



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 11 décembre 2020

Douze nouveaux lauréats en Occitanie des fonds de soutien à la modernisation des filières aéronautique et automobile

Agnès Pannier-Runacher, ministre déléguée auprès du ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance, chargée de l'Industrie, a présenté hier les 287 nouveaux projets lauréats des fonds de soutien à la modernisation et à la diversification des filières automobile et aéronautique.

En Occitanie, 12 nouveaux lauréats ont été annoncés portant à 30 projets lauréats (23 aéronautique et 7 automobile) et représentant un investissement productif de plus de 90,3 millions d'euros. Ils bénéficieront d'un soutien de plus de 41,2 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Il s'agit de :

- SNR CEVENNES (30) ;
- WHYLOT (46) ;
- IES Synergie (34) ;
- ATS Laser (12) ;
- Actia (31) ;
- Farella (82) ;
- JCB Aéro (32) ;
- VM Industrie (31)
- SAS Sotip (31) ;
- SPHEREA (31) ;
- Sogeclair (31) ;
- Latecoere (31)

“ Je tiens à féliciter ces entreprises pour leur engagement dans une transformation numérique, source d'innovation et de renforcement de leur compétitivité.” Étienne Guyot, préfet de la région Occitanie, préfet de la Haute-Garonne.

Les filières automobile et aéronautique en Occitanie font l'objet d'un plan de soutien doté de moyens très significatifs, complémentaires des dispositifs mis en œuvre par la Région pour accompagner les entreprises. Les projets primés font partie des 158 projets identifiés par les cellules régionales aéronautique et automobile. Copilotées par l'Etat et la Région, ces deux cellules accompagnent et orientent les entreprises vers les dispositifs de financement et de conseil adéquats. Elles constituent un véritable outil de pré-instruction, très opérationnel, des besoins d'accompagnement des filières (innovation, conseil, investissements, fonds propres).

Au niveau national, les 287 projets représentent un investissement productif de plus de 605 millions d'euros et bénéficieront d'un soutien de la part de l'État de plus de 257 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des appels à projets, l'Etat renforce les moyens dédiés pour 2020

Le Gouvernement a décidé de renforcer les moyens dédiés pour l'année 2020, afin de poursuivre dès maintenant la sélection et le financement des meilleurs projets dans le cadre de ces dispositifs.

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 1er juin 2021 :

- S'agissant du volet national, qui comprend des fonds de soutien aux investissements de modernisation des filières automobile et aéronautique, les trois dates successives de relève de dossiers sont prévues au premier semestre : le 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1er juin 2021.

- S'agissant du volet territorial, les candidatures sont déposées au niveau régional, et sont instruites au fil de l'eau jusqu'à épuisement des fonds.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

Retrouvez en pièce jointe le dossier de presse Occitanie sur l'ensemble des lauréats à date.

CONTACTS PRESSE

Marie LATREILLE DE FOZIERES
Tél : 05 34 45 36 17 | 06 45 89 72 16

Delphine AMILHAU
Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75

communication@occitanie.gouv.fr | 05 34 45 34 45

  @prefetoccitanie
www.occitanie.gouv.fr/communiques



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

8 décembre 2020 – Occitanie

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile.

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, recensant près de 800 projets.

A date, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 151 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 373 millions d'euros d'investissements industriels soutenus pour plus de 139 millions d'euros par l'Etat. Parmi ces lauréats, 66 nouveaux projets automobiles, portés par 62 entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 193 millions d'euros d'investissements productifs seront soutenus à hauteur de près de 69 millions d'euros par l'Etat.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique.

Doté de 300 millions d'euros sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, auprès duquel plus de 650 dossiers complets ont été déposés, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 136 projets lauréats, présentés ici, pour un soutien de l'Etat s'élevant à plus de 118 millions d'euros, correspondant à plus de 252 millions d'euros d'investissements productifs. Parmi ces lauréats, 29 nouveaux projets aéronautiques sont présentés

aujourd'hui. Ces derniers totalisent plus de 62 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 27,5 millions d'euros par l'Etat.

Fort du succès des appels à projet, l'Etat renforce les moyens dédiés pour 2020.

Au total, 287 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 605 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 257 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

En région Occitanie, 30 premiers projets lauréats (23 aéronautique et 7 automobile), représentant un investissement productif de plus de 90,3 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de plus de 41,2 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des différents appels à projets, le Gouvernement a décidé de renforcer les moyens dédiés pour l'année 2020, afin de poursuivre dès maintenant la sélection et le financement des meilleurs projets dans le cadre de ces dispositifs. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 1^{er} juin 2021 :

- S'agissant du volet national, qui comprend des fonds de soutien aux investissements de modernisation des filières automobile et aéronautique, les trois dates successives de relèvement de dossiers sont prévues au premier semestre : le 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1er juin 2021.
- S'agissant du volet territorial, les candidatures sont déposées au niveau régional, et sont instruites au fil de l'eau jusqu'à épuisement des fonds.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

Cartographies des projets retenus à date

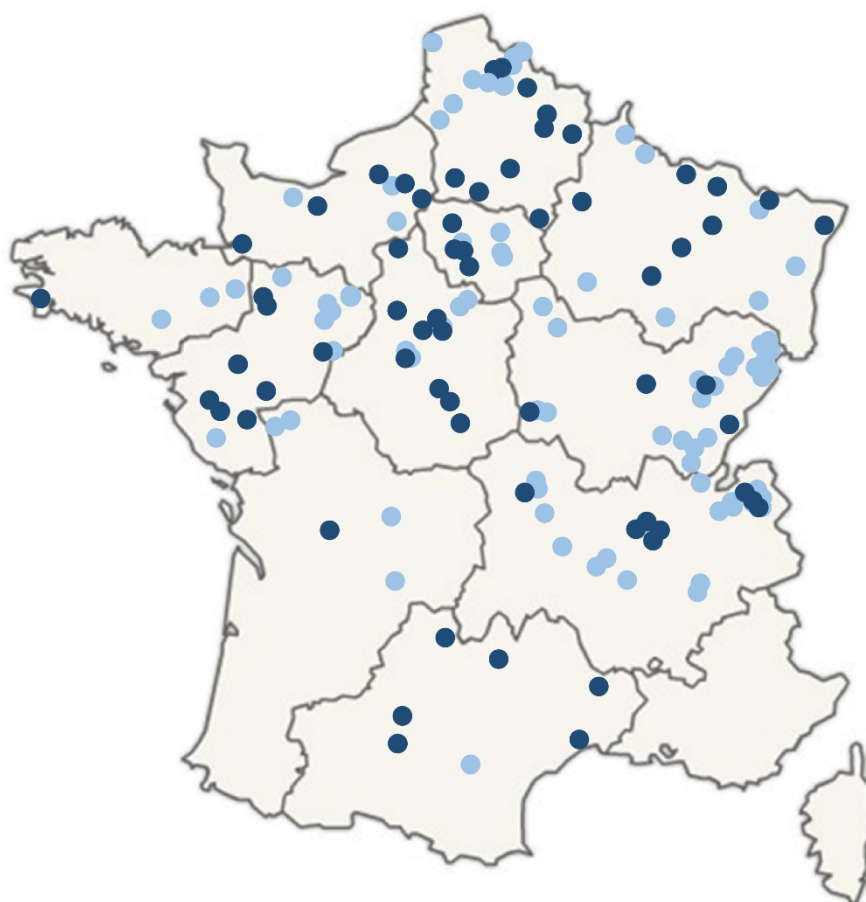


GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



151 projets automobiles lauréats dont 97 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (85)
- Nouvelle vague d'annonce (66)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

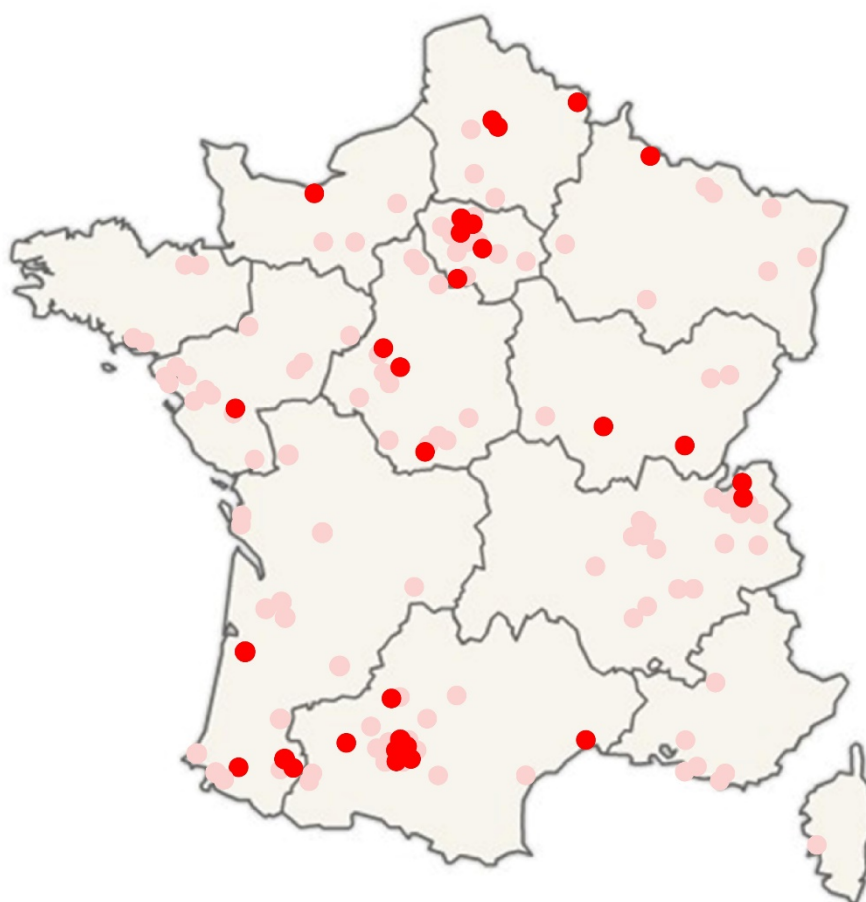


GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



136 projets aéronautiques lauréats dont 68 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (107)
- Nouvelle vague d'annonce (29)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

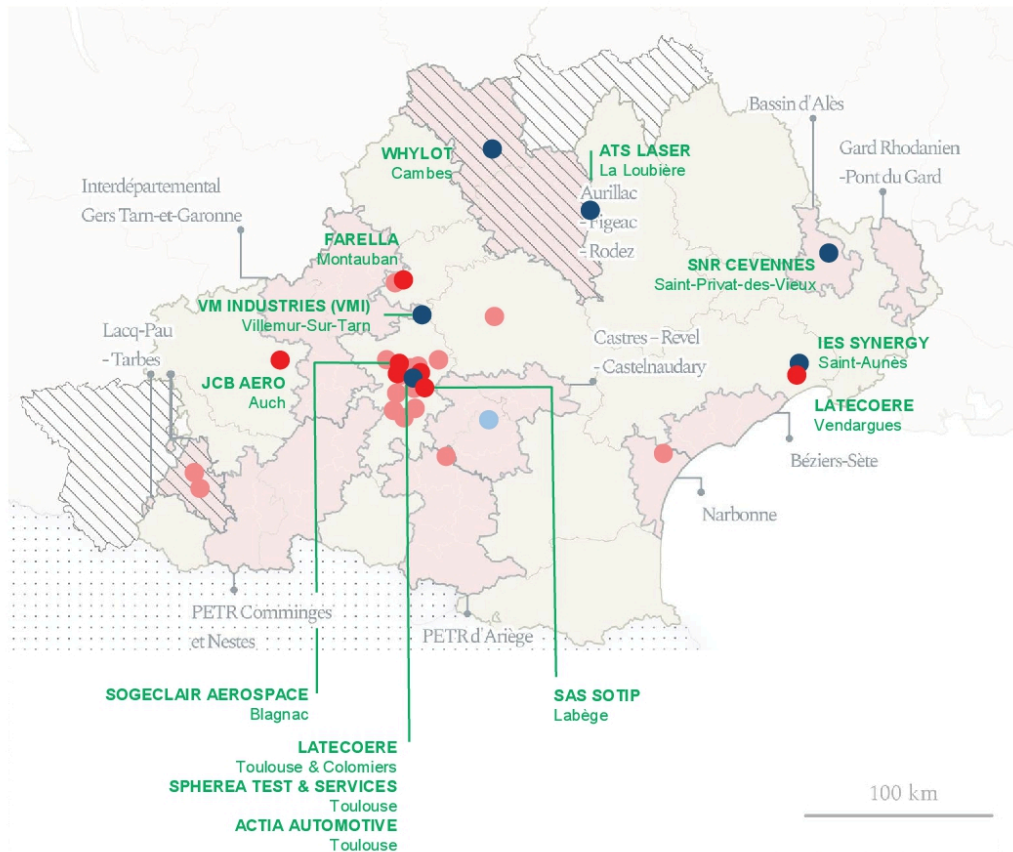


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



30 projets lauréats en Occitanie dont 12 nouveaux lauréats



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (18)
- Nouvelle vague d'annonce (12)

Secteur d'activité

- Projets automobiles (7)
- Projets aéronautiques (23)

Informations sur le projet

- SAS SOTIP** ← Porteur du projet
- Labège** ← Commune

7 Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 8 décembre 2020

Projet « CaaS-3 »

ACTIA AUTOMOTIVE – ETI

Toulouse (31) – Région Occitanie

ACTIA est un Groupe international, spécialisé dans la conception et la fabrication de systèmes embarqués électroniques pour le secteur automobile. Ses solutions adressent toute la filière depuis l'amont (bureau d'études et usine constructeurs) jusqu'à l'aval (garages, flottes de véhicules...).

Le projet CaaS répond aux enjeux de l'Industrie Automobile du Futur, basée sur une approche multi énergies (notamment zéro émission) et connectée. Il a pour ambition de regrouper les moyens et compétences afin d'optimiser les tests en usine des véhicules de dernière génération, sur la base de systèmes digitaux innovants, de processus disruptifs, dans une logique de service à la filière automobile.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Investissement SNR C »

SNR CEVENNES – Grande entreprise

Saint-Privat-des-Vieux (30) – Région Occitanie

SNR Cévennes, est une entreprise de fabrication de roulement pour l'automobile. Le site de fabrication produit des roulements depuis 1975 sur le bassin Alésien pour RENAULT, PSA, FCA, VW.

Le projet consiste à poursuivre la modernisation des outils de production et à développer le label USINE du FUTUR de l'entreprise.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « ASTR »

WHYLOT – PME

Cambes (46) – Région Occitanie

WHYLOT est spécialisé dans le développement et la commercialisation de moteurs électriques innovants. L'entreprise recherche des solutions très compactes et abordables, offrant un nouveau service de développement à la fois économique et efficace.

L'entreprise a pour ambition de développer une nouvelle ligne de production moyenne série de moteurs électriques à flux axial afin de renforcer sa position de leader français dans ce domaine présentant de très fortes perspectives de développement, ce qui lui permettra de démontrer la faisabilité de la production de ce type de moteur à plus grande échelle.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « DEV IRVE RAPIDE »

IES Synergy – PME

Saint-Aunes (34) – Région Occitanie

La société IES Synergy, pionnière dans le domaine de l'électromobilité à l'échelle internationale, conçoit, fabrique et commercialise toutes les briques technologiques au cœur des stations de recharge de véhicules électriques (logiciel, électronique de puissance et mécanique) au sein d'une organisation industrielle aux standards de l'automobile.

L'objectif du projet est d'accélérer le développement et l'industrialisation de nouvelles gammes de bornes de recharge rapide pour véhicule électrique afin de répondre aux besoins d'un marché international en très forte croissance : scalabilité au niveau de la puissance délivrée (de 30 kW à 400 kW), performances de rendement (97%), encombrement minimal, et coût réduit. Ce projet doit permettre, sur le plan social, de maintenir et créer de nouveaux emplois ; et, sur le plan économique, de renforcer la compétitivité d'IES Synergy sur les marchés européen, américain, et asiatique, face à une concurrence essentiellement étrangère.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « DIGITROBOT »

ATS LASER – PME

La Loubière (12) – Région Occitanie

Le groupe Tournié réalise de la sous-traitance de tôlerie sur des petites et moyennes séries pour répondre à des besoins exprimés majoritairement par des PME dans des domaines d'activités variés (mécanique, chaudronnerie, bâtiment, industriel, etc.) à travers 3 sociétés (ATS LASER, ATS DECOUPE, ATS SOUDURE). ATS LASER réalise de la découpe laser, poinçonnage et pliage de tôles acier, aluminium, inox, laiton et cuivre.

Le projet porte sur la construction d'une nouvelle usine afin d'y installer une nouvelle activité de thermolaquage d'ATS LASER et d'y intégrer les activités d'ATS SOUDURE. L'espace supplémentaire permis par cet investissement autorisera l'acquisition de nouveaux matériels productifs combinés à un logiciel de production pour couvrir l'ensemble des processus (fabrication, commerciaux et logistiques) en temps réel. Des travaux d'innovation menés en parallèle conduiront au développement d'une plateforme web innovante.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « T-JAC »

VM INDUSTRIES (VMI) – ETI

Villemur-sur-Tarn (31) – Région Occitanie

Le développement du véhicule électrique nécessite des câbles de plus en plus gros. Pour réduire le poids embarqué, il est avantageux de remplacer le cuivre par de l'aluminium, plus léger et moins cher.

Depuis 2017, VMI développe T-JAC®, une solution de connexion de ces câbles en aluminium, simple à mettre en œuvre et à moindre prix. Des brevets ont été déposés et le plan de relance permet à VMI de lancer l'industrialisation sans attendre, les parts de marché du véhicule électrique se prenant maintenant.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projets précédemment présentés

Projet « Machines Usinage EV »

COMAU - ETI

Castres (81) – Région Occitanie

Comau (groupe Fiat Chrysler Automobiles) est un leader mondial dans la fabrication de systèmes et produits industriels avancés d'automatisation. La filiale française du groupe Comau emploie 342 salariés dans l'établissement de Castres. Afin de répondre aux enjeux liés à l'électrification des véhicules automobile, le projet vise à renforcer la compétitivité de son offre en développant notamment un procédé d'usinage innovant basé sur l'utilisation de robots.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 8 décembre 2020

Projet « MontaubanMoveTo2024 »

FARELLA – PME

Montauban (82) – Région Occitanie

FARELLA, entreprise du groupe WeAre Aerospace, est spécialisée dans la production en tournage de pièces complexes de petites dimensions en métaux durs, principalement pour le secteur aéronautique.

Le projet vise à réorganiser le site de production FARELLA de Montauban par la mise en place d'Unités Autonomes de Production modernes et digitalisées (UAP) et l'internalisation des Procédés Spéciaux. L'objectif est de rendre le site plus autonome et compétitif face à ses concurrents et qu'il devienne à terme le centre d'excellence du tour pour le groupe WeAre, tout en diversifiant ses activités.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « PIC21 »

JCB AERO – ETI

Auch (32) – Région Occitanie

JCB Aéro est spécialisé dans l'aménagement intérieur d'avions.

L'objectif du projet est d'une part, de diversifier les activités (vers le mobilier automobile et ferroviaire) et développer de nouveaux produits et d'autre part, renforcer ses processus industriels, en déployant l'usine 4.0 (MES, CBN, digitalisation documentaires, robotique...).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « SOTIP RELANCE »

SAS SOTIP – PME

Labège (31) – Région Occitanie

La SAS SOTIP est spécialisée dans la tôlerie fine de qualité aéronautique, le montage d'ensemble et de sous-ensembles pour le secteur aéronautique.

Le projet vise à moderniser l'outil et les processus industriels dans les métiers de la tôlerie et de l'assemblage. Il consiste à introduire un équipement de contrôle optique pour automatiser l'inspection qualité des pièces fabriquées. La machine va intégrer les solutions de profilomètre de dernière génération qui devrait permettre à l'entreprise de gagner en compétitivité par rapport à ses concurrents en fiabilisant et réduisant le temps nécessaire aux phases de contrôle.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « SPHEREA Rebound »

SPHEREA Test & Services – ETI

Toulouse (31) – Région Occitanie

Sphera est spécialisée dans les solutions de tests modulaires sur les systèmes embarqués électroniques et mécatroniques pour les secteurs de l'aéronautique et de la défense.

Le projet s'inscrit dans l'objectif de moderniser en profondeur l'entreprise, en particulier via la digitalisation (tant au sein des processus et pratiques internes qu'à travers l'évolution de ses offres). Les gains en compétitivité recherchés bénéficieront aux marchés historiques du groupe que sont l'Aéronautique et la Défense et permettront de faciliter la stratégie de diversification vers les filières Ferroviaire et Énergie.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « SGAF »

SOGECLAIR Aerospace – ETI

Blagnac (31) – Région Occitanie

Principale filiale du groupe SOGECLAIR, SOGECLAIR Aerospace est un acteur majeur dans l'ingénierie mécanique, principalement de la structure et des équipements dont l'activité est fortement liée à l'aéronautique.

SOGECLAIR Aerospace propose au titre du projet SGAF deux programmes de R&D visant le développement de produits propres. Ces deux sujets s'inscrivent dans la stratégie d'innovation et de diversification du groupe SOGECLAIR.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « RECITAL »

LATECOERE – ETI

Toulouse (31), Colomiers (31), Vendargue (34) – Région Occitanie & Liposthey (40) – Région Nouvelle-Aquitaine

Latécoère est un grand équipementier aéronautique spécialisé dans les aérostructures et les systèmes d'interconnexion. Le projet RECITAL vise à transformer l'outil de production du groupe LATECOERE pour le rendre plus compétitif et lui permettre de rester positionné durablement sur ses marchés une fois terminée la crise qui impacte la filière. Le projet permettra de déployer de nouvelles technologies 4.0 sur l'usine de Toulouse/Montredon (labellisée vitrine Industrie du Futur) ce qui doit contribuer à accroître l'efficacité opérationnelle de l'usine et lui permettre de se positionner sur de nouvelles activités.

Il visera également à moderniser et transformer le modèle industriel de la branche Systèmes d'Interconnexion (LATELEC). En développant de nouveaux processus et outils industriels, la conception et le processus de production des systèmes d'interconnexion complexes seront repensés avec comme objectif l'amélioration de la productivité des sites de production existants, la diversification des activités, et la sécurisation de la production. Le projet permettra aux sites de production de LATELEC de se spécialiser et de se transformer en usine 4.0.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

[Projets précédemment présentés](#)

Projet « AVIADDE »

Aviacomp – ETI

Toulouse (31) – Région Occitanie

AVIACOMP est spécialisée dans la conception et la fabrication de pièces en composite thermoplastique pour l'aéronautique.

Le projet AVIADDE vise l'amélioration de la performance industrielle grâce à la digitalisation des process (production, suivi des flux, relations fournisseurs et clients) de l'entreprise et à la réalisation d'investissements de modernisation.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Ambition 2022 »

Gardner Aerospace – Grande entreprise

Mazères (09) – Région Occitanie

Gardner Aerospace est une entreprise de chaudronnerie spécialisée dans l'aéronautique.

Le projet vise l'amélioration de la compétitivité du site de Mazères tout en réduisant l'impact environnemental des activités, via l'investissement dans des moyens de production modernes et digitalisés. Les nouvelles technologies intégrées permettent aussi une diversification de l'entreprise.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « ECA_AEROSPACE-AMI »

ECA AEROSPACE – ETI

Toulouse (31) – Région Occitanie

ECA aerospace est spécialisée dans les systèmes embarqués critiques pour l'aéronautique et la défense.

Le projet vise une transformation en profondeur de l'entreprise afin de gagner en compétitivité, via un plan de digitalisation et de modernisation (conception, maintenance, production, formation).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « BIMNOV »

NOVATEM SAS – PME

Coursan (11) – Région Occitanie

NOVATEM est une entreprise spécialisée dans les équipements mécatroniques embarqués et plus généralement du génie électrique.

Le projet vise à créer une plateforme de banc d'essai modulaire pour test et caractérisation d'ensembles mécatroniques. En plus des nouvelles activités internes, cette plateforme pourra être dupliquée ou adaptée pour les clients de NOVATEM, créant ainsi une nouvelle activité pour la société.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « GLPF »

GLPF – ETI

Montauban (82) – Région Occitanie

Le groupe Le Piston Français est spécialisé dans l'usinage des métaux durs et de l'assemblage mécanique pour le secteur aéronautique.

Le projet vise la création d'un pôle d'excellence de procédés robotisés par intégration verticale d'un fournisseur du groupe, la société ATECA. Le projet permettra d'investir dans des moyens nouveaux pour élargir la gamme de prestations en procédés spéciaux de la PME ATECA.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MMO »

SERMA INGENIERIE SAS – ETI

Cornebarrieu (31) – Région Occitanie

SERMA Ingénierie est un équipementier aéronautique de rang 1, positionné également sur d'autres secteurs (industrie, transport, énergie).

Le projet « MMO » concerne la modernisation et la numérisation des processus et outils d'ingénierie, la mise en œuvre de procédés de fabrication innovants qui permettront de maintenir la compétitivité. Ces investissements seront réalisés dans le cadre d'un projet à finalités opérationnelle et commerciale (marché aéronautique).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « POMPE 4.0 »

Liebherr Aerospace Toulouse SAS – Grande entreprise

Toulouse (31) – Région Occitanie

LIEBHERR veut développer une gamme de pompes liquides centrifuges pour servir ses besoins dans ses différentes applications et marchés. Réalisé en collaboration avec deux PME françaises, le projet vise le développement d'un nouveau produit et la mise en place par cet équipementier aéronautique d'une ligne produit associée (dans une vision 4.0) qui lui permettra d'internaliser une production réalisée jusqu'à présent aux Etats-Unis.

S'inscrivant comme une brique technologique de l'avion décarboné du futur, le projet renforcera le positionnement de Liebherr Aerospace sur un segment produit dont le marché va croître notamment avec l'utilisation des piles à combustible et de la technologie hydrogène (secteur aéronautique mais aussi ferroviaire et routier).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « DEDIENNE AEROSPACE »

Dedienne Aerospace - ETI

Toulouse (31) – Région Occitanie

Dedienne est une ETI toulousaine spécialisée dans la fabrication d'outillages de maintenance aéronautique, en particulier pour les moteurs. Le projet vise à la transformation numérique de deux sites (Haute-Garonne et Tarn), via des achats de logiciels intégrés, d'outils de géolocalisation des produits, et d'autres équipements connectés pour devenir une vitrine technologique et développer l'activité.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « FIDELIA »

Aurock - PME

Albi (81) – Région Occitanie

Aurock est spécialiste des procédés de mise en forme à chaud de pièces métalliques pour le secteur aéronautique. Ce projet permettra à Aurock de diversifier son activité en se tournant vers un secteur totalement indépendant de la filière aéronautique tout en sauvegardant les compétences, via des achats de machines. Ces investissements concernent également la digitalisation de l'atelier et l'optimisation de la consommation d'énergie.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SYNTONY »

SYNTONY - PME

Toulouse (31) – Région Occitanie

SYNTONY réalise des systèmes d'aide à la radionavigation : produits de réception et de test et mesure, à destination de l'aéronautique et du spatial, et solutions d'extension de couverture GNSS à destination des tunnels, parkings et mines souterraines, pour localiser les véhicules, personnes et appels d'urgence. Le projet vise à l'implémentation d'une solution de localisation de haute précision, développées initialement pour l'aéronautique, dans les souterrains, avec des applications ferroviaires, routières ou minières.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MPI4.0 »

MECAPROTEC - ETI

Muret (31) – Région Occitanie

MECAPROTEC est une ETI spécialisée dans les traitements de surface, la peinture et les réserves, le contrôle non destructif, l'usinage chimique et le détournage. Le projet MPI 4.0 vise à se rapprocher des standards de l'industrie du futur, en investissant dans des solutions matérielles et logicielles. Il permettra de garantir aux clients les meilleures performances dans la gestion de la qualité, la traçabilité et le respect des délais.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « STC4.0 »

ST COMPOSITES - PME

Labège (31) – Région Occitanie

ST COMPOSITES est une PME spécialisée dans la production de pièces et sous-ensembles composites haute performance pour l'aéronautique et le spatial. Le projet STC4.0 a pour objectif de permettre à ST COMPOSITES de devenir un acteur majeur du marché des composites hautes performances en proposant des solutions compétitives et innovantes face à une concurrence essentiellement low-cost, par la transformation, la robotisation et la digitalisation de son outil de production toulousain, en maintenant et créant des emplois.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « VACS »

ATMOSPHERE - PME

Ramonville (31) – Région Occitanie

ATMOSPHERE est une PME, réalisant 70% de son activité à l'exportation, spécialisée dans les systèmes en vol, connectés par satellite. Le projet VACS, Vecteurs Autonomes Connectés par Satellite, est un projet de diversification des solutions développées initialement pour l'industrie aéronautique, pour fournir des solutions de connectivité universelle pour des systèmes autonomes terrestres, maritimes ou aériens.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « GIT-REACH-2 »

GIT S.A.S – PME

Cugnaux (31) – Région Occitanie

GIT S.A.S est une entreprise spécialisée dans les traitements de surfaces : oxydation anodique et chromatisation et application de peinture, principalement pour le secteur aéronautique.

Le projet « GIT-REACH-2 » prévoit la création de deux moyens de production, automatiques de dernière génération, alternatifs à l’usage de chrome hexavalent en lieu et place de chaînes de traitements existantes. L’une des chaînes de traitements sera dédiée aux pièces élémentaires, l’autre aux ensembles soudés.

Le projet intègre également le développement de l’utilisation du procédé CERATRONIC (brevet GIT 100% compatible avec la réglementation REACH) dans tous les secteurs d’activités.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « NEX-UP »

NEXIO TECHNOLOGIES – PME

Toulouse (31) – Région Occitanie

NEXIO est un acteur du domaine de l’électromagnétisme auprès de grands groupes Aéronautique, Spatial, Automobile et Industrie électronique pour lesquels il propose de l’ingénierie d’essai et conception et des logiciels de mesures et de simulation.

Le projet « NEX-UP » prépare de nouveaux produits qui permettront aux acteurs du domaine aéronautique de gagner en performance, notamment dans la Radio et dans l’électronique de puissance. Certains de ces produits sont utilisables dans d’autres domaines (énergie, défense, télécoms).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « EXCELLENCE »

ADHETEC - PME

Tarbes (65) – Région Occitanie

ADHETEC conçoit et fabrique des solutions adhésives de décoration intérieures et extérieures, de protection, masquage et adhésivage.

L'objectif du projet est de positionner ADHETEC comme leader de la personnalisation des véhicules. Il s'appuiera sur 3 axes clefs : renforcement de l'offre produit, modernisation des outils de production et réduction de l'empreinte environnementale.

Cette transformation d'ADHETEC permettra de consolider un développement en ligne avec les objectifs de la filière (Avion vert, compétitivité, renforcement de la personnalisation), ancré dans son territoire d'Occitanie avec un développement de ses sites, et le renforcement des compétences.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « TYPHON »

FREYSSINET AERO EQUIPMENT - ETI

Coufouleux (81) – Région Occitanie

FREYSSINET AERO EQUIPMENT est un fabricant de pièces et d'équipements intégrant des procédés spéciaux (fabrication mécanique de précision, additive, traitement de surface, peinture, assemblage) pour le secteur aéronautique. L'entreprise a déployé des lignes d'usinage 4.0 lui permettant d'accéder à un niveau de compétitivité mondiale.

Le projet vise à proposer à la filière aéronautique une solution unique d'intégration verticale permettant d'en améliorer la compétitivité par la création d'une fonderie 4.0 intégrée à la chaîne de valeur.

Maîtrisant l'intégralité de la chaîne de valeur, l'entreprise se positionnera comme un support stratégique pour le développement des futurs programmes en en assurant l'indépendance des approvisionnements sur un marché mondialisé. Le projet contribuera également à répondre aux enjeux environnementaux (optimisation énergétique et recyclage des matériaux).

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :

economie.gouv.fr/plan-de-relance