

Maître d'ouvrage : GRAVITHY

En savoir +

Présentation du projet :

Au regard des objectifs climatiques européens, l'industrie sidérurgique doit se décarboner : une tonne d'acier représente 2 tonnes équivalent CO2. L'étape du haut fourneau est l'étape de la filière traditionnelle qui concentre 80% des émissions de GES. Gravithy se positionne comme un apporteur de solution auprès des aciéristes pour décarboner leurs activités en remplaçant le haut fourneau par la production de réduction de fer appelé DRI (« direct reduced iron ») produit à partir d'hydrogène vert obtenu par électrolyse de l'eau. Cette solution permet de réduire l'empreinte carbone de l'acier de 90%.

Objectifs :

- Devenir un fournisseur stratégique des aciéristes européens, en les accompagnant dans la transition énergétique de leur production d'acier.
- Vendre ses productions de fer « bas carbone » et une partie de sa production d'hydrogène à des clients sidérurgistes et des industriels présents sur la plateforme et à proximité et commercialiser son fer « bas carbone » vers les marchés français, espagnol et italien.
- Répondre aux engagements de responsabilité territoriale auprès de parties prenantes dont la société civile en ancrant le projet au sein d'un écosystème écologique portuaire en devenir.

3 Md €

Coût total estimé à date



Localisation : Fos-sur-Mer (13)

Occupation actuelle de la parcelle :

Route du quai minéralier

ZONE INDUSTRIELLE 13270 Fos-sur-Mer



Processus de participation :

Projet qui a déjà mené une consultation préalable du 27 novembre 2023 au 31 janvier 2024 (cadre CNDP).

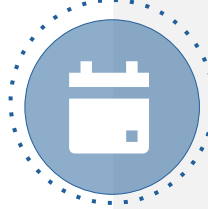
Concertation continue en cours.

Ouverture de l'enquête publique prévue pour l'automne 2026.



Études disponibles et/ou en cours :

- Études menées dans le cadre de la DDAE donc disponibles dès l'automne 2026 pour le grand public.



État d'avancement du projet :

- Signature en février 2026 d'un Accord de Coopération entre Gravithy, Marcegaglia et NéoCarb ;
- Labellisation PINM et Grands Projets Stratégiques ;
- Dépôt des permis (PC et DDAE) pour l'été 2026 ;
- Lancement des études FEED pilotées par HATCH.



Échéance de mise en œuvre :

Mi-2027 : Obtention des autorisations et engagements financiers.

2028-2030 : Chantier.

Mi-2029 : Démarrage des tests.

2031 : Première production HBI.



Projets connexes :

- Marcegaglia, NéoCarb, HES, Projets d'aménagement du GPMM.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Création de 500 emplois sur site ;
- Remplacement de l'utilisation de charbon et par conséquent évitement de près de 90% des émissions liées à la fabrication de l'acier, soit environ 4 millions de tonnes équivalent CO2 par an ;
- Le projet s'inscrit dans le cadre des engagements européens liés au paquet « Fit for 55 » qui fixe l'objectif de réduction des émissions de 55 % en 2030 par rapport à 1990, de sa transposition dans le cadre de la prochaine loi de programmation énergie climat, qui renforcera les objectifs de la Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC) et du plan France 2030 destiné à accompagner toutes les entreprises industrielles dans leur transition écologique en leur apportant un soutien massif et rapide dans leur stratégie de décarbonation.