

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 25 janvier 2023

Mobilités dans l'aire toulousaine : une vision partagée des projets de transport à l'horizon 2030 – 2040 grâce à la finalisation des études multi-modales

L'État, la Région Occitanie, le Département de la Haute-Garonne, Toulouse Métropole et Tisséo publient les résultats de la première phase des études prospectives multimodales de l'aire d'attraction de Toulouse. Elles sont le résultat d'une démarche conjointe réalisée par les partenaires des mobilités (qui du fait de leurs compétences jouent un rôle en matière d'organisation des mobilités) pour améliorer les déplacements du quotidien sur le territoire. L'ambition commune des partenaires : réduire la congestion routière, mieux desservir le territoire par tous les modes de transports, préserver l'environnement et améliorer la qualité de l'air.

Depuis 2017, les cinq partenaires travaillent conjointement à l'élaboration de solutions de mobilité, aux horizons 2030 et 2040, articulant les différents modes de déplacements (vélo, transport en commun, train, route, covoiturage, etc.) dans l'objectif d'accompagner les évolutions des modes de vie, de répondre aux développements économique et urbain du territoire ou encore de favoriser les nouvelles formes et pratiques de mobilité.

La construction d'une vision commune des mobilités à l'horizon 2040 au service de projets concrets

Avec plus de 1,47 million d'habitants, l'aire d'attraction de Toulouse est la 5^{ème} de France. Elle connaît par ailleurs une croissance démographique parmi les plus élevées avec 15 000 nouveaux habitants chaque année. Ce phénomène se traduit par des forts impacts en termes de mobilité : ainsi on estime à 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires sont attendus d'ici 10 ans.

Cette 1^{ère} phase des études a ainsi fait émerger de manière concertée de nouveaux projets, en complément et en cohérence avec ceux déjà engagés dans le cadre du plan de déplacements urbains et du contrat de plan Etat-Région 2015-2022 :

- définition d'un schéma directeur « vélo », véritable stratégie globale en matière de politique cyclable ;
- réalisation d'aménagements facilitant le rabattement vers les gares ferroviaires entre Colomiers et L'Isle-Jourdain (réaménagement de gares, création de voies d'accès, extension de parking, maillage itinéraires cycles et piétons) ;
- émergence d'un projet cordonné de développement de la pratique du covoiturage pour les déplacements domicile-travail ;
- approfondissement des études sur la faisabilité technique d'intégrer, sur les voies rapides, des voies réservées au covoiturage, à certaines catégories de véhicules, ainsi qu'aux transports en communs sur les axes RN 124/A624 et A68 ;
- adaptation des vitesses limites autorisées sur les voies rapides ;
- aménagements ponctuels de capacité sur les voies structurantes de l'agglomération toulousaine et lancement d'études de réaménagement de l'échangeur du Palays ;
- engagement d'un projet de franchissement Nord de la Garonne et création d'un nouvel accès au nord de la zone aéroportuaire ;
- engagement des études techniques pour la réalisation d'une liaison multimodale à l'ouest ;
- engagement des études autour du renforcement de l'étoile ferroviaire de Toulouse afin de proposer une offre de type « RER » ;
- analyse des enjeux de desserte des transports collectifs dans les secteurs périurbains non desservis par l'étoile ferroviaire ;
- poursuite du projet d'aménagement de l'axe Capens-Nailloux (liaison A61-A64).

D'après les premiers bilans, les actions inscrites au plan de déplacements urbains et celles résultant de cette 1^{ère} phase des études multimodales permettront de réguler une grande partie des effets de la croissance démographique et économique à l'horizon 2040, sur la

circulation, sans toutefois permettre d'en atténuer tous les effets.

La synthèse des études est jointe au présent communiqué et sera disponible sur le site internet de chacun des cinq partenaires. La communication des études détaillées peut être sollicitée, le cas échéant, auprès de chaque maître d'ouvrage.

Une dynamique à poursuivre ces prochaines années

Les partenaires ont convenu de poursuivre et d'amplifier ces efforts pour un développement coordonné des mobilités sur l'aire toulousaine.

Ils se réuniront avant l'été pour préciser les conditions de mise en œuvre des solutions étudiées, définir le programme de travail de la 2^{ème} phase de ces études et élargir les propositions aux services aux usagers pour renforcer l'attractivité des solutions proposées.

Étienne Guyot, préfet de la région Occitanie, préfet de la Haute-Garonne, se réjouit « de la publication des résultats des études multimodales. Fruit d'un travail partenarial intense et continu engagé depuis 2017 entre l'État, la Région, le Département de la Haute-Garonne, Toulouse Métropole et TISSEO, elles ont permis de faire émerger des projets concrets pour répondre aux besoins de mobilités sur une aire élargie autour de Toulouse. Cette démarche traduit l'engagement collectif de l'ensemble des acteurs de la mobilité toulousaine. »

Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée souligne notamment que « les premiers résultats de ces études témoignent de l'utilité et de la nécessité de travailler, main dans la main, à la coordination et au développement des mobilités sur l'aire urbaine et bien au-delà. Elles rappellent tout l'intérêt de la future ligne à grande vitesse en lien indispensable avec la mise en place d'un RER toulousain. Il faut accélérer les projets pour apporter des solutions concrètes et des services supplémentaires à nos concitoyens, lutter contre la pollution de l'air et répondre à l'urgence climatique. »

Sébastien Vincini, président du Conseil départemental de la Haute-Garonne précise : « Les études multimodales confirment la nécessité de cumuler nos forces pour imaginer et mettre en œuvre des solutions de mobilité, qui puissent accompagner le dynamisme démographique de notre département et répondre aux enjeux de préservation de notre planète.

Au regard des premiers bilans, il est essentiel et urgent qu'ensemble nous allions plus loin pour répondre aux enjeux de qualité de l'air et de congestion automobile, qui empoisonnent notre planète et le quotidien de nos concitoyens. Le Département est prêt. »

Jean-Michel Lattes, président de Tisséo Collectivités, « salue l'aboutissement d'un important travail de fond, conduit collégialement, et se félicite du dialogue entre les partenaires pour la construction d'une offre de mobilité coordonnée et augmentée. Il souligne l'intérêt de la poursuite de la démarche, sur le volet des services aux usagers. »

CONTACTS PRESSE

Préfecture

Région Occitanie : Frédéric Neuman – 06 19 45 88 18 –
frederic.neuman@laregion.fr

Marie LATREILLE DE FOZIERES
Tél : 05 34 45 36 17 | 06 45 89 72
16

Conseil départemental : Cecile.Van-De-Kreeke@cd31.fr

Delphine AMILHAU
Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30
75

Toulouse métropole service.presse@toulouse-metropole.fr

Margot SCHERER
05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31
service-presse@occitanie.gouv.fr

Tissééo presse@tisseo.fr