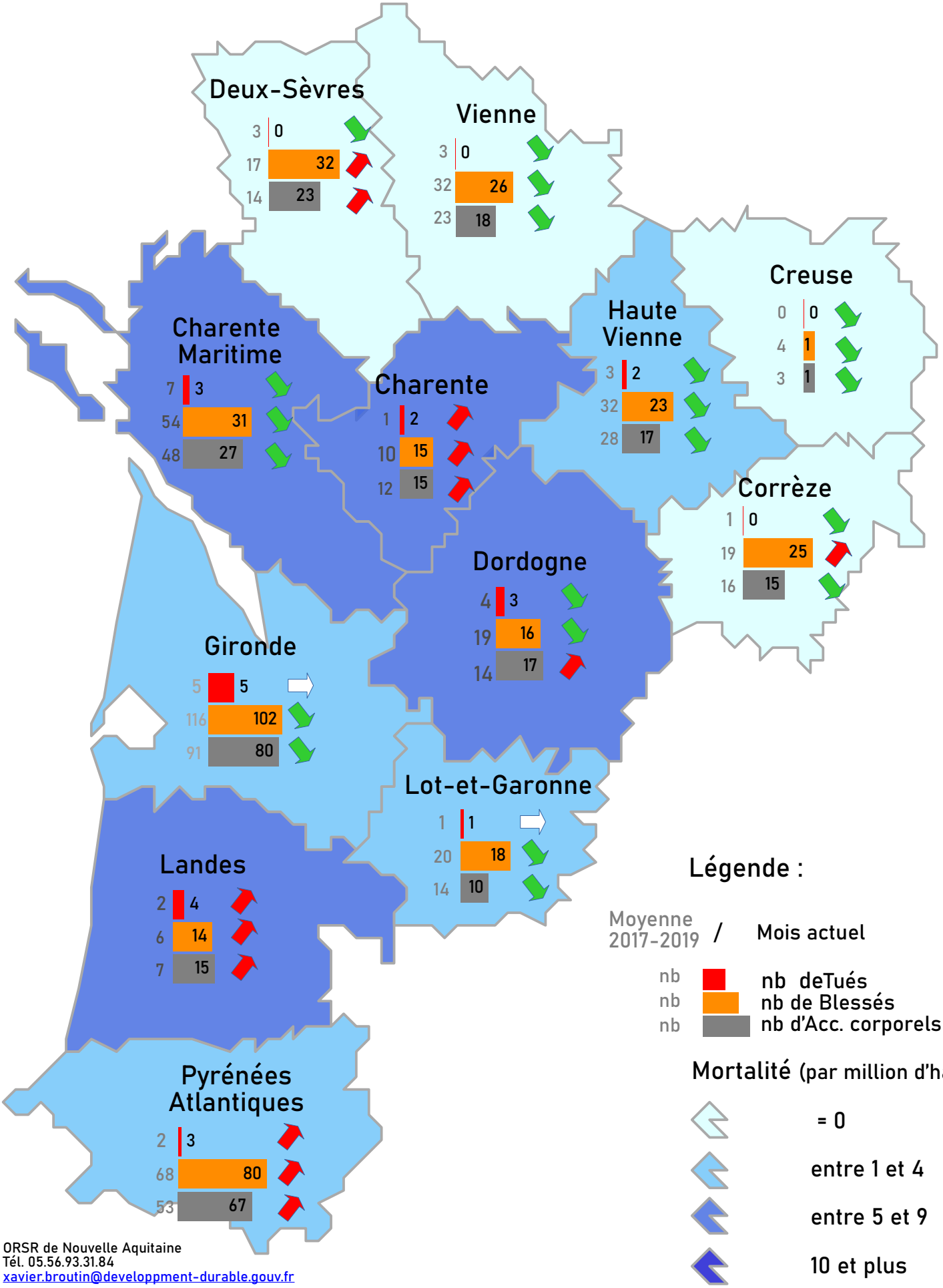
Région Nouvelle Aquitaine	Janvier 2022	Janvier 2021*	Moyenne de janvier 2017-2019	Évolution 2022/Moyenne
Accidents corporels	305	269	322	-17 (-5%)
Tués	23	19	31	- 8 (-26%)
Blessés	383	320	399	-16 (-4%)

Les indicateurs (nombres d'accidents, de blessés et de tués) baissent sous l'effet d'un recours accru au télé-travail. Ces baisses se concentrent essentiellement aux horaires de bureaux.

* : Janvier 2021, le couvre-feu sanitaire interdit les déplacements entre 20h et 6h ; l'accidentalité est alors fortement réduite.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpment-durable.gouv.fr

ACCIDENTALITÉ DE JANVIER 2022



ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpment-durable.gouv.fr

LES TUÉS SELON LE MODE DE DÉPLACEMENT :

	Jan 2022	Jan Moyenne 2017-2019	Évolution / Moyenne	Cumul de l'année	Cumul Moyen 2017-2019	Évolution 2022/ moyenne
Piétons*	2	5	↘	2	5	↘
Vélos*	1	1	⇨	1	1	⇨
Deux-roues motorisés	2	4	↘	2	4	↘
Véhicules de tourisme	16	19	↘	16	19	↘
Véh. utilitaires et Poids-lourds	1	2	↘	1	2	↘
Transports en commun	-	-	⇨	-	-	⇨
Autres	1	-	↗	1	-	↗

*** : la catégorie 'Piétons' inclut les engins de déplacement personnel non-motorisés ; la catégorie 'Vélos' inclut les engins de déplacement personnel motorisés.**

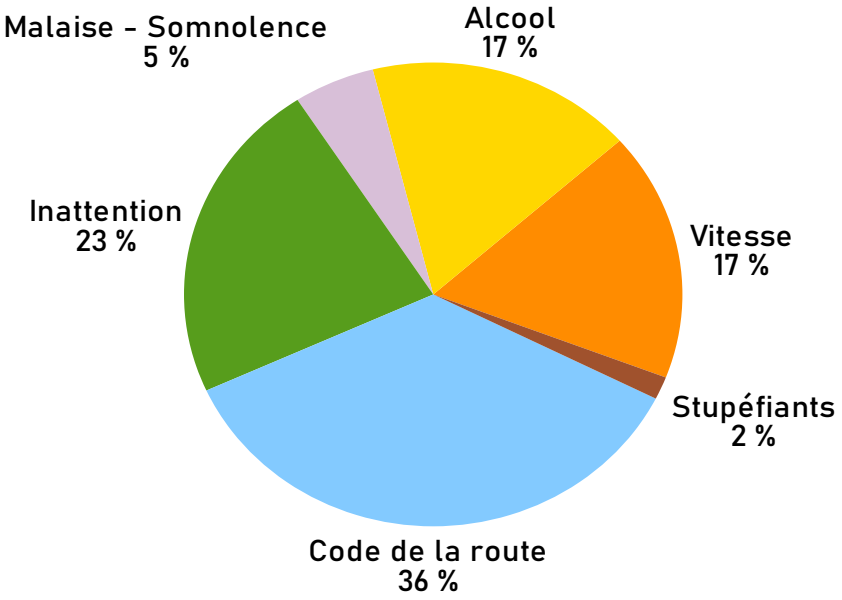
LES TUÉS SELON L'ÂGE :

	Jan 2022	Jan Moyenne 2017-2019	Évolution / Moyenne	Cumul de l'année	Cumul Moyen 2017-2019	Évolution 2022/ moyenne
0-17 ans	1	1	⇨	1	1	⇨
18-24 ans	4	5	↘	4	5	↘
25-34 ans	3	4	↘	3	4	↘
35-49 ans	5	6	↘	5	6	↘
50-64 ans	2	8	↘	2	8	↘
65 ans et +	8	7	↗	8	7	↗

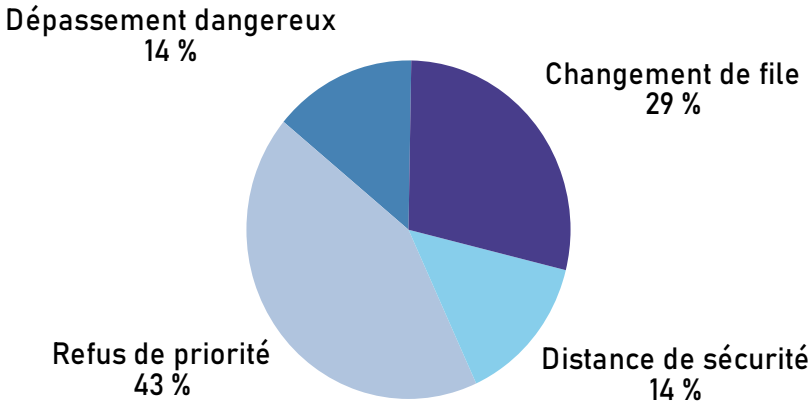
ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpment-durable.gouv.fr

LES CAUSES PRÉSUMÉES DES ACCIDENTS CORPORELS :

Les écarts de comportement (inattention, alcool, vitesse) et le non-respect des règles essentielles du Code de la route constituent les principales causes des accidents corporels :



(hors celles mentionnées ci-dessus)
les manquements les plus fréquents aux règles essentielles du Code de la Route :

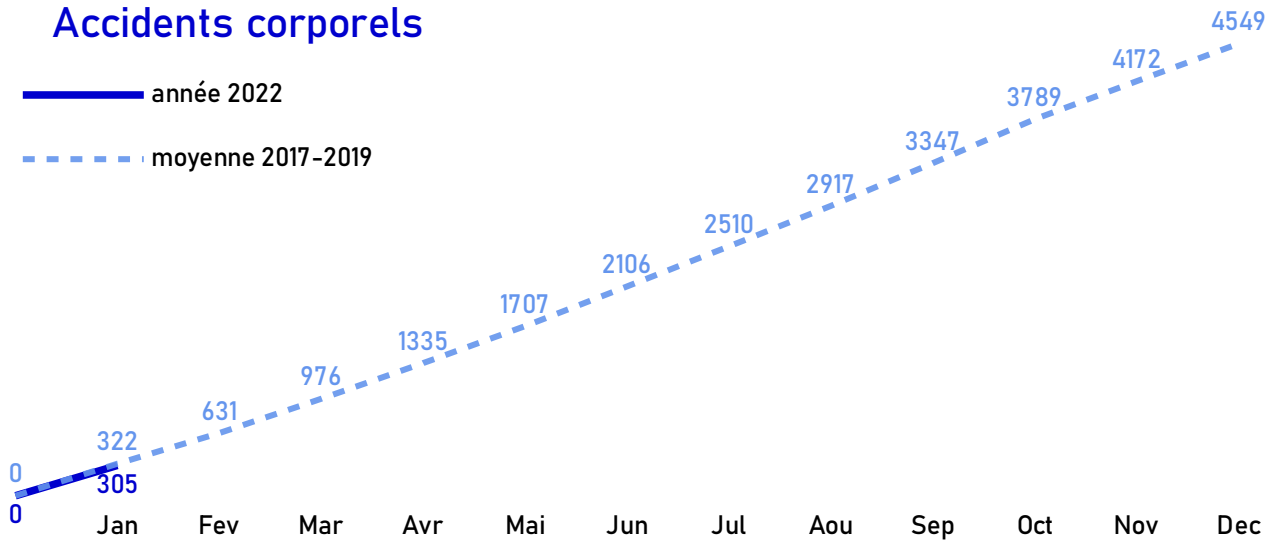


Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2020 et provisoires pour les années 2021 et 2022.

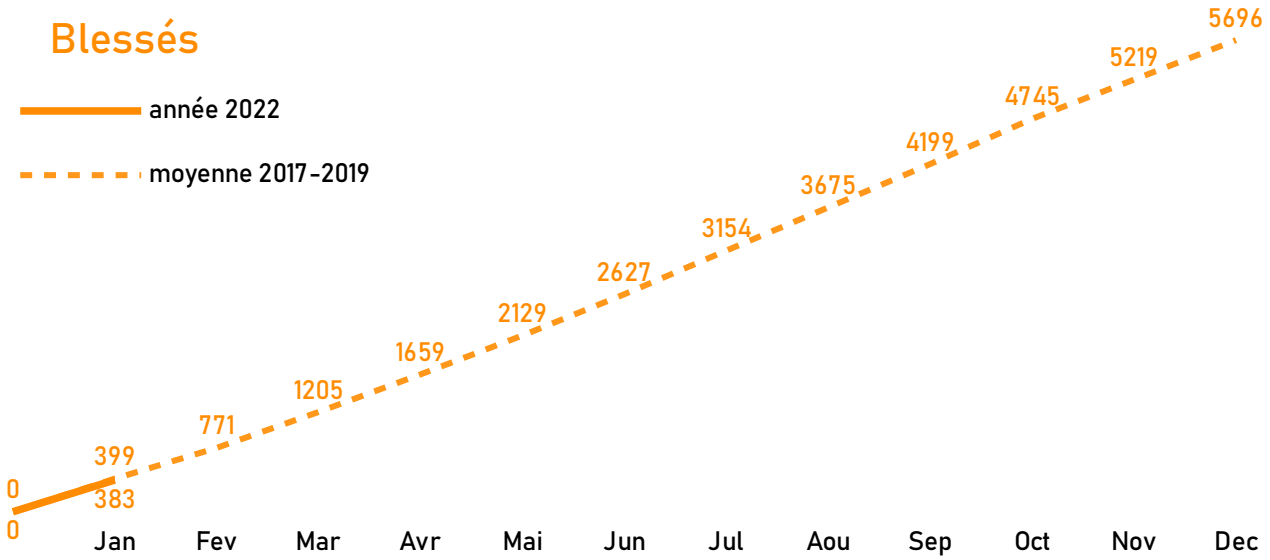
ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpment-durable.gouv.fr

ÉVOLUTION SUR L'ANNÉE :

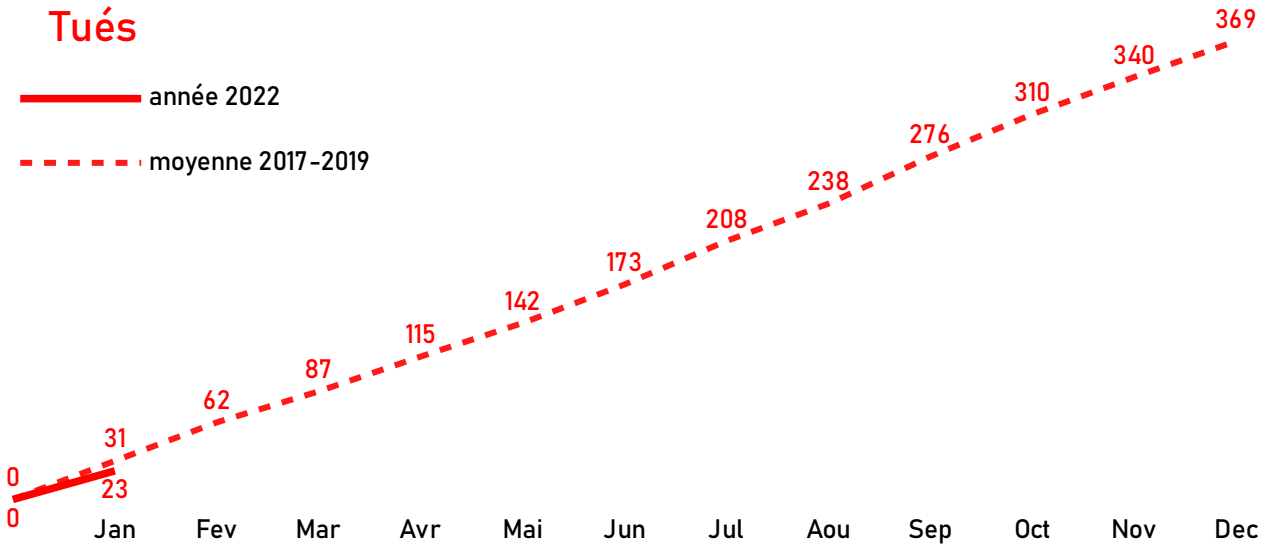
Accidents corporels



Blessés



Tués



Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2020 et provisoires pour les années 2021 et 2022.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpment-durable.gouv.fr

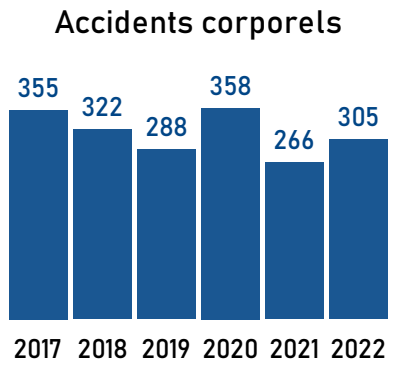
TENDANCE SUR L'ANNÉE GLISSANTE :

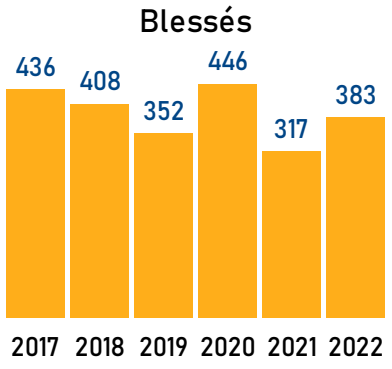
	de fév 2021 à jan 2022	de fév 2020 à jan 2021	Moyenne fév à jan 2017-2019	Évolution 2022/Moyenne
Accidents corporels	4 692	3 808	4 579	+113 (+2,5%)
Tués	350	292	375	-25 (-6,7%)
Blessés	5 819	4 625	5 797	+22 (+5,9%)

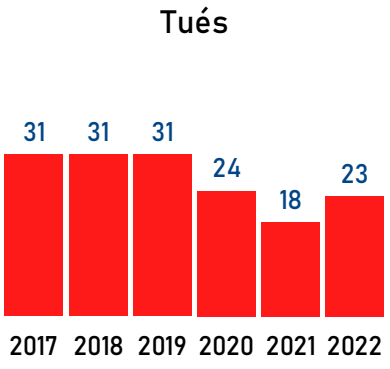
Sur 12 mois glissants, la mortalité routière recule ; cette baisse conjoncturelle est due aux restrictions de circulation (couvre-feu de décembre 2020 à juin 2021).

ÉVOLUTION SUR SIX ANS :

Cumul depuis le 1er janvier de chaque année







Après avoir marqué un plateau entre 2017 et 2019, la mortalité routière de janvier recule sensiblement cette année.

Source : ONISR, données définitives jusqu'en 2020 et provisoires pour les années 2021 et 2022.

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpment-durable.gouv.fr

ACTUALITÉ :

« SI TU CONDUIS, JE RACCROCHE »

Le constat est simple et connu : toute conversation avec une personne en train de conduire la met en danger. Simon Berger fait apparaître dans des éclats de verre brisé cinq visages sur des stèles hautes de 2,5 mètres et permet par son art à la Sécurité routière d'alerter sur ce risque au moment des journées internationales sans smartphone (du 6 au 8 février). « Si tu conduis, je raccroche » est le nouveau mot d'ordre lancé par la Sécurité routière en septembre dernier. Cette exposition qui nous regarde autant que nous la regardons, nous donne le pouvoir, celui d'éviter que des vies volent en éclat. Pouvoir qui se manifeste d'un geste simple : raccrocher.

CHIFFRES CLÉS :

- 10% des accidents corporels de la route sont liés à l'utilisation du téléphone en conduisant.
- Un conducteur qui téléphone en conduisant enregistre entre 30 et 50% d'informations en moins sur la route.
- Téléphoner multiplie par 3 le risque d'accident matériel ou corporel. Lire un message en conduisant multiplie le risque d'accident par 23.
- Pour une vitesse de 50 km/h, 44 mètres est la distance de freinage d'un conducteur en train de téléphoner (contre 23 pour un conducteur concentré sur sa conduite).
- En 2020, plus de 395 000 infractions ont concerné l'utilisation du téléphone ou oreillette au volant.

https://www.securite-routiere.gouv.fr/vies-brisees

ORSR de Nouvelle Aquitaine
Tél. 05.56.93.31.84
xavier.broutin@developpment-durable.gouv.fr