

MISTRAL: RESTRUCTURATION DE L'EX-USINE ASCOMETAL

Maître d'ouvrage : MARCEGAGLIA

En savoir +

1,2 Md€

Coût total estimé à date

Sidérurgie

Présentation du projet :

L'entreprise Marcegaglia a fait l'acquisition en juin 2024 de l'usine sidérurgique de Fos-sur-Mer (ex. AscoMetal) spécialisée dans la fabrication d'aciers spéciaux. Le projet MISTRAL permettra la restructuration de cette usine à des fins de modernisation et de renforcement de la production d'acier vert.

Objectifs :

Pérenniser l'activité historique du site, production d'aciers spéciaux, et implanter une nouvelle unité de production pour produire des aciers plats laminés à chaud (bobines), avec une capacité totale de 2,15 millions de tonnes par an.

Ce changement repose sur plusieurs infrastructures clés : Installation d'un nouveau four à arcs électrique (2Mt/an), installation d'une coulée continue de brames et d'un laminoir à chaud (3,7Mt/an).

Une ambition claire : positionner l'usine comme un acteur clé de la fabrication d'acier vert, grâce à son aciérie électrique, pionnière dans le domaine.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Pérennisation de la production d'acier en France ;
- Création de près de 700 emplois directs ;
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre de 80 % par rapport à une production à partir d'énergies fossiles ;
- Transformation complète du site pour répondre à environ 40 % des besoins en acier du groupe Marcegaglia.



Localisation : Fos-sur-Mer (13)

Occupation actuelle de la parcelle :

Marcegaglia Fos-sur-Mer

Route du quai minéralier, 13270 Fos sur Mer



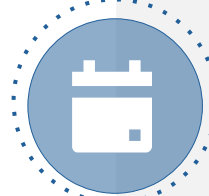
Processus de participation :

Projet intégré dans la saisine de l'État dans le cadre du débat public global de 2025.



Études disponibles et/ou en cours :

- Permis de construire et demande d'autorisation environnementale déposés fin mai / début juin 2026. Ces dossiers sont en pré-instruction de recevabilité par les services de l'État.



État d'avancement du projet :

- Les études préliminaires (Basic Design) sont terminées (Feed / Pre-Feed).
- Marcegaglia a lancé avec le constructeur Danieli les études de détails (Detail design) en mai 2026.



Échéance de mise en œuvre :

Fin 2026 / début 2027 : Terrassement & génie-civil

2027 – mi 2029 : Construction des nouvelles unités de production

Mi-2029 – fin 2029 : Démarrage des installations



Projets connexes :

Gravithy, Neocarb, GPMM (aménagement routier môle central ZIP Fos)