

LIGNE NANTES - BORDEAUX MODERNISATION DE LA SECTION LA ROCHE-SUR-YON – LA ROCHELLE

Janvier 2020 - Juillet 2021



DOSSIER D'INFORMATION

SOMMAIRE

1 - Les objectifs de l'opération	p.5
2 - Le financement de l'opération	p.5
3 - Le calendrier de l'opération	p.5
4 - La carte des travaux	p.6
5 - Le programme des travaux/avancement à fin 2020	p.7
6 - Les principaux acteurs	p.14
7 - La sécurité : une priorité	p.14
8 - La prise en compte de l'environnement	p.15
9 - Les impacts du chantier	p.17
10 - Le plan de transport	p.18

UN AXE IMPORTANT CONFORTÉ DANS SON UTILISATION

La ligne ferroviaire Nantes – Bordeaux, mise en service en 1871, nécessitait d'importants travaux de modernisation sur la section comprise entre La Roche-sur-Yon et La Rochelle, d'une longueur de 103 kilomètres.

La ligne présentait en effet une usure importante de ses constituants, ayant conduit SNCF Réseau, en 2015, à abaisser sa performance, afin de garantir la sécurité des circulations. La vitesse des trains a ainsi été réduite à 60 km/h au lieu des 110 à 130 km/h selon les secteurs. Les temps de parcours ont donc été augmentés, passant de 1h07 à 1h48 entre La Roche-sur-Yon et La Rochelle, et de 4h18 à 4h59 entre Nantes et Bordeaux.

La desserte de la ligne comprend 4 allers-retours par jour (3 Intercités et 1 TER), ainsi que des circulations ponctuelles de trains de fret.

L'État et les collectivités territoriales ont fait de la rénovation de cette section une priorité des Contrats de plan État-Région (CPER) Pays de la Loire et Nouvelle-Aquitaine 2015-2020.

Pour la modernisation de la ligne, les partenaires se sont unanimement prononcés en faveur d'une rénovation phasée avec, en première phase, la rénovation complète d'une des deux voies (voie 2) et de sa signalisation, incluant la possibilité d'un croisement des trains à Luçon et à Marans.

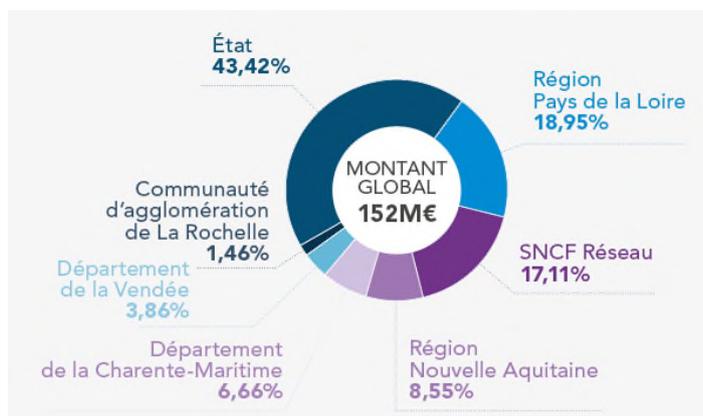
L'État, autorité organisatrice des transports pour les trains Intercités, a décidé l'ouverture à la concurrence de la ligne Nantes – Bordeaux en 2022.

1 - LES OBJECTIFS DE L'OPÉRATION

- **PÉRENNISER LA LIGNE**
Afin de la conforter dans son utilisation de transport du quotidien et permettre à terme le développement du trafic
- **REVENIR AU TEMPS DE PARCOURS INITIAL**
Avec un objectif proche de 1 heure entre La Roche-sur-Yon et La Rochelle.
- **PERMETTRE L'ACCESSIBILITÉ**
Pour les personnes à mobilité réduite (PMR) en gare de Luçon.
- **AMÉLIORER LA SÉCURITÉ**
- **ANTICIPER LA FUTURE MODERNISATION DE LA SECONDE VOIE**

2 - LE FINANCEMENT

L'opération est financée dans le cadre des Contrats de Plan État-Région Pays de la Loire et Nouvelle-Aquitaine. En raison de la crise sanitaire, un financement complémentaire est nécessaire. Celui-ci doit être stabilisé.



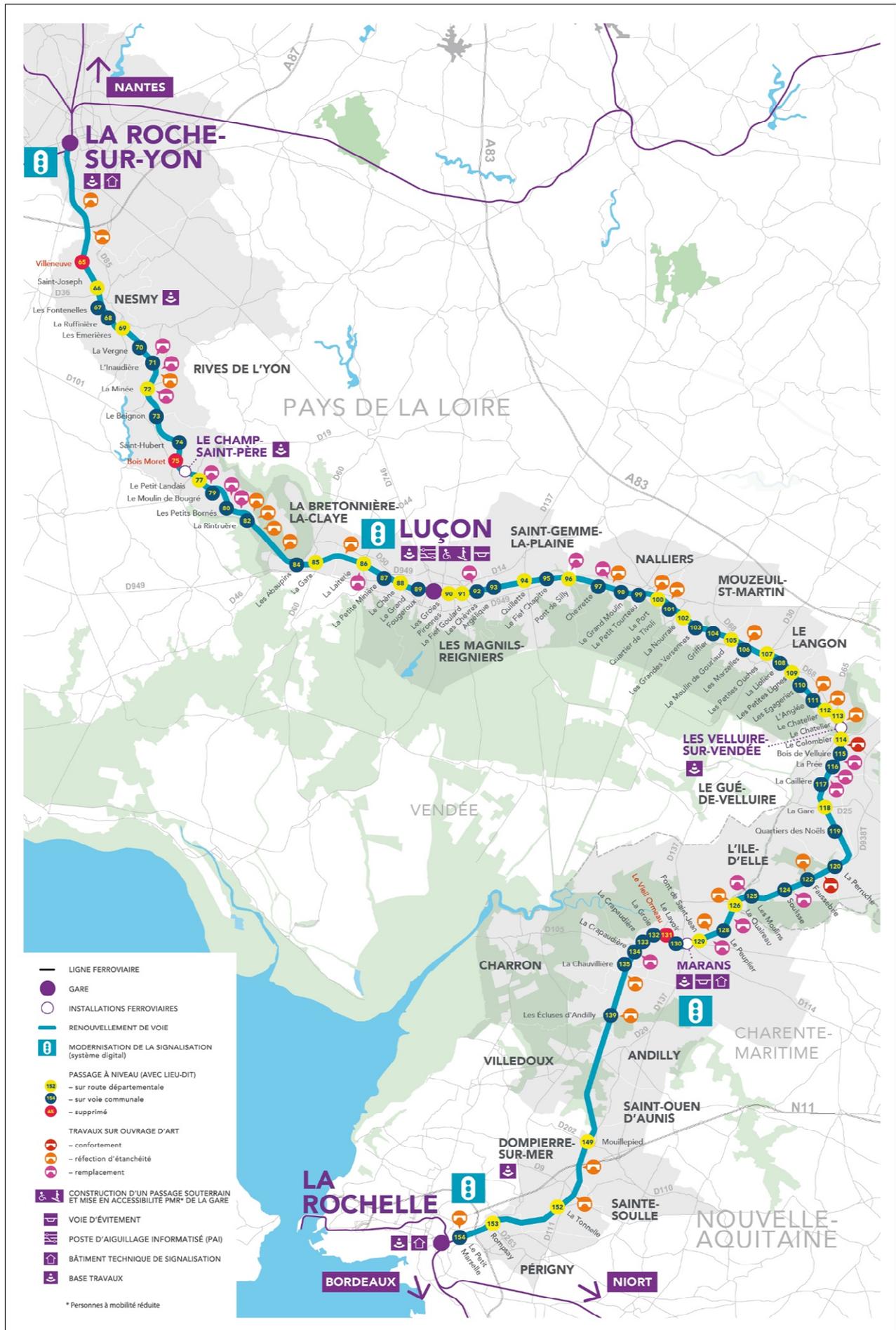
3 - LE CALENDRIER DES TRAVAUX

La date de réouverture de la ligne au trafic voyageurs était initialement fixée au 29 mai 2021. Toutefois, compte-tenu de l'interruption de l'opération durant deux mois au printemps 2021 du fait de la crise sanitaire (période de confinement), la date de réouverture est désormais fixée au 31 juillet 2021.

Les travaux principaux sont menés en fermeture complète de ligne du 6 janvier 2020 au 31 juillet 2021.

Les travaux sont réalisés majoritairement de jour en semaine, entre 6 heures et 22 heures, du lundi au vendredi (sauf contraintes techniques). Certains chantiers néanmoins ont dû pour des raisons technique ou climatiques (fortes chaleurs) être réalisés de nuit.

4 - LA CARTE DE L'OPÉRATION



5 - LE PROGRAMME DES TRAVAUX

103 KM DE VOIE FERRÉE ENTIÈREMENT RENOUVELÉE



- 237 000 tonnes de ballast
- 206 km de rails (103 km de voie ferrée)
- 165 000 traverses béton
- 115 km de câbles de signalisation
- Reprise ponctuelle de l'assainissement de la plateforme (16 zones pour un total de 3 km)
- Dépose des rails et traverses de la voie 1 en anticipation de la future modernisation de la seconde voie.

Les travaux de voie sont réalisés sur deux fronts au départ de Luçon, avançant parallèlement vers La Roche-sur-Yon et vers La Rochelle.

Avancement à fin 2020

Les travaux de voie les plus intenses se déroulent entre La Roche-sur-Yon et Luçon.

- **Anciennes voies** : la dépose est terminée
- **Nouvelle voie** :
 - Pose de ballast neuf en sous-couche : 100% sur 105 km
 - Pose de la voie neuve (traverses et rails) : 100% sur 105 km
La nouvelle voie ferrée est posée de La Roche-sur-Yon à La Rochelle
 - Pose des nouveaux aiguillages : 13 sur 13
 - Poursuite des travaux confortatifs :
 - Relevage : 90% sur 105 km
 - Libération des contraintes du rail : 65% sur 105 km
 - Nivellement complémentaire : 60% sur 105 km
 - Création de la piste de maintenance latérale à la voie ferrée





LES TRAVAUX D'OUVRAGES D'ART ET OUVRAGES EN TERRE



Selon les cas :

- Confortement d'ouvrages d'art et ouvrages en terre sensibles (remblais, déblais)
- Travaux d'étanchéité
- Remplacement complet

Avancement à fin 2020

- Maintenance sur le viaduc métallique du Curé (Andilly)
 - levage du tablier par vérins hydrauliques pour remplacement des appuis : les travaux sont terminés.
- Maintenance sur le viaduc métallique du canal de Vix (Ile-d'Elle)
 - décapage et remise en peinture avec confinement de l'ouvrage : travaux terminés
- Remplacement de petits ouvrages sous voie : 20 sur 20
- Confortement d'ouvrages en terre (déblais, remblais) : 6 sur 7
- Petits travaux d'entretien sur ouvrages d'art : 40%





LA MODERNISATION DE LA SIGNALISATION



- Remplacement du système de signalisation mécanique par un système informatique
- Commande centralisée au poste d'aiguillage de La Roche-sur-Yon

Avancement à fin 2020

Les travaux de génie-civil (terrassements, ouvrages d'art, voie ferrée) laissent peu à peu la place aux travaux de signalisation.

- Pose des équipements de sécurité aux passages à niveau : 23 sur 62
- Pose d'artère-câble et enfouissement des câbles de signalisation en fibre optique le long de la voie ferrée : 85 km sur 103 km
- Pose des équipements de signalisation sur la voie ferrée dans les zones de gare à La Roche-sur-Yon, Luçon, Marans et La Rochelle
- Poursuite du câblage des équipements de signalisation dans les guérites de signalisation à La Roche-sur-Yon. Travaux terminés à Luçon, Marans et La Rochelle.
- Paramétrage informatique et essai des postes de signalisation : La Roche-sur-Yon, Luçon, Marans, La Rochelle
- Vérification des installations de sécurité aux passages à niveau : 8 sur 62



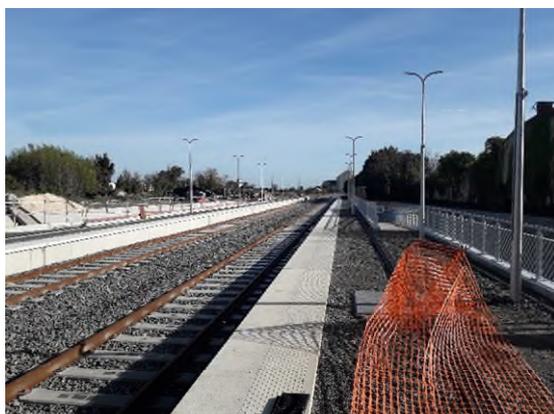




- Construction d'un passage souterrain accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR)
- Mise aux normes PMR des quais
- Optimisation des voies de service
- Construction d'un local technique (poste d'aiguillage sans personnel à demeure)

Avancement à fin 2020

- Réalisation du passage souterrain et remblaiement : les travaux sont terminés
- Mise en place de la station de relevage des eaux pluviales : les travaux sont terminés
- Réfection de l'abri voyageurs existant : les travaux sont terminés
- Pose du parement en pierre sur les rampes : les travaux sont terminés
- Pose des équipements sur les quais : candélabres, abri voyageurs.





LA SÉCURISATION DES PASSAGES À NIVEAU

A la fermeture de la ligne pour travaux, celle-ci comptait 56 passages à niveau en Vendée et 13 en Charente-Maritime

L'ensemble des passages à niveau ont été renouvelés avec :

- modernisation des installations (lampes à diodes, téléphones, relais, câbles) ;
- déplacement des moteurs (mesures conservatoires pour la future modernisation de la seconde voie) ;
- modification de la voirie : platelage neuf sur voie 2, enrobé en lieu et place de la voie 1 ;
- réaménagement des clôtures.

7 passages à niveau sont supprimés : n°65 à Nesmy, n°75 et n°80 au Champ-Saint-Père, n°92 à Luçon, n°115 aux Velluire-sur-Vendée, n°122 à l'Île d'Elle et n°131 à Marans.

A la réouverture de la ligne à l'été 2021 il restera 62 passages à niveau sur la ligne.

Avancement à fin 2020

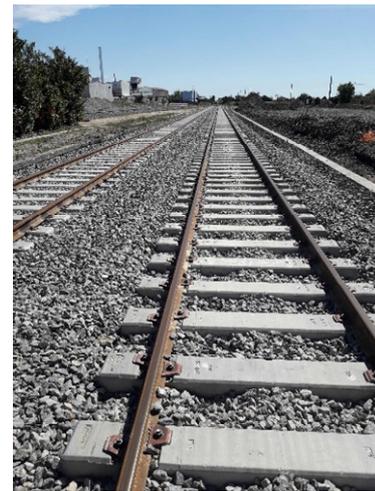
- Renouvellement de voie et platelage : 62 sur 62
- Suppression de passages à niveau : 7 sur 7
- Voirie définitive achevée : 51 sur 62
- Fermetures temporaires de passages à niveau pour renouvellement : plusieurs phases de travaux par passage à niveau jusqu'en janvier 2021 (cf. planning sur site internet)
- Pose de clôtures aux passages à niveau





LE CROISEMENT DES TRAINS

Création de zones de croisement des trains à Luçon et à Marans.



LES BASES TRAVAUX

8 bases travaux ont permis d'assurer la logistique et l'approvisionnement du chantier :

- La Roche-sur-Yon ;
- Nesmy ;
- Champ-Saint-Père ;
- Luçon ;
- Les Velluire-sur-Vendée ;
- Marans (activité achevée) ;
- Dompierre-sur-Mer (activité achevée) ;
- La Rochelle (activité achevée).

Carte d'avancement des travaux

A venir

6 - LES PRINCIPAUX ACTEURS

En 2020, 10 à 20 ateliers ont été menés en simultanément, mobilisant plus de 500 personnes en même temps (SNCF et entreprises) sur le chantier. 1 800 personnes ont ainsi participé au chantier à ce jour.

- Maîtrise d'ouvrage : SNCF Réseau
- Maîtrise d'œuvre : SNCF Réseau et Setec
- Sécurité et gestion de ligne fermée : ATIF
- Entreprises :
 - Groupement travaux principaux : Colas Rail, Vinci Construction terrassement, Bouygues TP, SITS, ASP, Cognac TP, Colas centre Ouest
 - Passage souterrain et quais gare de Luçon : NGE/Guintoli/Lacis
 - Maîtrise de la végétation : EDC Terrassement
 - Ouvrages d'art : Etchart et BTPS
 - Signalisation : Bouygues énergies et services/Avenel/Est signalisation
 - Postes de signalisation : Thales, Vossloh Cogifer/Est Signalisation/Ineo
 - Télécom : Infra-SPE (Axians)
 - Shelters signalisation : IPM Mondia
 - Recyclage rails : Decons
 - Recyclage traverses bois : SRB
 - Ballast neuf : carrières Kléber Moreau

Environ 48 000 heures de main d'œuvre étaient prévues à l'origine dans les marchés pour des emplois d'insertion, soit à peu près 30 emplois à temps plein. Malgré les difficultés rencontrées en 2020, cet engagement sera atteint et vraisemblablement dépassé.

7 - LA SÉCURITÉ : UNE PRIORITÉ

La sécurité est une priorité pour SNCF Réseau, pour les riverains comme pour les personnels.

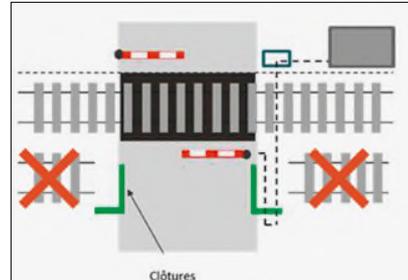
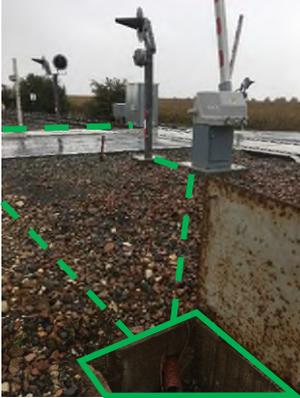
Durant le chantier :

- Le linéaire du chantier est très important et comprend de multiples accès ;
- La durée de chantier est longue (19 mois) et le planning contraint ;
- Le chantier est réalisé majoritairement en mode routier ;
- L'activité routière aux abords des bases travaux (rotation de camions et d'engins) ainsi que des passages à niveau est accrue durant le chantier ;
- La co-activité est importante : nombreux ateliers en simultanément.

A fin 2020, aucun accident grave n'est à recenser sur le chantier, avec plus de 500 000 heures de travail cumulées sur l'année.

A la reprise du trafic voyageurs, en juillet 2021

- La vitesse des trains sera rétablie à son niveau initial de 110 km/h à 130 km/h selon les secteurs ;
- La configuration des passages à niveau sera modifiée. Les barrières seront rapprochées de la seule voie circulée.
- Des clôtures sont posées pour sécuriser.



A la réouverture, il est prévu de faire circuler 3 allers-retours Intercités et 1 TER.

8 – LA PRISE EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT

Un territoire sensible et protégé

- La ligne traverse plusieurs zones « Natura 2000 » ainsi que le Parc Naturel Régional du Marais Poitevin. Le territoire traversé constitue un véritable réservoir de biodiversité.
- La densité du réseau hydrographique a pour conséquence la présence sur la ligne de nombreux ouvrages d'art.
- Le territoire traversé est rural et habité, avec des enjeux agricoles forts.

La Notice de respect de l'environnement (NRE)

Le chantier est réalisé dans le respect de l'environnement. SNCF Réseau a rédigé en amont du chantier la notice de respect de l'environnement (NRE), annexée à l'ensemble des dossiers de consultation. Celle-ci a pour but de préciser, d'une part, les actions que doivent mener les entreprises en charge des travaux, afin de respecter les contraintes liées à l'environnement et d'autre part, les secteurs où ces mesures doivent s'appliquer. Les entreprises ont l'obligation de mettre en œuvre les mesures de protection adéquates afin de maîtriser l'impact des travaux sur l'environnement.

En phase chantier, ces effets portent surtout sur les domaines suivants :

- altération du cadre de vie ;
- altération des habitats et de la flore, dérangement d'espèces faunistiques ;
- pollution des eaux et des sols ;
- émissions de poussières et pollution de l'air ;
- nuisances acoustiques ;
- production et gestion des déchets ;
- stockage volumineux des matières ;
- dégradation du paysage et du patrimoine ;
- prise en compte des deux sites Seveso situés à proximité du chantier.

Le recyclage des matériaux déposés (rails, traverses, ballast)

Il s'agit d'un des axes principaux de SNCF en matière d'éco-conception. Le chantier s'attache à réemployer au maximum les matériaux des anciennes voies déposées.

- Le ballast est criblé pour être réutilisé sur la voie neuve. 90 000 tonnes sont réutilisées, soit 35% des besoins en ballast.
- Les vieilles traverses béton ont pour la plupart été concassées pour être réutilisées dans le domaine routier ou reposées en l'état pour des voies de service. Environ 1 km de voie sur les sites de Luçon et Marans a ainsi été construit avec des traverses béton de réemploi.
- Les autres composants, en particulier les traverses bois créosotées, sont traitées par des filières de traitement agréées spécialisées. 9 000 tonnes de vieilles traverses bois ont été ainsi éliminées.
- Environ 21 000 tonnes de vieilles matières ferreuses ont également été revalorisées.

L'optimisation des rotations de véhicules pour réduire les circulations

- Dans la mesure du possible, les matériaux issus de la plateforme (déblais) sont stockés sur site et réemployés pour créer des merlons paysagers. 25 000m³ de déblais sont concernés.
- Le criblage et la réutilisation d'une partie du vieux ballast contribuent à réduire les rotations de camions.



9 - LES IMPACTS DU CHANTIER

LES PASSAGES A NIVEAU

- Durant l'opération, et **particulièrement en 2020**, les passages à niveau doivent être fermés temporairement, pour permettre leur rénovation et assurer la sécurité du chantier. Ces fermetures ont été étudiées et programmées en amont, en concertation étroite avec les gestionnaires de voirie, les communes concernées et les acteurs économiques du territoire, avec l'objectif de minimiser la durée de ces fermetures. **SNCF Réseau et les entreprises concernées remercient les gestionnaires de voirie, les usagers et les riverains pour leur compréhension.**
- Le calendrier de fermeture des passages à niveau est consultable sur le site : larochesuryon-larochelle.sncf-reseau.com
Une carte interactive permet au public d'obtenir des informations sur chaque passage à niveau : son statut (ouvert/fermé) ainsi que les dates de fermeture.



LES NUISANCES SONORES

Les travaux sont réalisés majoritairement de jour en semaine, entre 6 heures et 22 heures, du lundi au vendredi (sauf contraintes techniques). Ceux-ci engendrent des nuisances sonores, dues au fonctionnement des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore, qui assure la sécurité des agents.

Néanmoins, certains chantiers nécessitent d'être réalisés de nuit, pour des raisons techniques ou climatiques.

L'INFORMATION CHANTIER

Sur le site : larochesuryon-larochelle.sncf-reseau.com

Par mail : <mailto:travauxlarochesuryonlarochelle@reseau.sncf.fr>

LES CIRCULATIONS FERROVIAIRES

La ligne est fermée aux circulations commerciales du 6 janvier 2020 au 31 juillet 2021. Des circulations d'essais sont prévues entre le 16 juillet et le 31 juillet 2021.

Un plan de transport de substitution par autocars est mis en œuvre par SNCF, entre La Roche-sur-Yon et La Rochelle, et dessert la gare de Luçon. Il a été conçu en collaboration étroite avec les autorités organisatrices des transports : l'État pour les trains Intercités et la Région des Pays de la Loire pour les trains TER.

L'INFORMATION VOYAGEURS

- Sur internet : paysdelaloire.ter.sncf.com OU sncf.com
- Par téléphone :
0 800 210 800 (du lundi au vendredi de 7h à 20h et le samedi de 8h à 13h : service et appel gratuits)
3635 (7/7j de 7h à 22h – service gratuit et coût d'un appel)
- Sur l'assistant SNCF (application SNCF gratuite)
- En gare auprès des agents.

10 - LE PLAN DE TRANSPORT



NANTES - LUÇON - LA ROCHELLE

Du dimanche 13 décembre 2020 au vendredi 2 juillet 2021

Application SNCF
Téléchargez gratuitement



Site TER
paysdelaloire.ter.sncf.com

Du lundi au vendredi

	sauf les 24, 31 déc et 12 mai														et les 24, 31 déc et 12 mai								
	LUN À JEU														VEN								
	LUN À JEU														VEN								
	LUN À JEU														VEN								
	57927	62401	858853	57957	62403	858855	57929	62407	62409	57909	8973	VEN	57931	62415	62417	858895	57911	858871	57935	858895	858893	444501	444503
NANTES	06.00	06.03	06.54	07.05	10.00	10.54	12.05	15.00	15.54	16.31	17.31	19.05	19.25										
La Roche-sur-Yon	06.15	07.24	06.53	07.22	07.58	08.11	11.24	12.10	12.46	13.00	15.15	16.24	17.23	17.34	18.24	18.37	19.57	20.07	20.17	20.26			
LUÇON	07.02	08.14	08.05	08.54	12.14	12.53	13.43	16.02	17.14	18.23	19.20	21.07	21.16										
La Rochelle	09.24	09.24	13.24	13.24	18.24	18.24	22.17	22.26															

Du lundi au vendredi

	et les 24, 31 déc et 12 mai	
	VEN	
	VEN	
	8985	57917
NANTES	21.03	
La Roche-sur-Yon	21.44	21.55
LUÇON	22.38	
La Rochelle		

Samedi

	sauf le 23 mai										et les 25 déc, 1er janv, 1er, 8 et 13 mai		et les 25 déc, 1er janv, 1er, 8 et 13 mai	
	LUN À JEU										VEN		VEN	
	62401	62403	62407	62409	8973	57915	62415	62417	858893	57941				
NANTES	06.00	06.54	10.00	10.54	12.05	15.00	15.54	18.31						
La Roche-sur-Yon	07.24	11.24	12.46	13.00	16.24	19.24	19.39							
LUÇON	08.14	12.14	13.43	17.14	20.22									
La Rochelle	09.24	09.24	13.24	13.24	18.24	18.24								

Dimanche et fêtes

	sauf les 25 déc, 1er janv, 1er, 8 et 13 mai										et les 25 déc, 1er janv, 1er, 8 et 13 mai		sauf les 25 déc, 1er janv, 1er, 8 et 13 mai		sauf les 25 déc, 1er janv, 1er, 8 et 13 mai		
	LUN À JEU										VEN		VEN		VEN		
	62401	62403	62407	62409	8973	57915	62415	62417	858873	858873	57938	8985	57917				
NANTES	06.00	06.54	10.00	10.54	12.05	15.00	15.54	16.05	16.05	21.03							
La Roche-sur-Yon	07.24	11.24	12.46	13.00	16.24	16.57	16.58	17.07	21.44	21.55							
LUÇON	08.14	12.14	13.43	17.14	17.50	22.38											
La Rochelle	09.24	09.24	13.24	13.24	18.24	18.24											

Desserte assurée par autocar travaux. Avant l'accès à l'autocar, vous devez être en possession de votre titre de transport SNCF.
WIFI à bord non disponible.
Ces autocars ne sont pas aménagés pour le transport des personnes en fauteuil roulant.
Le transport des vélos n'est pas assuré à bord. Les horaires peuvent varier en fonction des conditions de circulation routière.

Train régional. Acheminement gratuit et sans réservation : pour les vélos pliants, accès sans restriction et pour les vélos, **dans la limite des emplacements disponibles.**

Train régional à **classe unique** du lundi au vendredi. Possibilité d'accès aux espaces 1ère classe avec un titre de 2de classe.
Acheminement gratuit et sans réservation : pour les vélos pliants, accès sans restriction et pour les vélos, **dans la limite des emplacements disponibles.**

Desserte assurée par autocar régional. Tarif personnel et ayants-droit SNCF non applicable. Les billets peuvent être achetés dans tout le réseau de distribution SNCF et à bord des autocars (CB non acceptée).
WIFI à disposition à bord des autocars.

Les autocars sont aménagés pour le transport des personnes en fauteuil roulant. Réservation conseillée au 0970 82 13 92 (prix d'un appel local).

Train à Grande Vitesse : **horaires donnés à titre indicatif et donc susceptibles d'être modifiés.** Consultez l'application SNCF pour connaître les modalités d'accès.

• Utilisez le service TER+vélo en gare de La Roche-sur-Yon (stationnements à accès contrôlé).

Renseignements et réservations directement en gare de La Roche-sur-Yon ou auprès de Contact TER au : **0 800 210 800** Service & appel gratuits

Cette fiche ne tient pas compte des impacts travaux. Consultez : paysdelaloire.ter.sncf.com ou l'affichage en gare disponible 15 jours avant le début des travaux.

Contact presse SNCF Réseau :

Véronique POIRON - 06 86 30 3 71 - veronique.poiron@reseau.sncf.fr

Geneviève LATXAGUE – 06 33 19 01 56 – genevieve.latxague@reseau.sncf.fr

