

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 11 mai 2022

À

### **RN 88 – Mise en service intégrale du contournement de Baraqueville**

Le contournement de Baraqueville, sur la RN 88 en Aveyron, sera intégralement mis en service le 11 mai 2022. La première section entre l'échangeur de Marengo et celui des Molinières a été ouverte en 2019. L'ouverture à la circulation de la deuxième section du contournement, entre l'échangeur de La Mothe et celui de Marengo, près de Baraqueville, permettra ainsi d'offrir aux usagers un itinéraire de qualité à 2x2 voies sur la totalité de la RN 88 en Aveyron, depuis le Tarn, et jusqu'à Rodez.

La nouvelle infrastructure améliorera les conditions de circulation des usagers de la RN 88 en leur offrant un gain significatif en termes de confort, de sécurité et de fluidité ainsi que les conditions de vie des habitants et des riverains de Baraqueville, en libérant le centre bourg du trafic de transit. Elle offre à l'Aveyron, aux riverains et aux usagers, une infrastructure à la hauteur des besoins en termes de mobilités et de desserte, avec une ambition élevée et partagée en matière environnementale et paysagère. En effet, l'aménagement a été réalisé en portant une attention particulière à la dimension paysagère, à la restauration des zones humides et à la mise en place de passages à faune. Plusieurs ouvrages d'art ont été nécessaires et des bassins de traitement des eaux de ruissellement ont été construits. Les travaux ont été phasés pour être réalisés en dehors des périodes sensibles pour la faune et la flore.

Cette opération, inscrite au contrat de plan État-Région, achève l'aménagement global de mise à 2x2 voies de la RN 88 au sud de Rodez comprenant la déviation de Naucelle, inaugurée en 2015, et le contournement de Baraqueville. L'investissement pour l'ensemble de ces opérations a représenté un coût global de 240 millions d'euros, co-financé par l'État, la Région Occitanie et le Département de l'Aveyron dans le cadre de plusieurs contractualisations successives.

Cette réalisation, sous la maîtrise d'ouvrage de l'État, et avec le concours financier de la Région et du Département, marque une étape très importante dans l'aménagement de la RN 88 en Occitanie.

*"L'inauguration de la deuxième section de la déviation de Baraqueville représente l'aboutissement d'un projet majeur pour le territoire aveyronnais, celui de l'aménagement global de mise à 2X2 voies de la RN88 au sud de Rodez. Ce chantier, réalisé sous maîtrise d'ouvrage de l'État, constitue un exemple de partenariat réussi entre l'État et les collectivités territoriales pour améliorer les mobilités quotidiennes des habitants des territoires ruraux ainsi que leur cadre de vie, tout en veillant au respect des milieux et des paysages", Étienne Guyot, préfet de la région Occitanie, préfet de la Haute-Garonne.*

*« La mobilité est en enjeu crucial pour le développement et l'attractivité d'un territoire. La mise en service du contournement de Baraqueville est une nouvelle étape de franchie ! Il permet de sécuriser les déplacements des habitants, tout en facilitant l'accessibilité aux services publics et à l'emploi. La Région s'est toujours mobilisée, avec l'Etat et le Département, pour améliorer au quotidien la mobilité du territoire aveyronnais. La RN88, reliant Toulouse à Lyon en passant par le Tarn, l'Aveyron et la Lozère, est un axe routier essentiel au désenclavement de l'Aveyron et de l'Occitanie. La Région a toujours été une force motrice pour le développement de cette route, nous avons déjà investi près de 91 M€ pour financer les travaux de la RN88 » Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée.*

*« La RN88, qui assure la liaison Toulouse-Lyon, est l'une des liaisons principales de désenclavement routier de l'Aveyron. La poursuite de cet aménagement à 2x2 voies constitue un enjeu essentiel pour le Département de l'Aveyron.*

*Pour les Aveyronnais, cet aménagement tant attendu représente un temps de parcours plus optimisé (divisé par 2 avec la 2x2 voies) et une amélioration vitale et urgente de la sécurité des usagers. Le contournement de Baraqueville sur la RN88, dont le montant s'est élevé à 230 M€, a été financé par le Département de l'Aveyron à hauteur de 53.77M€. Cet investissement souligne notre volonté certaine de favoriser l'accès à une grande liaison routière, au plus grand nombre d'Aveyronnais, pour enrichir leur qualité de vie. Cet aménagement permet aux habitants d'être pleinement connectés au tronçon Rodez-Toulouse, ainsi qu'à son positionnement en tant que destination emblématique en Occitanie.*

*C'est dans cette dynamique et avec ces valeurs vissées au cœur, que le Département de l'Aveyron continue et continuera à s'engager pour la mise en 2x2 voies de cet axe stratégique avec force et détermination », Arnaud Viala, président du Département de l'Aveyron.*

**Les chiffres clés :**

- Répartition financement 230 M € :

État : 53,84 % Région : 23,08 % Département : 23,08 %

- Kilométrage :

Section La Mothe-Marengo : 6,8kms

Contournement complet : 14,3kms

**Conditions de circulation :**

L'itinéraire complet est classé route express. Ainsi, la vitesse maximale autorisée est de 110 km/h en section courante, avec deux voies de circulation à béton armé. Pour des raisons de sécurité, et compte tenu de la vitesse qui y est autorisée, la circulation des piétons, des cavaliers, des cycles et des engins de chantier est interdite.



**CONTACTS PRESSE**

Préfecture de région : [service-presse@occitanie.gouv.fr](mailto:service-presse@occitanie.gouv.fr)

DREAL Occitanie : Claire Portet – 06 07 41 05 75 – [claire.portet@developpement-durable.gouv.fr](mailto:claire.portet@developpement-durable.gouv.fr)

Région Occitanie : Gwenaëlle Hatton – 06 45 53 74 09 – [gwenaelle.hatton@laregion.fr](mailto:gwenaelle.hatton@laregion.fr)

Département de l'Aveyron : [nina.vinches@aveyron.fr](mailto:nina.vinches@aveyron.fr)

Préfecture de l'Aveyron : [pref-communication@aveyron.gouv.fr](mailto:pref-communication@aveyron.gouv.fr)