



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

Liberté
Égalité
Fraternité

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Toulouse, le 12 mars 2021

Premier comité de suivi des dessertes de la liaison ferroviaire Transversale Sud

Le **premier comité de suivi des dessertes de la ligne ferroviaire TER Bordeaux-Toulouse-Montpellier-Marseille, dite « Transversale Sud »**^(*), a été réuni, en visioconférence, mercredi 3 mars 2021 par Étienne Guyot, préfet de la région Occitanie, préfet de la Haute-Garonne, en présence de François Philizot, préfet chargé d'une mission sur les lignes ferroviaires par le gouvernement et de la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer du ministère de la Transition écologique.

Cette nouvelle instance se substitue aux comités de concertation qui se réunissaient chaque année sous l'égide de l'État. Elle rassemble les parlementaires et les élus des territoires traversés ainsi que des représentants des associations des usagers des transports et des personnes en situation de handicap.

La réunion a permis de partager un premier bilan du service annuel mis en place par la SNCF en 2020 (fréquentation, tarification, organisation des correspondances, etc.) et d'échanger sur le fonctionnement de la ligne.

L'État et la SNCF ont également présenté les nouvelles perspectives d'amélioration de la ligne à court et moyen terme :

- le plan d'action 2021 pour améliorer la robustesse et la qualité de service ;
- la poursuite des travaux de mise en accessibilité des gares sur le parcours (Marmande, Agen, Montauban, Toulouse, Arles, Marseille, etc.) ;
- la rénovation de 15 voitures et la mise en service du Wi-Fi ;
- le programme des travaux 2023-2030.

L'État s'est engagé, depuis maintenant plus de trois ans, dans une démarche d'amélioration de la qualité de service offert aux voyageurs et de la compétitivité de l'offre. L'ambition est de mieux adapter l'offre à la demande de la clientèle, mieux l'articuler avec les circulations de TGV et de TER et ainsi mieux répondre aux besoins de mobilité des territoires.

« L'année 2020 n'est pas une année de référence en raison des répercussions de la crise sanitaire qui ont fortement perturbé le trafic ferroviaire. Il nous faut regarder le bilan du service annuel 2020 avec précaution. Toutefois, le travail mené depuis plusieurs années par l'État et la SNCF porte ses fruits et permet aujourd'hui de faire progresser l'offre de service et le confort pour les usagers, par exemple en matière de connexion numérique. Le processus d'amélioration et d'adaptation se poursuivra en 2021 et au-delà grâce aux travaux de modernisation des voies et de mise en accessibilité des gares, et grâce au renouvellement du matériel roulant », a déclaré Étienne Guyot, préfet de la région Occitanie, préfet de la Haute-Garonne.

(*)La « Transversale Sud » fait partie des trois lignes structurantes à l'échelle du territoire national dont l'État demeure l'autorité organisatrice. C'est un axe ferroviaire majeur pour l'aménagement d'un territoire très vaste qui va de l'Atlantique à la Méditerranée et qui relie 3 régions, 8 départements et 4 métropoles.

CONTACTS PRESSE

Marie LATREILLE DE FOZIERES
Tél : 05 34 45 36 17 | 06 45 89 72 16

Delphine AMILHAU
Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75

Jennifer RIEU
Tél : 05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31

communication@occitanie.gouv.fr | 05 34 45 34 45

  @prefetoccitanie
www.occitanie.gouv.fr/communiqués