

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 25 avril 2023

Une gare plus moderne et plus accessible à Villefranche-de-Rouergue

Depuis le mois de mars, la commune de Villefranche-de-Rouergue est dotée d'une gare dite « accessibles à tous », après la rénovation et la modernisation des quais, du bâtiment des voyageurs et des équipements présents en gare. D'un coût total de 3,13 M€ financés à hauteur de 82% par la Région Occitanie et 18% par l'Etat, ces travaux ont été intégralement réalisés sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions. Ces nouvelles infrastructures permettent aujourd'hui à l'ensemble des voyageurs, dont les personnes à mobilité réduite (PMR), d'accéder plus facilement aux trains. Cette modernisation est une concrétisation des investissements réalisés par l'Etat et la Région Occitanie pour développer toujours plus la mobilité ferroviaire sur l'ensemble du territoire, en collaboration avec le Groupe SNCF.

Des quais rehaussés pour un meilleur accès aux trains

Située sur la ligne Toulouse – Brive via Capdenac, la gare de Villefranche-de-Rouergue accueille chaque année environ 60 000 voyageurs. Pour améliorer le confort en gare et simplifier l'accès aux trains, SNCF Gares & Connexions a réalisé des travaux de mise en accessibilité des quais de la gare. D'une durée de cinq mois, ces travaux ont consisté à :

- Rehausser les quais à 55 cm pour les mettre à niveau des seuils des liO Trains
- Refaire le revêtement des quais ;
- Mettre aux normes les rampes d'accès destinées aux PMR et les escaliers des quais 1 & 2
- Remplacer à neuf le mobilier de quais ;
- Créer un nouvel abri pour les voyageurs ;
- Remplacer l'éclairage des quais avec la pose de nouveaux candélabres équipés de luminaires LED, technologie plus efficace et moins énergivore.

Finalisée en début d'année, cette phase de travaux a nécessité un investissement de **plus de deux millions d'euros**. Réalisée dans le cadre du Schéma Directeur Régional d'Accessibilité (SDRA) approuvé par la Région en 2016, elle a été financée à **75% par la Région Occitanie** et à **25% par l'Etat**.

Le bâtiment de la gare rénové pour plus de confort et de services

La Région a souhaité profiter des travaux de mise en accessibilité du site pour y adosser une rénovation d'ampleur du bâtiment de la gare d'une afin de lui redonner sa splendeur d'antan (la gare a été construite en 1858), tout en améliorant le confort et les services pour les voyageurs. Les principales modifications du bâtiment ont porté sur :

- La rénovation complète du hall de la gare, du sol au plafond ;
- Le renouvellement du mobilier d'attente utilisé par les voyageurs ;
- La modernisation des équipements dédiés à l'information aux voyageurs ;
- L'amélioration du confort et de l'acoustique pour une ambiance plus apaisée ;
- Le redimensionnement des portes pour un permettre l'accès aux PMR ;
- Le nettoyage de la façade et des soubassements du bâtiment ;
- La mise aux normes de l'éclairage du hall ;
- L'installation de bandes de guidage au sol pour orienter les cheminements des personnes mal voyantes et non voyantes ;
- La mise aux normes d'accessibilité du guichet de vente de billets.
- La réfection des toilettes publiques dorénavant accessibles aux PMR

Cette partie du chantier, réalisée dans le prolongement des travaux de quais, aura duré quatre mois. Représentant un montant de 974 000€ elle a été **intégralement financée par la Région Occitanie dans le cadre du programme de modernisation des bâtiments de gare** établi entre la Région et la direction régionale SNCF Gares & Connexions en Occitanie.

Des solutions de mobilité responsables pour tous

Au total, l'Etat et la Région Occitanie ont investi près de trois millions d'euros pour permettre à chacun de prendre le train plus facilement en gare de Villefranche de Rouergue.

Ces investissements nourrissent la stratégie collective de développement des transports ferroviaires en Occitanie, pour une mobilité plus vertueuse et respectueuse de l'environnement au bénéfice des territoires.

« Les gares sont des lieux ouverts à tous, à la diversité des voyageurs et des usages. Carrefour des échanges entre les individus, leur accessibilité est une priorité.

Afin de permettre à tous, sans distinction, de prendre le train en confiance et sécurité, et de voyager selon ses besoins, une trentaine de gares régionales d'Occitanie devront être accessibles à tous en 2024.

L'Etat intervient au côté de la Région Occitanie dans le financement des études et des travaux de mise en accessibilité des

gares régionales à l'ensemble des voyageurs dont les personnes à mobilité réduite. Les travaux de la gare de Villefranche-de-Rouergue est l'illustration de la dynamique positive impulsé par ce partenariat en faveur de mobilités plus inclusives. » **Pierre-André Durand, Préfet de la région Occitanie**

« Notre mobilisation pour proposer plus et mieux de trains à nos concitoyens passe indéniablement par la question de l'accessibilité. Nous ne remporterons la bataille du report modal que si le train est véritablement accessible au plus grand nombre. Chacun, où qu'il se trouve dans notre région et quelle que soit sa condition, doit pouvoir bénéficier de solutions de mobilités, plus vertes et en proximité. J'ai donc souhaité que la Région soit particulièrement volontariste sur la question, pour rattraper le retard en investissant fortement afin de rendre les gares et les trains accessibles aux personnes à mobilité réduite. Comme ici à Villefranche-de-Rouergue, 12 gares supplémentaires seront également rendues accessibles à toutes et tous d'ici la fin de l'année 2023. » **Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée.**

« Toutes les équipes de SNCF Gares & Connexions travaillent en permanence avec cette ambition de faire de la gare un lieu inclusif, au bénéfice de tous. C'est un état d'esprit qui nous anime lorsque nous déployons dans nos gares les aménagements et services adaptés à la mobilité de chacun.

La modernisation des équipements de quais réalisée en gare de Villefranche-de-Rouergue vient illustrer l'action de SNCF Gares & Connexions : donner envie de gares pour donner envie de prendre le train. Avec les travaux entrepris sur les quais et dans le bâtiment, les voyageurs peuvent dorénavant cheminer plus facilement et plus directement du parvis de la gare jusqu'au train » explique **Agnès Moutet-Lamy, Directrice régionale SNCF Gares & Connexions Occitanie.**

La mise en accessibilité des gares en Occitanie

C'est un enjeu stratégique inscrit dans deux Schémas Directeurs d'Accessibilité, l'un -régional - élaboré par la Région Occitanie et l'autre - national- par l'Etat. Ils identifient 43 points d'arrêt ferroviaire où la mise en accessibilité est prioritaire.

D'ores et déjà 13 gares disposent d'un bâtiment voyageurs et de quais accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) en Occitanie : Colomiers-Lycée International, Colomiers, Auch, Limoux, Muret, Albi-Ville, Portet-Saint-Simon, Langogne, Millau, Bédarieux, Lunel, Saint-Sulpice et Villefranche de Rouergue.

D'ici fin 2023, 12 gares supplémentaires disposeront d'un bâtiment voyageurs et de quais accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) en Occitanie : Cahors, Saint-Gaudens, Mazamet, Figeac, Mende, Villefranche Vernet-les-Bains, Rodez, Auterive, Pamiers, Saverdun, Saint-Cyprien-Arènes, Marvejols.

A l'horizon 2025, 16 autres gares compléteront cette liste : Béziers, Montauban, Narbonne, Perpignan, Lourdes, Sète, Tarbes, Carcassonne, Alès, Nîmes, Carmaux, Moissac, Saint-Agne, Latour de Carol, Agde et Colomiers.

La réalisation de l'ensemble de ces schémas directeurs représente un montant global de plus de 200 millions d'euros.

Les gares nouvelles de Montpellier Saint-Roch, Montpellier Sud-de-France et Nîmes Pont-du-Gard ont également été conçues dans le respect des normes d'accessibilité. Il en est de même pour les gares récemment réouvertes aux voyageurs telles que Pont Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze.

SNCF Gares & Connexions accompagne l'Etat et la Région dans la réalisation de ces ambitieux programmes en apportant son expertise de maître d'ouvrage dans la conception et l'exécution des travaux.

Contacts presse

Préfecture de la région occitanie

service-presse@occitanie.gouv.fr - 05 34 45 34 45

RÉGION OCCITANIE

Gwenaëlle HATTON – 06 45 53 74 09 – gwenaelle.hatton@laregion.fr

SNCF GARES & CONNEXIONS

Mickaël OLLIER – 06 09 18 14 48 – mickael.ollier@sncf.fr