

# La sécurité routière en Provence-Alpes-Côte d'Azur

## Bilan 2020

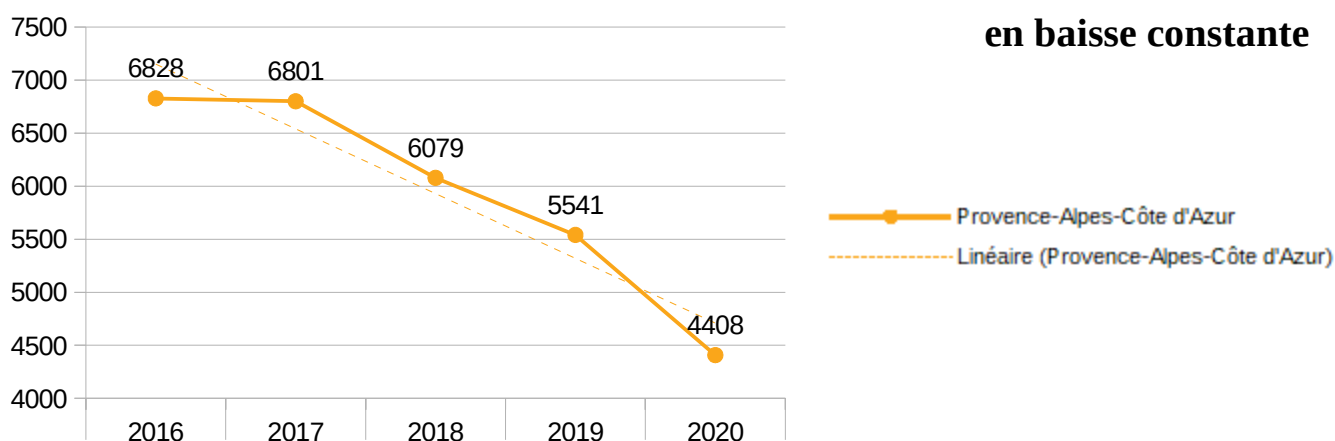
### ■ CONSTAT 2020

L'année 2020 fait état d'une baisse historique de l'accidentalité routière liée aux restrictions de déplacements dues à la crise sanitaire. 4408 accidents ont été recensés par les forces de l'ordre parmi lesquels, 229 personnes ont perdu la vie et 5983 ont été blessées en région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

	Année 2019	Année 2020	Différence entre les 2 années	Evolution entre les 2 années
<b>Accidents corporels</b>	5541	4408	-1133	<b>-20 %</b>
<b>Personnes tuées</b>	303	229	-74	<b>-24 %</b>
<b>Personnes blessées</b>	7526	5983	-1543	<b>-21 %</b>

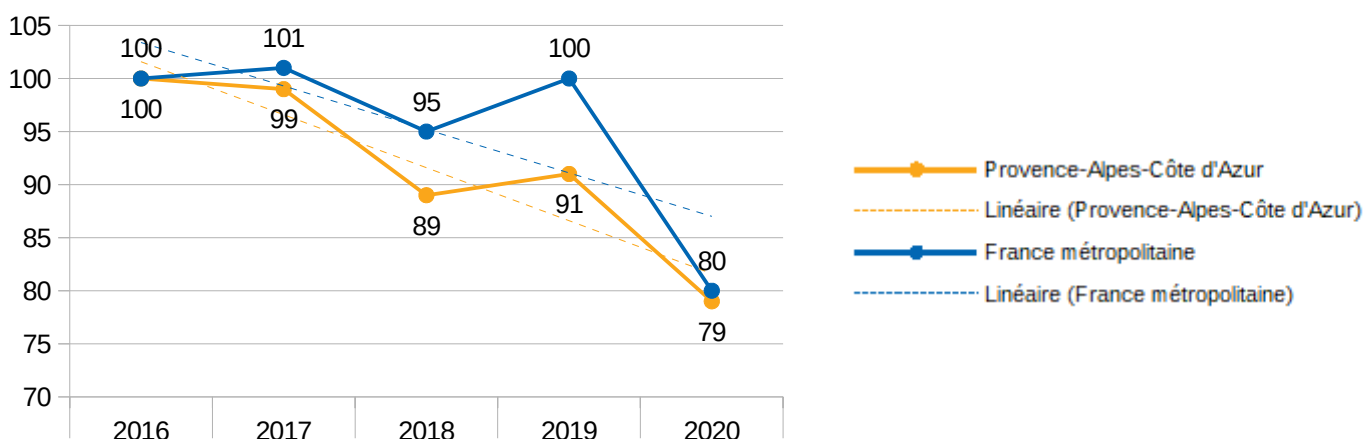
Le bilan annuel 2020, nous indique que l'accidentalité routière a fortement diminué par rapport à l'année 2019. Ainsi, on constate une baisse de -20 % d'accidents de la route, -24 % de décès et -21 % de personnes blessées, en région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Evolution du nombre d'accidents en Provence-Alpes-Côte d'Azur



**Une accidentalité  
en baisse constante**

**Comparaison du nombre d'accidents en Provence-Alpes-Côte d'Azur  
et France métropolitaine (base 100 depuis 2016)**



Par rapport à l'ensemble du territoire national où l'accidentalité baisse constamment ces cinq dernières années, la baisse observée en région Provence-Alpes-Côte d'Azur est plus importante.

**LES VICTIMES TUEES PAR TRANCHE D'AGE ET PAR MODE DE DEPLACEMENT**

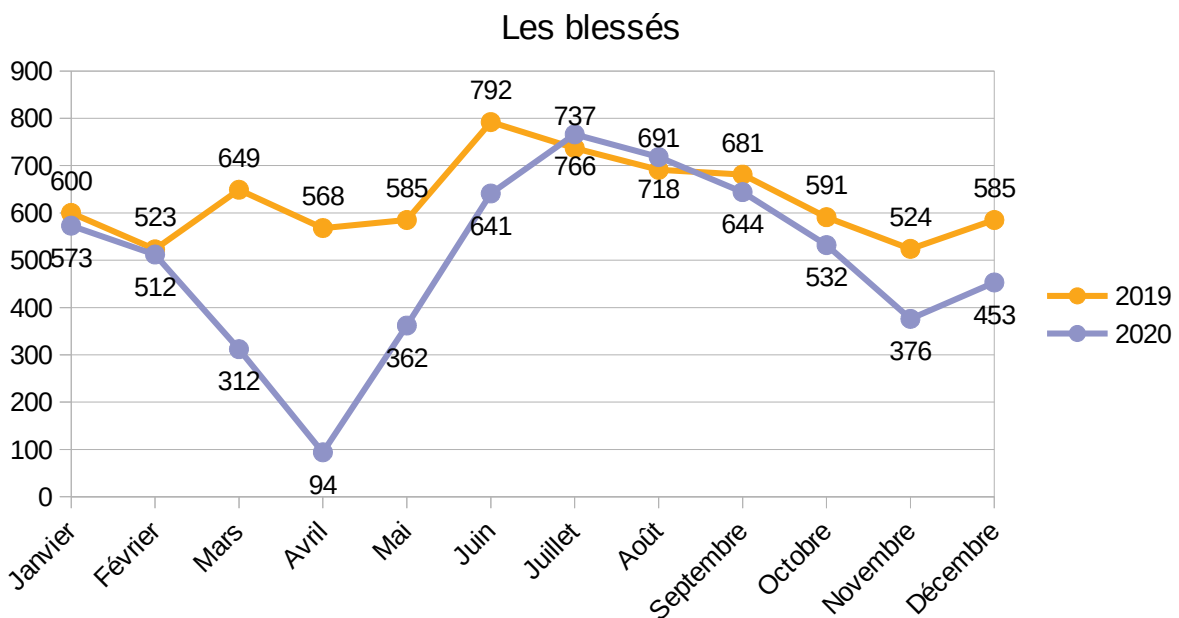
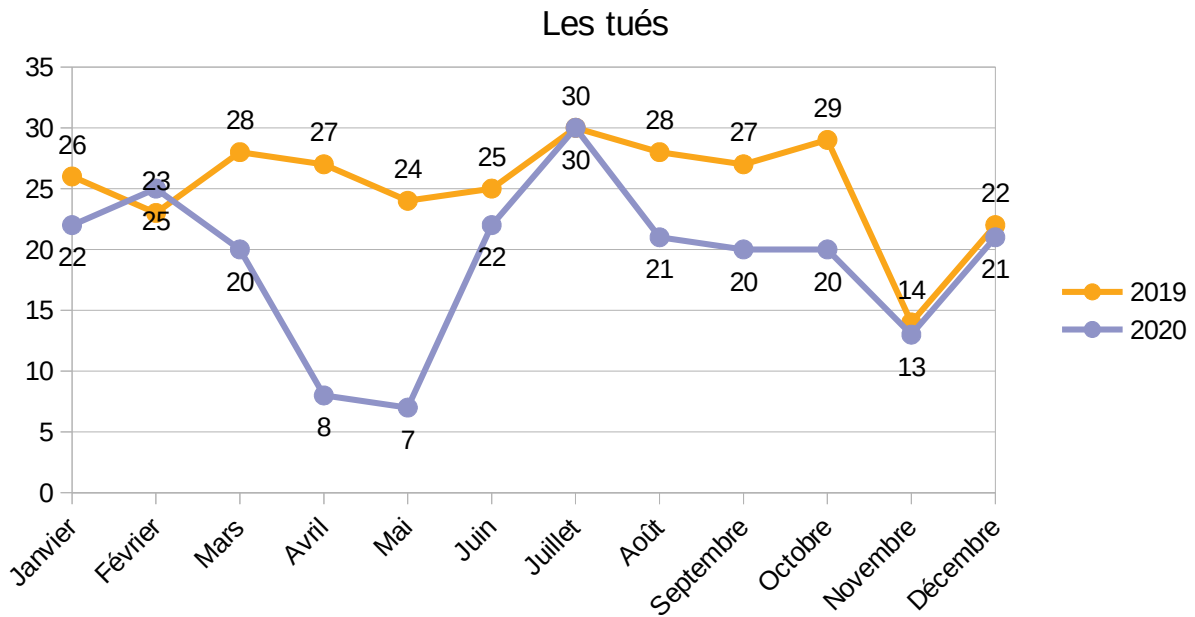
Usagers	Ages					Cumul 2020	% évolution 2020/2019
	0-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 et +		
<b>Piétons</b>	3	1	4	2	28	38	-22 %
<b>Cyclistes</b>	0	0	4	5	3	12	-20 %
<b>Cyclomotoristes</b>	0	3	4	0	0	7	-53 %
<b>Motocyclistes</b>	1	14	34	26	6	81	-10 %
<b>Automobilistes</b>	6	25	23	15	18	87	-32 %
<b>Autres</b>	0	1	2	0	1	4	-97 %
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>44</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>56</b>	<b>229</b>	<b>-24 %</b>

La tranche d'âge la plus touchée par la mortalité routière est celle des 25-44 ans. Ils représentent 31 % des décès en région Provence-Alpes-Côte d'Azur et **48 %** d'entre eux étaient des motards.

La deuxième classe d'âge la plus touchée est celle des 65 ans et +, soit 24 % de la totalité des décès. La moitié des personnes décédées dans cette catégorie étaient des piétons.

Les usagers 2RM représentent 35 % des tués, soit à un niveau presque 1,5 fois supérieur à celui observé au niveau national (23%)

## ■ EVOLUTION PAR MOIS



On constate une très nette diminution du nombre de tués et de blessés en 2020. Cette baisse est liée aux mesures sanitaires prises pour lutter contre le Covid 19, notamment avec le confinement entre la mi-mars et la mi-mai et les différentes mesures restrictives liées aux déplacements avec la fermeture des commerces non essentiels et le couvre-feu à partir du mois d'octobre.

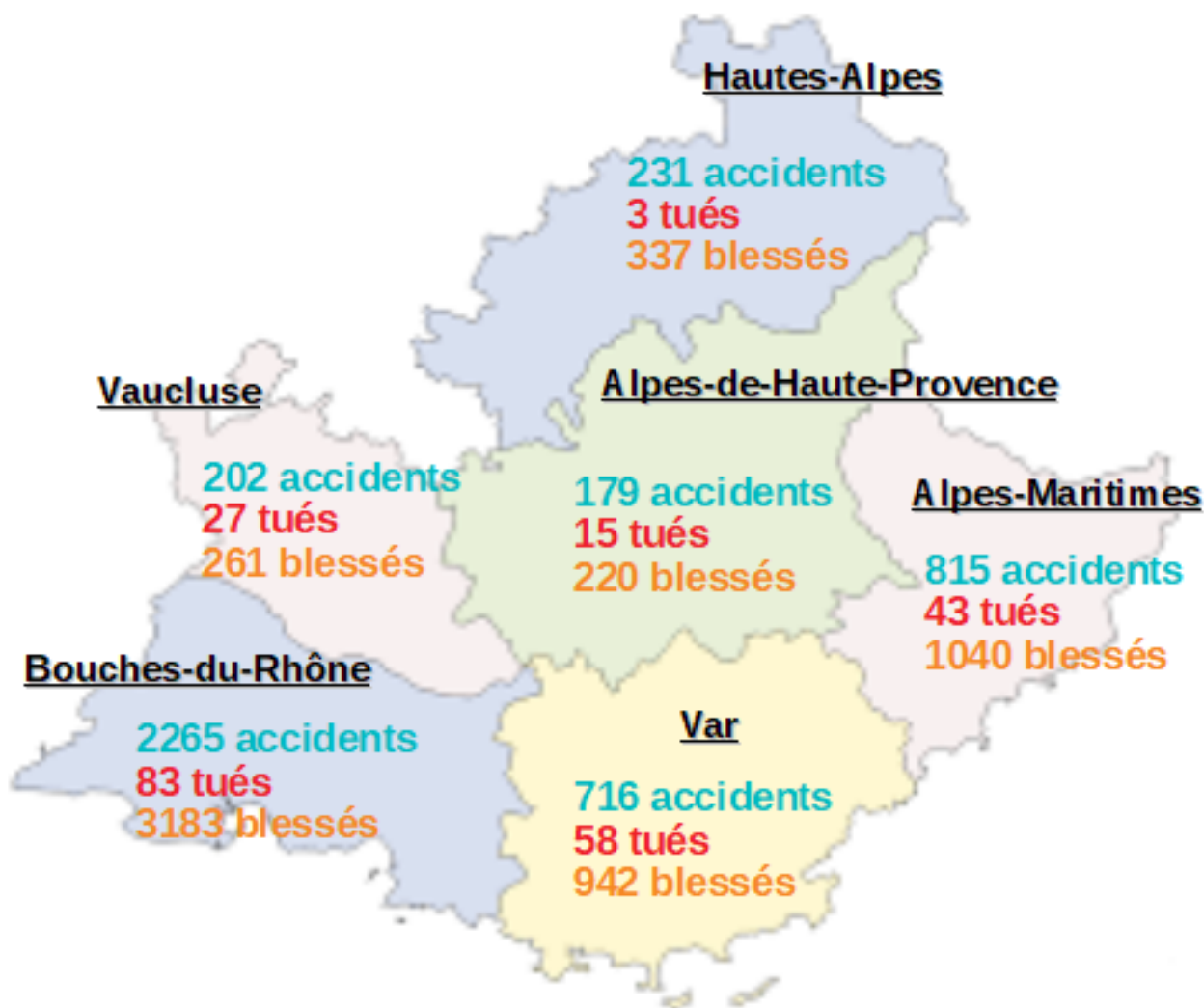
## ■ LES LIEUX

	Accidents corporels	Tués	Blessés
Hors agglomération	1753	122	2532
En agglomération	2655	107	3451
<b>Total</b>	<b>4408</b>	<b>229</b>	<b>5983</b>

60 % des accidents corporels ont lieu en agglomération et font 3451 blessés, soit 58 % en région Provence, Alpes, Côte d'Azur.

Les décès sont plus importants hors agglomération et représentent 53 %.

## ■ RESULTATS PAR DEPARTEMENT



## ■ FOCUS 2RM

Accidents mortels en 2RM ★

Accidents graves non mortels en 2RM ◆

